10
021
27339/1

СЕКРЕТНО.

ОБОЗРѢНІЕ ВИЛЕНСКАГО ВОЕННАГО ОКРУГА.

ЧАСТЬ ТРЕТЬЯ.

БѢЛОСТОКСКІЙ РАІОНЪ.

ОТДѢЛЪ I.

ВОЕННО-ГЕОГРАФИЧЕСКІЙ ОЧЕРКЪ.

ПО РАСПОРЯЖЕНІЮ ВОЕННАГО МИНИСТРА.

СОСТАВИЛИ

Генеральнаго Штаба Подполковникъ **Мухинъ** и Капитанъ **Радусъ-Зенковичъ**.

ВИЛЬНА.

Типографія Штаба Виленскаго военнаго Округа

1904.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ИСТОРИЧЕСКИЙ
БИБЛИОТЕКА
ГПИБ
России
ПОЛУЧЕНО

76421 V
№ 3
10
0-21

ОГЛАВЛЕНІЕ.

	Стран.
I. Границы и пространство	1
II. Поверхность	1
III. Рѣки:	9
1) Рѣка Бобръ	10
2) „ Наревъ	34
3) „ Щара	56
4) „ Нѣманъ	69
5) „ Западный Бугъ	83
6) Августовскій каналъ	89
7) Система рѣки Бобра	92
8) „ „ Нарева	102
9) „ „ Щары	119
10) „ „ Нѣмана	124
11) „ „ Западный Бугъ	135
12) Рѣка Ясельда	144
IV. Озера	146
V. Болота	149
VI. Лѣса	160
VII. Приложенія:	181
1) Размѣры р. Бобра	183
2) Броды на р. Бобрѣ	185
3) Броды на р. Наревѣ	189
4) Размѣры р. Щары	191
5) Острова на р. Щарѣ	195
6) Размѣры р. Нѣмана	197
7) Броды на р. Западномъ Бугѣ	199
8) Броды на р. Супрасли	201

Правописаніе именъ принято по трехверстной картѣ.

Шт. Камскому полку

ГПИБ России
10036106

ГПИБ России 764271 ИЗЪЯТО

Границы и пространство.

Бѣлостокскій раіонъ занимаетъ юго-западную часть территоріи Виленскаго военнаго округа и граничитъ: на сѣверѣ съ Средне-Нѣманскимъ раіономъ и Восточной Пруссіей, на западѣ съ Передовымъ театромъ, на югѣ съ Полѣсьемъ и на востокѣ съ Могилевскимъ раіономъ.

Сѣверная граница проходитъ по рѣкѣ Нѣману отъ устья р. Березины до соединенія Нѣмана съ Августовскимъ каналомъ, далѣе по Августовскому каналу, вдоль линіи Августовскихъ озеръ и по рѣчкѣ Каменный Бродъ; отъ д. Хомонтово до д. Винцента—государственная граница.

Западную границу составляетъ линія г. Кольно—г. Ломжа—устье р. Нурецъ и далѣе рѣка Западный Бугъ до кр. Брестъ-Литовскъ.

Южная граница идетъ вдоль Московско-Брестскаго шоссе до пересѣченія его съ рѣкой Щарой, затѣмъ по рѣкѣ Щарѣ до вторичнаго ея пересѣченія съ Московско-Брестскимъ шоссе.

Восточную границу составляютъ: верхнее теченія рѣки Щары и условная линія—оз. Колдычево—г. Новогрудокъ—устье рѣки Березины.

Раіонъ занимаетъ большую часть Гродненской губерніи и захватываетъ небольшія части губерній: Ломжинской, Сувалкской, Минской и Виленской*).

Протяженіе раіона по паралели отъ 70 до 250 верстъ и по меридіану отъ 90 до 180 вер. Площадь его около 33.700 кв. верстъ.

Поверхность.

Поверхность Бѣлостокскаго раіона заполнена холмистыми развѣтвленіями главнаго водораздѣла, отдѣляющаго бассейны Балтійскаго и Чернаго морей.

---

*) Въ раіонъ входятъ уѣзды: **Гродненской губ.**—Бѣлостокскій, Бѣльскій, Волковыскій и Соколскій—цѣликомъ Большая часть Слонимскаго и Пружанскаго, сѣверная половина Брестъ-Литовскаго, южная половина Гродненскаго и небольшая часть Кобринскаго.
Ломжинской губ.—Щучинскій и Мазовецкій цѣликомъ и части Кольнскаго и Ломжинскаго.
Сувалкской губ.—большая часть Августовскаго.
Минской губ.—восточная половина Новогрудскаго.
Виленской губ.—южныя окраины Лидскаго.

Водораздѣлъ, въ видѣ цѣпи холмовъ, имѣющихъ среднюю высоту 800—950 ф надъ уровнемъ моря, входитъ въ предѣлы Округа между Западной Двиной и Днѣпромъ, имѣя общее направленіе на западъ, проходитъ между верховьями рѣкъ Виліи и Березины. Обогнувъ истоки р. Березины, поворачиваетъ на югъ и идетъ далѣе на западъ, къ г. Несвижу. Отъ г. Несвижа имѣетъ общее направленіе на юго-западъ, проходитъ по сѣверной окраинѣ Полѣсья, огибая съ юга р. Щару.

Приближаясь къ долинѣ рѣки Щары, полоса возвышенностей постепенно съуживается. Холмы понижаются и дѣлаются болѣе отлогими

Южнѣе Выгоновскаго озера, поверхность представляетъ равнину, покрытую болотами и лѣсами и только едва замѣтная полоса песчаныхъ бугровъ обозначаетъ водораздѣльную линію. Обогнувъ Выгоновское озеро съ юга, водораздѣлъ поворачиваетъ на сѣверо-западъ, на м. Косово, и принимаетъ снова холмистый видъ. Отъ м. Новый Дворъ, идетъ на г. Пружаны и далѣе къ югу, раздѣляя системы рѣкъ Припяти и Западнаго Буга.

Абсолютная высота водораздѣльной линіи, по мѣрѣ приближенія къ югу и западу, уменьшается: у г. Несвижа средняя высота холмовъ—700 ф., южнѣе Выгоновскаго озера—500 ф., у м.м. Косово, Новый Дворъ и г. Пружаны—600 фут. и южнѣе Московско-Брестскаго шоссе, между рѣками Ясельдой и Мухавцомъ, - 500 ф.

У г. Несвижа, м. Косово, сѣвернѣе верховьевъ р Ясельды и у г. Пружанъ отъ главнаго водораздѣла отдѣляются цѣпи холмистыхъ возвышенностей, служащія водораздѣлами рѣкъ Нѣмана, Щары, Западнаго Буга, Бобра, Нарева и ихъ притоковъ.

Отъ г. Несвижа отроги водораздѣла, въ видѣ группы холмовъ съ пологими скатами, идутъ на сѣверо-западъ, отдѣляя лѣвые притоки верхняго Нѣмана отъ рѣки Щары. Обогнувъ озеро Колдычево, они расширяются и образуютъ возвышенную, волнообразную поверхность, пересѣченную оврагами и узкими долинами рѣкъ и ограниченную на востокѣ и сѣверѣ низменностями Нѣмана, на западѣ и югѣ рѣкой Щарой. Средняя высота холмовъ 650 – 700 фут. Отдѣльныя-же вершины достигаютъ: у г. Новогрудка 1059 футовъ, у д. Тарасовцы (въ 5 вер. къ востоку отъ м. Вензовецъ) 924 ф., у м. Вселюбъ 882 ф. и у м. Валевка 841 ф.

Наиболѣе возвышенная часть этого пространства находится въ центрѣ, между мѣстечками Молчадь и Городище, откуда высота холмовъ понижается главнымъ образомъ, къ сѣверу и югу, вслѣдствіе чего направленіе рѣкъ и овраговъ, преимущественно, меридіональное.

У м. Косово отъ главнаго водораздѣла отдѣляется на сѣверъ цѣпь холмистыхъ возвышенностей, заполняющихъ пространство между рѣками Щарой и Зельвой. Средняя высота холмовъ около 600 футовъ. Высшія точки достигаютъ: къ западу отъ Слонима, у полустанка Гринки, гора Высокая—690 фут., въ пяти верстахъ къ юго-западу отъ м. Бусяжъ—665 фут. и у м. Деречинъ - 627 фут. Преобладающее направленіе возвышенностей, меридіональное. По мѣрѣ приближенія къ сѣверу, высота ихъ понижается, они дѣлаются болѣе пологими и у береговъ Нѣмана и нижняго теченія

рѣкъ Щары и Зельвы — исчезаютъ, поверхность дѣлается равнинной, мѣстами болотистой, мѣстами покрытой песчаными буграми.

Сѣверные истоковъ Ясельды отъ главнаго водораздѣла отдѣляется двѣ цѣпи холмовъ: одна идетъ на сѣверъ и образуетъ группу холмистыхъ возвышенностей, покрывающихъ пространство между рѣками Росса и Зельва, другая идетъ на сѣверо-западъ къ гор. Соколка и м. Домброво, отдѣляя развѣтвленія, раздѣляющія системы рѣкъ Бобра, Нарева и Супрасли.

Холмы идущіе на сѣверъ, между рѣками Зельва и Росса, постепенно повышаются и образуютъ наиболѣе возвышенную часть, на пространствѣ между м.м. Лысково, Подороскъ, Зельва, г. Волковыскъ и м. Порозово. Средняя высота ихъ около 650 футовъ, наивысшія точки достигаютъ; къ сѣверу отъ м. Менжирѣчье —742 футовъ и г. Волковыска—677 футовъ. Не образуя рѣзко-обозначенныхъ цѣпей, они представляютъ рядъ куполообразныхъ холмовъ, съ пологими скатами. Только, на протяженіи отъ м. Порозово до г. Волковыска, они весьма крутыми скатами спускаются къ долинѣ рѣки Россы. Приближаясь къ сѣверу, къ берегамъ Нѣмана, холмы понижаются и переходятъ въ равнинную, едва всхолмленную поверхность.

Поверхность между р.р. Росса и Свислочь представляетъ холмистое плоскогоріе постепенно понижающееся къ Нѣману. Скаты холмовъ пологіе. Только холмы ограничивающіе долины рѣкъ имѣютъ мѣстами очень крутые склоны; въ особенности круты скаты возвышенностей, ограничивающихъ долину р. Россы отъ м. Порозово до м. Россь. Средняя высота холмовъ въ южной части 600 ф., къ сѣверу понижается до 500 ф., у береговъ Нѣмана едва достигаетъ 400 ф. Высшая точка, къ сѣверу отъ дер. Данилки, имѣетъ 711 фут.

Возвышенности, имѣющія направленіе на г. Соколку и м. Домброво, и ихъ отроги представляютъ холмистую, волнообразную поверхность..

Высота холмовъ по мѣрѣ приближенія къ сѣверу увеличивается: у м. Кринки до 630 фут., сѣвернѣе м. Кринки и до линіи м.м. Суха Воля, Сидра и Новый Дворъ до 700 футовъ, а отдѣльныя вершины достигаютъ: у г. Соколки 720—790 фут., у м. Кузница 780 — 798 фут., у д. Яловка 747.

За линіей м.м. Суха Воля, Сидра и Новый Дворъ холмы быстро понижаются и у береговъ Бобра, образуя лѣвый берегъ его долины, они достигаютъ лишь 500—550 фут.

Холмы этого водораздѣла представляютъ собою мѣстами рядъ возвышенныхъ, волнистыхъ плато, мѣстами группы холмовъ или стоящихъ отдѣльно, или связанныхъ между собою.

Группы холмовъ съ наиболѣе рѣзко выраженными, иногда крутыми скатами находятся: 1) на пространствѣ восточнѣе р. Сидры (Сидерка или Сидрянка), между линіями д. Сидерки—м. Новый Дворъ и м Кузница—г. Соколка; 2) къ западу отъ этой рѣки на линіи д.д. Новинка, Канціовка и Яловка; 3) по берегу рѣки Свислочь, у м. Могиляны, такъ называемыя Могилянскія горы; 4) къ югу отъ м. Кринки, между д.д. Плебанова, Нетупа, Лапичи и Кудричи и 5) къ юго-западу отъ м. Голынка, между д.д. ок.

Шатилы, Рудаки, Бобровники, Зубра и Юзефово. Ближе къ м Голынки холмы имѣютъ песчаный характеръ.

Вѣтвь водораздѣла, отдѣляющая притоки рѣкъ Бобра, Супрасли и Нарева отходитъ у г. Соколка и идетъ далѣе къ западу, заполняя своими отрогами пространство между этими рѣками. Возвышенности здѣсь также представляютъ или плато съ пологими скатами, или группы куполообразныхъ холмовъ. Средняя высота ихъ 500—600 фут. Ближе къ р. Супрасль характеръ высотъ измѣняется и посреди, довольно равномѣрно приподнятой поверхности, появляются весьма рельефно выраженныя гряды холмовъ, значительно превышающія окружающую мѣстность и нерѣдко имѣющія характеръ небольшихъ кряжей, между которыми наиболѣе значительны; 1) Горы Ленцы, лежащія при впаденіи р. Черной въ р. Супрасль, между д д. Лѣтники, ок. Ленцы и Юровцы. Высшая точка—605 фут. 2) Холмы по берегу Супрасли между д.д. Студенка и Запечка и выше, между д.д. Дубовикъ и Кремянное. 3) Холмистый кряжъ, идущій отъ д Золотая Весь къ м. Василькову. Приближаясь, къ югу онъ понижается, дѣлается болѣе пологимъ и у м. Василькова переходитъ въ песчаные бугры.

У м. Яловка отходитъ вторая вѣтвь водораздѣла, отдѣляющая лѣвые притоки р. Супрасли отъ правыхъ притоковъ р. Нарева и представляющаяся въ видѣ невысокаго хребта, тянущагося въ сѣверо-западномъ направленіи на д д. Новая Воля, Бол. и Мал. Фольварки, Протасы и Грабовка. Отроги этой вѣтви заполняютъ пространство между Супраслью и Наревомъ, такъ называемый Бѣлостокскій плацдармъ. Поверхность плацдарма слабо всхолмленная, съ общимъ наклономъ къ сѣверо-западу. Къ востоку отъ г. Бѣлостока мѣстность болѣе пересѣченная, холмы встрѣчаются чаще, но занимаемыя ими площади не велики, а скаты относительно круче; къ западу и югу—холмы по занимаемой площади больше, но не такъ высоки и имѣютъ болѣе пологіе скаты.

Гряды холмовъ, съ болѣе выраженнымъ характеромъ находятся: 1) на лѣвомъ берегу р. Супрасли, на протяженіи отъ м. Супрасль до д. Дзики (у впаденія р. Супрасли въ р. Наревъ) и въ направленіи перпендикулярномъ къ этому—на пространствѣ между д. Дзики и д. Баціоты. Высшія точки этой гряды достигаютъ 500—530 фут; 2) на правомъ берегу нижняго теченія р. Плоской, высшія точки—680 футовъ, средняя высота гряды—630 ф. Въ южной части Супрасльской пущи разбросаны отдѣльные холмы, высотою 550—600 фут.

У гор. Пружанъ отъ главнаго водораздѣла отдѣляются двѣ цѣпи холмовъ: одна проходитъ черезъ южную часть Бѣловежской пущи и своими развѣтвленіями отдѣляетъ системы рѣкъ Нарева, Нурецъ и Западнаго Буга, другая—идетъ на юго-западъ, къ Брестъ-Литовску, и заполняетъ пространство между рѣками Лѣсной и Мухавецъ.

Поверхность разсматриваемаго пространства представляетъ всхолмленную равнину. Средняя высота холмовъ 550—600 футовъ. Къ сѣверу и къ западу, къ берегамъ Нарева и Западнаго Буга, абсолютная высота ихъ уменьшается до 450—500 фут.

Нѣсколько отдѣльно отъ разсмотрѣнныхъ стоятъ возвышенности пра-

ваго берега рѣкъ Бобра и Нарева. Онѣ входятъ въ раіонъ съ сѣвера, какъ продолженіе Сувалкскихъ холмовъ и, низменностью р. Бобра, раздѣляются на двѣ вѣтви:

Одна идетъ на востокъ и, расширяясь, образуетъ холмистую поверхность примыкающую на западѣ къ низменности р. Бобра и ограниченную рѣками Волкушъ, верховьемъ Бобра, Припиліей, Татаркой, Лососной, Нѣманомъ и Августовскимъ каналомъ. Средняя высота холмовъ на западѣ—500 ф., на востокѣ, ближе къ Нѣману,—550 ф. На востокѣ же они имѣютъ болѣе рѣзкій характеръ.

Вторая вѣтвь, въ видѣ небольшихъ песчаныхъ или песчаноглинистыхъ бугровъ, съ крутыми скатами достигаетъ линіи г. Августовъ—оз. Тайно—м. Райгродъ—м. Граево. Далѣе бугры эти теряются, обозначаясь вновь у г. Щучина въ направленіи на г. Кольно, д. Стависки и у береговъ Нарева. У г. Ломжи переходятъ Наревъ и сливаются съ Червоннымъ Боромъ. Высшія точки ихъ, подымаясь до 667 фут., находятся юго-западнѣе г. Щучина. У гор. Августова и на берегахъ Нарева они не превышаютъ 500 футовъ.

Изъ изложеннаго очерка поверхности Бѣлостокскаго раіона видно, что наиболѣе возвышенная поверхность находится въ центрѣ раіона, откуда мѣстность понижается во всѣ стороны и только къ востоку повышается, достигая наивысшихъ точекъ на участкѣ между г. Новогрудкомъ и м.м. Новоельня, Молчадь, Городище и Валевка.

Возвышенности, нигдѣ не образуя рѣзко-очерченныхъ цѣпей, представляютъ группы холмовъ, раздѣленныхъ, часто глубокими долинами болотистыхъ рѣкъ, имѣющихъ преимущественно меридіональное направленіе, вслѣдствіе чего онѣ мѣстами представляютъ позиціи на путяхъ, идущихъ съ запада на востокъ, въ операціонномъ направленіи отъ границъ Восточной Пруссіи, къ линіи Бѣлостокъ-Гродно и далѣе къ рѣкамъ Россѣ, Зельвѣ и Щарѣ.

Холмы имѣютъ общій характеръ—съ плоскими вершина и полого спускающимися скатами, почему они не затрудняютъ движеніе.

Низменности. Низменности находятся, главнымъ образомъ, по берегамъ рѣкъ, образуя ихъ широкія, въ большинствѣ случаевъ, болотистыя долины.

Низменности раіона, имѣющія наибольшее значеніе по своей величинѣ и по своему положенію, нижеслѣдующія:

1) *Низменность р. Бобра.* Низменность эта тянется, вдоль праваго берега р. Бобра и только, при устьѣ послѣдняго, переходитъ на его лѣвый берегъ и далѣе протягивается по лѣвому берегу р. Нарева. до дороги д. д. Гаць—Пнево—Раково.—Границы ея опредѣляются: на востокѣ рѣчкой Волкушъ, впадающей въ р. Черноганжу и рѣчкой Липянкой, впадающей въ р. Бобръ, у м. Липска; на сѣверѣ Августовскимъ каналомъ, линіей Августовскихъ озеръ, долиной рѣки Нетты, линіей озеръ Тайно, Рыбчизна и Райгродское; на западѣ и сѣверо-западѣ—долиной р Лека, до устья рѣчки Ундеги, и далѣе линіей д. Руда—д. Свѣнценинъ, р.р. Виссой, Бобромъ и Наревомъ до д. Раково; на юго-западѣ, югѣ и юго-востокѣ границу составляетъ надольній берегъ р. Нарева, отъ д. Пнево до соединенія

съ р. Бобромъ, далѣе такой-же берегъ р. Бобра, до кр. Осовецъ, за которой, до м. Липска, низменность ограничивается Бобромъ и лишь, при впаденіи р. Березовки, соединяясь съ ея долиной, она расширяется къ югу.

Въ указанныхъ границахъ, низменность представляетъ полосу, имѣющую на востокѣ около 10 верстъ ширины и расширяющуюся къ центральной части, къ долинѣ р. Лека, до 25 верстъ, затѣмъ она съуживается, сначала до 12—15 верстъ, при устьѣ Бобра до 8 верстъ и, наконецъ, въ крайней западной части имѣетъ около 3 верстъ ширины.

Протяженіе полосы около 120 верстъ.

Представляя изъ себя болотистую впадину, едва достигающую 340—400 ф. надъ уровнемъ моря, она, мѣстами, преимущественно въ восточной и центральной части, покрыта отдѣльными группами холмовъ, высотою 420—500 фут.

Восточная часть ея лѣсиста, ближе къ западу лѣса дѣлаются рѣже и за р. Наревомъ преобладаетъ открытый характеръ мѣстности.

Имѣя направленіе паралельное государственной границѣ, эта низменность, представляя на большемъ своемъ протяженіи, лѣсисто-болотистое пространство, труднодоступное для движенія значительныхъ силъ, является весьма солидной преградой для противника, наступающаго изъ предѣловъ Восточной Пруссіи.

2) *Низменность устья р. Щары.* Пространство между нижнимъ теченіемъ р Щары и р. Нѣманомъ, имѣющее фигуру треугольника, съ основаніемъ на Нѣманѣ, между д. Песковцы и устьемъ Щары и вершиной обращенной къ ю.—ю.-в представляетъ низменность поросшую лѣсомъ и во многихъ мѣстахъ болотистую. Она ограничена на сѣверѣ рѣкой Нѣманомъ, на западѣ и юго-западѣ линіей устье Щары—д. Озерки—д. Островъ—д. Ягначи и на юго-востокѣ линіей д.д. Ягначи—Городки, на востокѣ д д. Лоски—Накришки—Песковцы. Площадь ея—450 кв. верстъ.

Высота надъ уровнемъ моря въ юго-восточной части 400—420 фут., въ направленіи къ сѣверо-западу абсолютная высота уменьшается и у сліянія Щары съ Нѣманомъ не превосходитъ 350—380 фут.

Главнымъ образомъ, въ восточной части низменность пересѣчена холмистыми отрогами сосѣднихъ возвышенностей. Эти отроги тянутся въ видѣ узкихъ полосъ, въ направленіи съ востока на западъ, и являются наиболѣе населенными мѣстами, по нимъ же проходятъ лучшіе пути.

По правую сторону Щары низменность имѣетъ лѣсистый характеръ, болота встрѣчаются по долинамъ рѣкъ и въ болѣе низкихъ мѣстахъ.

На лѣвой сторонѣ мѣстность преимущественно открытаго характера, но болѣе болотистая и менѣе доступная.

При дѣйствіяхъ въ операціонномъ направленіи съ запада на востокъ, это низменное пространство имѣетъ большое значеніе, такъ какъ съуживаетъ полосу удобную для наступленія и усиливаетъ рѣку Щару, какъ препятствіе.

3) *Низменность южной излучины р. Щары.* Эта низменность составляетъ продолженіе Полѣсья на лѣвой сторонѣ Щары и ограничена: на сѣверѣ и сѣверѣ-западѣ линіей д. Цыгане—м. Кривошинъ—м. Островъ—

д. Маловиды—д. Сельцо. Высота ея надъ уровнемъ моря около 500 футовъ. Представляетъ болотистое пространство, мѣстами поросшее лѣсомъ или кустарникомъ, мѣстами открытое. Удобныхъ дорогъ нѣтъ. Населенные пункты очень рѣдки, расположены на невысокихъ холмистыхъ возвышенностей, являющихся какъ бы оазисами, среди болотъ и лѣсовъ. Примыкая, на сѣверѣ, къ Московско-Брестскому шоссе и, на югѣ, соединяясь съ лѣсами и болотами Полѣсья, составляетъ препятствіе ограничивающее съ юга полосу мѣстности, удобную для наступленія, въ операціонномъ направленіи съ запада на востокъ.

4) *Центральная низменность.* Главный водораздѣлъ, войдя въ предѣлы раіона съ юго-запада, у м. Косово и, имѣя общее направленіе на сѣверо-западъ, у м. Новый Дворъ круто поворачиваетъ на югъ, къ г. Пружанамъ.

Между м. Новый Дворъ и г. Пружаны водораздѣлъ имѣетъ впадину, имѣющую абсолютную высоту на 25—50 фут. ниже окружающей мѣстности. Эта впадина представляетъ болотистую поверхность, расположенную въ предѣлахъ между м. Новый Дворъ, д д. Борки, М. Красникъ, Замотье и Гута и имѣетъ около 600 кв. верстъ. Находясь на водораздѣлѣ, она даетъ начало двумъ рѣкамъ Балтійскаго и Черноморскаго бассейновъ—рѣкѣ Нареву (Нарва—истокъ Нарева)—на сѣверо-западѣ и рѣкѣ Ясельдѣ,—на юго-западѣ.

На западѣ, съ этимъ болотистымъ пространствомъ, соединяются болота восточной части Бѣловежской пущи, которыя представляютъ отдѣльныя болота, частью открытыя, частью поросшія лѣсомъ, разъединенныя возвышенностями, На югѣ, оно входитъ въ связь, посредствомъ узкихъ болотистыхъ полосъ, съ болотистой долиной Муховца. На востокѣ—оно соединяется съ широкой, болотистой долиной р. Ясельды и далѣе съ Полѣсьемъ.

Въ общемъ вся эта мѣстность представляетъ полосу пересѣченную болотами и лѣсами, тянущуюся по параллели отъ линіи: д. Рудня—м Бѣловежъ—д. М. Селенце - до Полѣсья, на протяженіи 65 вер. и имѣющую ширину—на западѣ до 30 верстъ, въ центрѣ и на востокѣ отъ 8 до 15 верстъ. Пересѣкая пути отъ Брестъ-Литовска и р. Западнаго Буга къ операціонному направленію Бѣлостокъ—Волковыскъ—Слонимъ, т.-е. пути соединяющіе передовой театръ съ сѣверо-западнымъ, эта полоса, очевидно, имѣетъ весьма важное стратегическое значеніе, какъ при отступательныхъ, такъ и наступательныхъ операціяхъ. Наиболѣе доступная часть этой полосы—возвышенное Пружанское плато пересѣченно лишь узкими, обходимыми болотами.

Кромѣ разсмотрѣнныхъ низменностей, имѣющихъ значительную площадь, низменными мѣстами являются долины рѣкъ Нарева, Супрасля, Свислочи, Россы, Зельвы, средняго теченія Щары и другихъ болѣе мелкихъ рѣкъ *).

Возвышенности, представляя наиболѣе сухія мѣста, какъ было изложено выше, вообще удобопроходимы. Низменности, наоборотъ, являются

*) Свойства долинъ разсмотрѣны при обозрѣніи рѣкъ.

мѣстами наименѣе доступными. Проходимость ихъ зависитъ отъ времени года и количества атмосферныхъ осадковъ. Доступныя для движенія отрядовъ въ сухое время года, онѣ представляютъ значительныя препятствія во время весенней и осенней распутицы и послѣ сильныхъ дождей.

Почва. Возвышенныя мѣста раіона имѣютъ почву суглинистую или супесочную, низменности—торфянистую, лежащую на глинистомъ или песчаномъ основаніи.

Лучшая, плодородная почва, большею частью суглинистая, находится въ восточной части раіона, между Щарой и Нѣманомъ и въ Бѣльскомъ уѣздѣ, Гродненской губ. Въ остальной части раіона преобладаетъ супесочная почва. По берегамъ рѣкъ Нѣмана, Щары и Нарева встрѣчаются чистые пески. На западѣ раіона, въ южной части Ломжинскаго и западной Мазовецкаго уѣздовъ, глинистая почва.

Мѣстами почва известковая и каменистая, въ особенности въ Сокольскомъ уѣздѣ.

Послѣ дождей и распутицы верхній почвенный слой быстро высыхаетъ. Только въ низменностяхъ торфянистая почва почти всегда влажна, почему движеніе значительныхъ силъ даже въ сухое время года можетъ встрѣтить затрудненіе *).

*) Источниками для составленія служили: „Бѣлостокскій раіонъ.“ Кап. Радусъ-Зенковичъ. Изд. 1902 г. „Минскій раіонъ“ Подполковникъ Мухинъ. Изд. 1903 г. „Сѣверный фронтъ“ Изд. Штаба Варшавскаго военнаго Округа. „Военное обозрѣніе Виленскаго военнаго Округа“. Изд. Штаба Виленскаго военнаго Округа. 1876—1877 г. Карты изд. Главнаго Штаба, въ масштабѣ 1 вер. и 3 вер. въ дюймѣ.

Рѣки.

Рѣки Бѣлостокскаго раіона, покрывая его довольно густой сѣтью, принадлежатъ главнымъ образомъ бассейну Балтійскаго моря и группируются въ системы Бобра, Нарева, Нѣмана, Буга и Щары.

Только р. Ясельда и нѣсколько меньшихъ относятся къ бассейну Чернаго моря.

Большая часть рѣкъ не отличается крупными размѣрами, но, протекая преимущественно въ болотистыхъ берегахъ и долинахъ, представляетъ извѣстное препятствіе для движенія войскъ и тѣмъ увеличиваетъ оборонительныя свойства раіона.

Значеніе ихъ какъ препятствія особенно усиливается въ періоды наибольшаго уровня водъ и разливовъ, которые относятся обыкновенно къ марту и апрѣлю мѣсяцамъ.

Впрочемъ, иногда и въ другое время отъ продолжительныхъ дождей, чаще осенью, рѣки выступаютъ изъ береговъ, поднимая уровень воды на 2—3 фута.

Наиболѣе низкій уровень водъ въ рѣкахъ бываетъ въ іюнѣ, іюлѣ, августѣ, а иногда въ сухую осень и сентябрѣ мѣсяцахъ.

Замерзаніе происходитъ обыкновенно въ концѣ ноября или въ декабрѣ, а вскрытіе въ началѣ марта; при этомъ ледоходъ и ледоставъ продолжается около недѣли.

Однако отъ этихъ нормальныхъ предѣловъ бываютъ широкія отклоненія: иную зиму рѣки совсѣмъ не замерзаютъ, тогда какъ случается, что онѣ замерзаютъ и вскрываются по нѣсколько разъ въ одномъ сезонѣ.

Важнѣйшія изъ рѣкъ раіона, это названныя выше—Бобръ, Наревъ, Щара, Нѣманъ и З Бугъ.

По своимъ размѣрамъ и свойствамъ всѣ онѣ могутъ имѣть при извѣстныхъ комбинаціяхъ значеніе оборонительныхъ линій, а какъ судоходныя, могутъ служить для сплава грузовъ, а при надобности и войскъ.

Рѣка Бобръ*).

Р. Бобръ начинается южнѣе м. Новый Дворъ и до п. Липска течетъ на сѣверъ и сѣверозападъ, а ниже, до впаденія въ р. Наревъ у д. Русь, на югозападъ.

Общее протяженіе рѣки около 135 верстъ, при чемъ отъ впаденія р. Нетты она входитъ въ систему Августовскаго канала.

Мѣстами рѣка развѣтвляется на множество рукавовъ, съ топкими островами между ними, а также образуетъ большое число затоковъ, теряющихся въ прибрежныхъ болотахъ.

Ширина **) р. Бобра измѣняется въ предѣлахъ отъ 2 до 40 саж.; въ верховьяхъ 2—3 шага; средняя ширина до д. Дембово 6—8 саж., до п. Гоніондза 10—12 саж., ниже 12—16 саж.

По участкамъ измѣненіе ширины рѣки слѣдующее: до д. Рагожинецъ 1/3—3 саж., далѣе до д. Штабинъ 6—12—28 саж., отъ д. Штабинъ до д. Дембово 4—18—40 саж, отъ д. Дембово до устья р. Лекъ 10—23 саж., отъ р. Лекъ до устья р. Климашевницы 12—39 саж., далѣе до д. Хилины, 10—21 саж., ниже до устья 12—28 саж.

Ширина рукавовъ рѣки измѣняется отъ 2 до 10 саж., но мѣстами достигаетъ до 20 саж.

Глубина **) р. Бобра незначительна и колеблется между 1 1/2 и 15 футами, достигая мѣстами, главнымъ образомъ въ ямахъ у изгибовъ рѣки, 3—4 саж.

Средняя глубина 5—8 футовъ.

Она находится въ полной зависимости отъ количества выпадающихъ дождей, при чемъ измѣненіе уровня достигаетъ 2—3 футовъ въ каждую сторону.

Весной, а иногда и осенью, рѣка разливается и, покрывая всю долину на 2—4 фута, оставляетъ сухими лишь небольшіе острова. Разливъ держится недѣли 2—3.

Самый низкій уровень воды бываетъ обыкновенно въ іюнѣ и въ іюлѣ мѣсяцахъ.

Скорость теченія р. Бобра, вслѣдствіе незначительнаго паденія, 4—6 дюймовъ на версту, крайне медленна и не превышаетъ 1/2—2 фута въ секунду.

Вода въ рѣкѣ кажется совершенно стоячей, и только въ немногихъ мѣстахъ—на поворотахъ, при впаденіи притоковъ и тамъ, гдѣ сухіе берега близко подходятъ къ рѣкѣ,—замѣтно болѣе быстрое движеніе воды.

---

*) 1) „Рѣка Бобръ“ полковника Шевцова изд. 1891 г., дополненное по рекогносцировкамъ до 1899 года.
2) „Военное обозрѣніе Сѣвернаго фронта Варшавскаго военнаго Округа“ изд. 1898 года.
3) Рекогносцировка офицеровъ Варшавскаго округа подъ руководствомъ генералъ-маіора Шванка въ 1900 году и подполковника Баіова въ томъ же году.

**) Подробно ширину и глубину смотри приложеніе № 1.

Теченіе Бобра крайне извилисто, благодаря чему у береговъ образуется много ямъ.

Фарватеръ въ средней части рѣки придерживается преимущественно лѣваго берега.

Дно рѣки. На участкѣ отъ верховья до д. Дембово дно, вслѣдствіе извилистаго теченія и торфяного грунта береговъ, большею частью илистое и весьма вязкое, особенно въ мѣстахъ, изобилующихъ болотными растеніями (по обѣ стороны мостовъ Пашковскаго и Липскаго); но встрѣчаются участки довольно твердые и даже каменистые: на бродѣ въ 300 саж. выше желѣзнодорожнаго моста у Ястржембны, у самаго моста и ниже его на протяженіи около 100 саж., на бродѣ ниже устья р. Маловисты и мѣстами около Штабина.

На участкѣ отъ Дембово до устья р. Климашевницы дно почти на всемъ пространствѣ твердое, песчаное, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ даже хрящеватое. Илистыя мѣста встрѣчаются тамъ, гдѣ струя воды, ударяя въ торфяной берегъ, отлагаетъ собою частицы торфа; такъ, напримѣръ, ниже д. Ст. Долистово, и въ особенности между д.д. Н. Долистово и Вроцены. Въ старомъ же руслѣ, рукавахъ и затокахъ дно весьма илистое, причемъ слой ила достигаетъ толщины $^1/_2$—2 фут. У Рудскаго канала, у устья р Лека и выше ф. Наддавокъ въ рѣкѣ попадаются крупные камни.

На участкѣ отъ устья р. Климашевницы до впаденія р. Бобра въ Наревъ, дно рѣки въ общемъ твердое, песчаное, мѣстами каменистое, особенно между д.д. Бржостово и Вернишево. Дно же рукавовъ весьма топкое, и только, при соединеніи ихъ съ главнымъ русломъ, образуется параллельно руслу узкій песчаный перешеекъ, покрытый водою на $^1/_2$—1 футъ.

Берега рѣки. На участкѣ отъ верховья до д. Штабинъ берега открыты, низки, возвышаясь надъ рѣкою лишь на $1^1/_2$—2 фута, преимущественно круты, мѣстами болотисты и по большей части топки (торфяной грунтъ). Твердыя мѣста встрѣчаются лишь въ видѣ песчаныхъ прожилинъ, которыя трудно найти безъ мѣстнаго проводника; къ тому же эти прожилины не имѣютъ обыкновенно продолженія на противоположномъ берегу. Ниже устья р. Ястребянки встрѣчаются плавающіе берега *). У Свербутовской переправы берега песчаные.

На участкѣ отъ Штабина до д. Дембово берега рѣки почти на всемъ протяженіи тверды, обрывисты, и возвышаются надъ водой на 2—3 фута; исключеніе составляетъ участокъ отъ Штабинской переправы до Кол. Двуглы, гдѣ берега большею частью топкіе.

На участкѣ отъ д. Дембово до устья р. Лекъ берега рѣки открытые, преимущественно твердые и обрывистые. Въ частности, до Ясеновскаго канала оба берега обрывисты и возвышаются надъ поверхностью воды до $2^1/_2$ ф. На протяженіи Ясеновскаго канала правый берегъ преимущественно

---

*) Плавающими берегами или „навѣсами“ называются высокіе берега, покрытые осокою и камышемъ. Они на видъ твердые, а на самомъ дѣлѣ состоятъ изъ густой сѣти корней, покрытыхъ слоемъ наносной земли, обросшей травою. „Навѣсы“ плаваютъ на водѣ и при извѣстной тяжести быстро въ нее погружаются. Они встрѣчаются какъ по берегамъ рѣки, такъ и по берегамъ острововъ.

пологій, песчаный, а лѣвый—обрывистъ и высокъ (до $3^1/_2$ фут. вадъ водою). Далѣе до д. Ст. Долистово оба берега обрывисты и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ возвышаются надъ уровнемъ воды на 3 ф. У д. Ст. Долистово лѣвый берегъ низкій, пологій и твердый, правый тоже низкій, но встрѣчаются топкія и болотистыя мѣста. Между д.д. Ст. Долистово и Нов. Долистово оба берега низки и болотисты. Далѣе опять берега тверды, обрывисты, хотя устройство спусковъ и не представитъ затрудненій.

На участкѣ отъ устья р. Лекъ до устья р. Климашевницы берега рѣки обрывисты и возвышаются надъ поверхностью воды въ сухое время года до 2—3 футовъ.

Отъ устья р. Климашевницы до д. Хилины берега рѣки большею частью твердые, сухіе, обрывистые и возвышаются надъ водою въ сухое время года на $1^1/_2$—2 ф. Топкія мѣста попадаются на лѣвомъ берегу ниже д. Буды.

Отъ д. Хилины до устья берега низменные и довольно твердые, но перерѣзаны рядомъ болотистыхъ прожилинъ, впадающихъ въ рѣку.

Въ мѣстахъ, гдѣ русло сопровождается рукавами и затоками, берега рѣки становятся очень вязкими.

Въ общемъ, въ сухое время толща торфяныхъ береговъ р. Бобра можетъ почти вездѣ выдержать большую тяжесть, хотя подъ нею и находится жидкая грязь, и только въ низменныхъ мѣстахъ верхній слой торфа такъ топокъ, что пѣшій проваливается по поясъ. Такія топкія мѣста всегда легко отличить по растущему среди травы вереску („ситнику“), камышу и другимъ болотнымъ растеніямъ.

Въ дождливое время берега Бобра сильно разгрязняются.

Долина. Рѣка Бобръ течетъ въ широкой болотистой долинѣ, которая и составляетъ главную оборонительную силу этой рѣки.

Приступая къ описанію долины р. Бобра, необходимо указать на то обстоятельство, что о проходимости ея существуютъ весьма разнообразныя, повидимому, противорѣчивыя мнѣнія: то долина Бобра считается непроходимой, то повсюду доступной.

Объясняется это тѣмъ, что проходимость долины Бобра обусловливается не только временемъ года, но и состояніемъ погоды.

Такъ, въ мокрое и дождливое лѣто, движеніе по долинѣ бываетъ крайне затруднительно, тогда какъ, въ концѣ лѣта и сухую осень, обратно въ долинѣ встрѣчается менѣе затрудненій для движенія. Иногда же, послѣ продолжительной суши, долина до того высыхаетъ, что почти вездѣ допускаетъ движеніе не только пѣшихъ, но и повозокъ.

Два—три обильныхъ дождя, пропитывая торфянистый грунтъ долины водой, дѣлаютъ движеніе затруднительнымъ тамъ, гдѣ наканунѣ можно было ходить во всѣхъ направленіяхъ; наоборотъ, два—три ясныхъ жаркихъ дня даютъ возможность пройти въ мѣстахъ, ранѣе малодоступныхъ.

Утромъ раннею весною и позднею осенью, при легкихъ заморозкахъ, грунтъ значительно тверже, чѣмъ въ полдень, когда отъ солнечныхъ лучей верхній торфянистый слой долины размокаетъ.

Мѣста не разъѣзженныя, покрытыя травой, могутъ сдерживать грузъ человѣка, а мѣста, обнаженныя отъ травы, бываютъ топки и непроходимы.

Такимъ образомъ указанная зависимость долины Бобра отъ временъ года и атмосферическихъ явленій не только препятствуетъ обобщенію и точному опредѣленію ея проходимости, но даже лишаетъ возможности предвидѣть, что будетъ представлять она черезъ самый короткій промежутокъ времени.

А) Отъ верховья до п. Липска. Отъ истоковъ до устья р. Нурки ширина долины нигдѣ не превосходитъ 1/2 версты, преимущественно-же около 1/4 вер. При впаденіи р. Нурки ширина долины доходитъ до 1 версты; ниже она постепенно увеличивается и достигаетъ: у Пашковскаго моста 1 1/2 вер., а при устьѣ р. Недвѣдицы до 2 верстъ.

Далѣе на протяженіи около 8 верстъ общая ширина долины достигаетъ до 3 1/2 верстъ, но большая часть ея занята двумя островами съ твердой почвой, которые оставляютъ топкими — на югѣ полосу 100 — 400 саж. шириною, а на сѣверѣ 1—2 версты шириною.

При впаденіи р. Сидры ширина долины около 3 верстъ, а на линіи Липскъ—Ялово около 2 1/2 вер. Здѣсь долину вновь раздѣляетъ песчаный островъ на двѣ части, шириною около 1 версты каждая.

Вся площадь этого участка долины по обоимъ берегамъ имѣетъ однообразный характеръ и состоитъ изъ торфяного кочковатаго болота, мѣстами покрытаго мелкимъ кустарникомъ и перерѣзаннаго осушительными канавами. Свободныя отъ кустарника мѣста, которыхъ гораздо болѣе, чѣмъ мѣстъ покрытыхъ кустами, — всюду служатъ сѣнокосомъ. Сѣно скашиваютъ до самой рѣки.

Но верхній растительный слой во многихъ мѣстахъ настолько слабъ, что не выдерживаетъ тяжести человѣка, проваливающагося по поясъ: на каковой глубинѣ уже встрѣчается твердый грунтъ.

Для перехода подобныхъ мѣстъ и для косьбы сѣна, жители употребляютъ лыжи.

Мѣстный рогатый скотъ, несмотря на привычку къ болотамъ, только въ очень немногихъ мѣстахъ можетъ приближаться къ рѣкѣ и пасется обыкновенно на разстояніи нѣсколькихъ сотъ саженей отъ нея. Казачьи лошади вязнутъ, далеко не доходя до пастбищныхъ мѣстъ.

Въ общемъ, на разсматриваемомъ участкѣ переходъ черезъ долину для конницы и для повозокъ, даже въ сухое время (въ іюлѣ), невозможенъ.

Для пѣшихъ же долина въ это время доступна, за исключеніемъ небольшихъ топкихъ пространствъ, легко обходимыхъ.

Наиболѣе доступный участокъ долины находится у г. дв. Бобръ, гдѣ пролегаетъ тропа къ броду, которымъ пользуются для перегона скота.

Весенній разливъ, занимая всю долину, дѣлаетъ ее совершенно недоступной, а по спадѣ водъ, малодоступной около 1 1/2—2 мѣсяцевъ (съ конца марта или съ апрѣля).

Осенью, при небольшихъ дождяхъ удобопроходимость долины мало измѣняется, по сравненію съ проходимостью сухого лѣтняго времени обильные же дожди обращаютъ ее въ состояніе, подобное весеннему.

Зимою долина вполнѣ доступна.

Лѣсъ на разсмотрѣнномъ участкѣ встрѣчается у Пашковскаго моста (на правомъ берегу), у д. Рагожинецъ, ф. Рагожинъ и у д. Ялова.

Непосредственно за болотами съ обоихъ береговъ мѣстность значительно возвышается, образуя мѣстами отдѣльныя вершины съ песчано-каменистой почвой.

Командуютъ преимущественно высоты праваго берега.

Б) Отъ Липска до устья р. Березовки. Отъ Липска внизъ по теченію долина расширяется, не превышая однако до д. Чарнылясъ трехъ верстъ, и только, по мѣрѣ приближенія къ р. Неттѣ, ширина ея увеличивается до 12 верстъ.

Средняя ширина долины 2 версты, наиболѣе узкое мѣсто противъ д. Ново-Каменной—600 саж.

На этомъ участкѣ долина состоитъ изъ торфяныхъ луговъ, тоже перерѣзанныхъ осушительными канавами и водяными жилами. Верхній слой отъ 2 до 4 вершковъ представляетъ моховую покрышку, ниже которой на ½—1 арш. залегаѣтъ пластъ довольно плотнаго торфа; еще ниже плотный торфъ постепенно разжижается, обращаясь на глубинѣ полутора аршинъ въ жидкую грязь.

Общая толщина торфяного слоя—около сажени, при чемъ къ берегамъ долины она нѣсколько уменьшается, являясь у плоскихъ береговъ значительно слабѣе, чѣмъ у крутыхъ.

Торфяной слой покоится на твердомъ, песчаномъ и синеглинистомъ грунтѣ. Моховая покрышка вмѣстѣ съ прилегающимъ къ ней слоемъ плотнаго торфа составляютъ настилку болота, пружинистый слой, сдерживающій предметы на его поверхности. Отъ большей или меньшей толщины этого слоя, а также степени его сухости и зависитъ проходимость долины *).

Болѣе сухія мѣста можно отличать издали по цвѣту травы: красноватый отливъ указываетъ сухое мѣсто, а темнозеленый—болѣе мокрое.

Лѣсъ по долинѣ встрѣчается у ур. Подлуче, у д. Каменна, у д. Островъ, у усадьбы Свербутовъ (строевой), близъ д. Штабина и ю. з. д. Чарнево.

Доступность долины въ лѣтнее время можетъ быть охарактеризована слѣдующимъ образомъ:

а) Между д. Ястржембна и д. Красноборки по обоимъ берегамъ, между д.д. Двуглы, Яглова и Суха Воля по лѣвому берегу и отъ р. Нетты до дороги Дембово—Могильница по правому берегу находятся наименѣе доступныя части долины, гдѣ, даже въ сухое время, затруднительно движеніе пѣшихъ людей.

б) На остальномъ протяженіи въ сухое время долина большей частью доступна для пѣхоты; но конница и тутъ можетъ двигаться внѣ дорогъ и гатей только въ исключительно сухое время; обыкновенно послѣ сѣнокоса, верхній торфяной слой настолько подсыхаетъ, что выдерживаетъ тяжесть кавалерійской лошади и даже повозки.

в) Самымъ доступнымъ участкомъ является Яглова—Дембово по обоимъ берегамъ.

---

*) Эта характеристика относится вообще до всѣхъ болотъ р. Бобра.

Здѣсь можно двигаться верхомъ почти во всѣхъ направленіяхъ, а вдоль берега можно провезти и орудія.

Кромѣ того отличаются твердостью валики по сторонамъ осушительныхъ канавъ и узкая полоса, прилегающая къ берегу рѣки.

Командованіе принадлежитъ лѣвому нагорному берегу, и только у п. Липска, д Красноборъ, д. Красноборки, д. Штабина и у д. Чарнево командованіе переходитъ на правый берегъ.

В) Отъ р. Березовки до устья р. Виссы долина имѣетъ ширину отъ 3 до 12 верстъ. Свойства ея на участкѣ не вездѣ однообразны.

По правому берегу:

а) *Между р. р. Неттой и Лекомъ* мѣстность до р. Егржны представляетъ кочковатую, низменную и совершенно ровную поверхность, почти не имѣющую превышенія надъ уровнемъ рѣки и съ незначительнымъ склономъ къ послѣдней. Гронды, т. е. песчаные возвышенные острова, встрѣчаются рѣдко. Весеннія воды застаиваются долго, убывая исключительно испареніемъ.

Сообщеніе здѣсь поэтому возстанавливается значительно позже, чѣмъ на другихъ участкахъ долины. Скорѣе обсыхаетъ и является болѣе доступной южная часть. прилежащая къ Бобру; сѣверная-же, отъ Польковской канавы до р. Егржны, настолько топкая, что подойти къ послѣдней рѣкѣ весьма трудно и съ опытнымъ проводникомъ.

Въ общемъ, образуемая здѣсь болотистая низменность (перерѣзанная р. Копытковкой, Вознавесскимъ каналомъ, Польковской и другими топкими канавами), шириною 21 вер. и длиною 16 вер., отличается бездорожьемъ и чрезвычайно малой доступностью.

б) *Между р.р. Лекомъ и Климашевницей* и особенно между Капицкимъ каналомъ и Шведскимъ мостомъ, долина Бобра, шириною около 2 верстъ, даже въ мокрое время года, довольно доступна; въ сухое же лѣто она почти всюду проходима не только пѣшими, но и повозками.

Главное затрудненіе движенію представляетъ рядъ канавъ и небольшихъ топкихъ мѣстъ, которыхъ больше между д. Сосня и р. Климашевница.

Характеръ долины низменно-луговой, съ большимъ количествомъ песчаныхъ холмовъ (гронд̀ъ), поросшихъ лѣсомъ и кустами. По спадѣ водъ долина относительно скоро высыхаетъ и сообщеніе возстанавливается по грондамъ и сухимъ перешейкамъ. Долину праваго берега окамляетъ на линіи Сосня—Осовецъ—Волька Пясечна рядъ песчаныхъ невысокихъ холмовъ, представляющихъ выгодную позицію для наступающаго противъ кр. Осовца.

в) *Между р.р. Климашевницей и Виссой* долина осенью и весною менѣе доступна, чѣмъ на участкѣ противъ Осовца въ тѣ же періоды года. Но въ сухое лѣто и тутъ представляется возможнымъ слѣдовать верхомъ, хотя и съ затрудненіемъ.

Эта часть долины, носящая названіе Беброжанскаго болота, покрыта группами лѣса и имѣетъ ширину 3—4 версты.

Долина р. Климашевницы, шириною отъ 1—1½ версты, допускаетъ безпрепятственно движеніе пѣхоты въ колоннахъ. Кавалерія и артиллерія могутъ двигаться только по насыпи канализованнаго русла рѣчки.

Затѣмъ болѣе доступными являются долина р. Виссы и болота между д.д. Мецихи и Окрасинъ, тогда какъ ниже р. Павловскія озера многія канавы дѣлаютъ ихъ пересѣченными и труднодоступными.

Вообще, на разсматриваемомъ участкѣ главнымъ препятствіемъ для движенія служатъ многочисленныя затоки, которые, обладая значительной глубиной и вязкимъ дномъ, большею частью не проходимы въ бродъ.

По лѣвому берегу:

а) *Между р. Березовкой и д. Ст. Далистово* залегаетъ топкое торфянистое болото, составляющее продолженіе низменности праваго берега и перерѣзанное западнѣе ур. Вытинки значительнымъ числомъ осушительныхъ канавъ, а восточнѣе занятое старымъ лиственнымъ лѣсомъ.

Гдѣ проведены канавы, тамъ долина тверже и проходимѣе, но сами канавы представляютъ серьезное препятствіе движенію.

Въ сухое время крестьяне деревень Яглова, Ясеново, Карповичи, и Забѣле сообщаются по долинѣ черезъ броды на Бобрѣ и Березовкѣ.

Въ общемъ, этотъ участокъ долины Бобра труднодоступенъ.

б) *Между д. Ст. Долистово и р. Лекъ* нагорный берегъ долины приближается къ рѣкѣ и болота тянутся узкой полосой. Во многихъ мѣстахъ имѣются сухіе перешейки, по которымъ можно свободно подойти къ рѣкѣ, а у д.д. Ст. и Нов. Долистово и Вроцены можно въ сухое время даже подъѣзжать въ повозкѣ. Ниже д. Вроцены долина представляетъ мокрый лугъ, по которому крестьяне въ сухое время ѣздятъ на повозкахъ. Пѣхота здѣсь пройдетъ вездѣ, а въ очень сухое время пройдетъ конница и даже орудія.

в) *Между устьями р.р. Лека и Виссы* долина имѣетъ аналогичный характеръ съ долиною праваго берега на томъ-же протяженіи: такая-же торфянистая почва, такіе же гронды и та-же доступность. Только на участкѣ южнѣе устья р. Климашевницы проходимость долины еще менѣе, чѣмъ по правую сторону рѣки.

До впаденія р. Климашевницы нагорный берегъ долины отходитъ отъ рѣки около 1 версты; ниже удаляется отъ нея до 6 верстъ и отдѣляетъ наименѣе доступную часть ея.

Командованіе на участкѣ р. Березовка—р. Висса принадлежитъ до устья р. Климашевницы лѣвому нагорному берегу; ниже холмы обоихъ береговъ значительно удаляются отъ рѣки, а командованіе переходитъ на правый берегъ.

Г) Отъ р. Виссы до впаденія въ р. Наревъ долина праваго берега суживается и отъ д. Хилины представляетъ неширокую болотистую полосу, ограниченую небольшими возвышенностями, подходящими ниже д. Бржостово почти вплотную къ рѣкѣ.

Эта болотистая полоса лѣтомъ вполнѣ доступна для пѣшихъ; но сѣно мѣстные жители свозятъ отсюда исключительно зимой.

По лѣвому берегу долина на всемъ протяженіи представляетъ болотистую низину, простирающуюся къ востоку до линіи д.д. Хойнова, м. Тростяны, Нова Весь, Шорцы и Ок. Зайки, т. е. почти на 15 верстъ, и

покрытую въ западной части отдѣльными лѣсными группами, а въ южной, восточной и сѣверной—значительными лѣсными урочищами.

Сѣвернѣе линіи Шостаки—Шорцы здѣсь проведена цѣлая система осушительныхъ канавъ, глубиною до 3 арш., шириною до 4 арш., съ очень вязкими торфяными боками. Южнѣе—осушительныхъ канавъ пока нѣтъ, но ихъ предполагаютъ провести.

При разливахъ рѣки, вся долина покрывается водою и становится недоступной даже для отдѣльныхъ пѣшеходовъ, за исключеніемъ участковъ: прилежащаго къ Нареву по линіи д. Вернишево, ур. Кемпа, д.д. Колодея, Гельчинъ, Березины, Лѣсковцы и между м. Тростяны. кр. дв. Добаръ, д, Гугны и д. Нова Весь.

Лѣтомъ на свободныхъ отъ лѣса мѣстахъ косятъ сѣно, но свозятъ его обыкновенно зимой.

Только въ продолжительно сухое время становится возможнымъ движеніе по скошенному лугу повозокъ.

Въ общемъ, наименѣе доступнымъ является участокъ долины между линіями Рудковске—Зайки и Шостаки—Шорцы. Здѣсь еще не проложено осушительныхъ канавъ и потому, даже въ сухое время, затруднительно движеніе отдѣльныхъ пѣшеходовъ. Особенной малодоступностью отличается болото Лафки.

Значительно болѣе удобопроходимъ участокъ долины сѣвернѣе линіи Шостаки—Шорцы, гдѣ въ сухое время пѣхота можетъ двигаться даже крупными частями, но только до лѣсовъ, т. е. не доходя $^1/_2$—2 верстъ до Осовецкаго шоссе.

Южная часть долины (южнѣе болота Лафки) самая удобная для движенія войскъ и тяжестей, при чемъ наиболѣе проходима полоса $^3/_4$ версты шириной, отъ д. Вернишево на г. дв. Кемпа и д.д. Гельчинъ, Березины, Лѣсковцы и Зайки.

Командованіе на протяженіи участка всецѣло принадлежитъ правому нагорному берегу, который, приближаясь у д. Плуты къ рѣкѣ, сопровождаетъ ее почти вплотную.

Колебанія уровня и время замерзанія. Уровень воды въ р. Бобрѣ очень непостоянъ. Колебанія зависятъ отъ дождей, прибыли воды въ верховьяхъ, засухъ и работы Августовской системы.

Наиболѣе низкій уровень въ рѣкѣ бываетъ въ іюнѣ и іюлѣ мѣсяцахъ, хотя и въ это время иногда замѣчаются подъемы.

Въ августѣ, сентябрѣ и октябрѣ вода держится средняго уровня, при чемъ въ октябрѣ бываетъ менѣе всего колебаній воды.

Въ ноябрѣ или декабрѣ Бобръ замерзаетъ, а въ февралѣ или мартѣ вскрывается, подымаясь до 1 сажени надъ низкимъ уровнемъ и заливая долину.

Ледоходъ продолжается обыкновенно 2—3 дня, но затѣмъ еще черезъ 2—3 дня идетъ въ теченіе двухъ сутокъ другой ледъ*).

*) Послѣднее относится до средняго и нижняго теченія рѣки; этотъ второй ледъ мѣстные жители называютъ „Литовскимъ“.

Продолжительность полной воды бываетъ различная; за 1894—1900 года она была отъ 20 до 87 дней *).

Вода падаетъ не всегда равномѣрно, иногда замѣчаются новые подъемы.

Вообще, колебанія уровня водъ крайне неравномѣрны: довольно хорошаго дождя два - три дня подъ рядъ, чтобы это уже рѣзко отразилось на высотѣ воды.

Что касается вліянія Августовской системы, то въ обыкновенное время оно равномѣрно и не вызываетъ значительныхъ измѣненій уровня водъ Бобра, такъ какъ сплавъ по системѣ идетъ безъ перерыва во все время навигаціи.

Если же одновременно открыть всѣ водоспуски системы, то можно достигнуть рѣзкаго измѣненія уровня въ сравнительно короткое время

Переправы. *Мостовыя переправы* черезъ р. Бобръ имѣются въ слѣдующихъ пунктахъ:

1) У м. Новый Дворъ—четыре прочныхъ деревянныхъ моста и пятый желѣзнодорожный.

2) У г. дв. Хвойновщина—ненадежный деревянный мостъ для пѣшеходовъ.

3) У г. дв. Бобръ - пѣшеходный деревянный мостъ, тоже ненадежный.

4) На дорогѣ Новый Дворъ—Понарлица, такъ называемый, Пашковскій мостъ—деревянный непрочный, недопускающій переправы артиллеріи и обозовъ.

Нѣсколько выше находятся сваи стараго моста, которыми можно воспользоваться для возстановленія его.

5) У п. Липска, на шоссе—прочный деревянный мостъ.

6) У д. Ястржембны—желѣзнодорожный мостъ съ приспособленіемъ для ѣзды и рядомъ сваи двухъ бывшихъ деревянныхъ мостовъ.

7) У д. Штабина, на дорогѣ изъ Августова въ м Суха Воля—семь прочныхъ мостовъ. черезъ три рукава Бобра и четыре канавы.

8) У кр. Осовца—желѣзнодорожный не приспособленный для движенія повозокъ и два проѣздныхъ моста (деревянный и желѣзный), соединяющіе крѣпость съ зарѣчнымъ фортомъ.

Кромѣ того у д. Чарнево сохранились остатки бывшаго моста и гребля отъ деревни къ рѣкѣ.

Паромы имѣются:

1) На дорогѣ Каменна - Ястржембна, такъ называемая, Свербутовская переправа.

Паромъ движется на канатѣ выше желѣзнодорожнаго моста и имѣетъ подъемную силу 200 пудовъ; одновременно устанавливаетъ полевое орудіе съ передкомъ, прислугой и запряжкой.

2) Противъ г. дв. Клевянка, у устья р. Лекъ—плотъ, приспособленный для переправы на шестахъ; подымаетъ телѣгу или 10 человѣкъ. Лошади переправляются вплавь.

*) „Рѣка Бобръ“ изд. штаба Варшавскаго округа 1900 года стр. 33

3) У м. Гоніондзъ—паромъ на шестахъ, устроенный изъ плоскодоннаго судна; подъемная сила 4—8 лошадей или 1 груженая телѣга.

4) У д. Шафранки—такой-же какъ у Гоніондза.

5) Между д. д. Бржостово и Моцарже, у оконечности Гончаровской гати—паромъ на канатѣ, подымающій 2 груженыя телѣги.

6) У д. Рудковске—небольшой паромъ, подымающій только 2—4 лошади.

7) У д. Вернишево—паромъ на канатѣ, подъемной силой въ 100 пуд.; одновременно размѣщаетъ двѣ повозки и 4 лошади.

Кромѣ этихъ паромовъ, почти у всякой прирѣчной деревни можно найти нѣсколько челноковъ и лодокъ, въ которыхъ мѣстные жители совершаютъ переправы.

Лодки вмѣщаютъ до 10 человѣкъ; челноки-же узки, неустойчивы и поднимаютъ не болѣе 2—3 человѣкъ.

Сверхъ того для переправы могутъ послужить и плоты, сплавляемые по р. Бобру въ теченіе всей навигаціи.

Броды на р. Бобрѣ открываются въ зависимости отъ времени года и состоянія погоды.

Въ сухое время число ихъ достигаетъ 90 и болѣе. При этомъ большая часть приходится на средній участокъ рѣки отъ Штабина до Осовца.

Отъ верховьевъ Бобра до Штабина и ниже Осовца бродовъ открывается значительно менѣе; къ тому-же въ верховьяхъ они, вслѣдствіе вязкости дна и береговъ, неудобопроходимы.

Что касается до времени открытія бродовъ, то оно крайне непостоянно, какъ и самый уровень водъ Бобра; иногда, даже посреди лѣта, въ періодъ наименьшаго уровня, бываетъ, что подъемы и броды закрываются.

Въ приложеніи приведены подробныя свѣдѣнія, собранныя за нѣсколько лѣтъ о бродахъ на р. Бобрѣ; но необходимо имѣть въ виду, что, какъ показываютъ рекогносцировки, броды не всегда открываются на однихъ и тѣхъ же мѣстахъ.

Судоходство по р. Бобру весьма незначительно.

Немногочисленныя суда, плавающія здѣсь ниже впаденія Августовскаго канала, имѣютъ длину 12—15 саж. и не болѣе 21 саж., ширину до $2^1/_2$ саж. и осадку до $4^1/_2$ футовъ.

Изъ приведенныхъ выше данныхъ о глубинѣ р. Бобра видно, что и эти суда должны пользоваться исключительно высокой водой.

За то сплавъ лѣса, начиная отъ п. Липска, производится во все время навигаціи, около 238—260 дней въ году.

Парового движенія нѣтъ.

Общій выводъ о проходимости р. Бобра и его долины.

Сводя все изложенное о проходимости р. Бобра и его долины, можно придти къ слѣдующимъ выводамъ:

1) Р. Бобръ течетъ въ болотистой долинѣ въ невысокихъ берегахъ.

2) При небольшой ширинѣ и глубинѣ, рѣка сама по себѣ не пред-

ставляетъ серьезнаго препятствія, тѣмъ болѣе, что при низкой водѣ открывается много бродовъ.

Все оборонительное значеніе рѣки заключается въ ея долинѣ, степень доступности которой весьма условна и находится въ зависимости отъ времени года и отъ количества выпадающихъ дождей.

4) Грунтъ долины торфяной, лежащій на твердомъ основаніи.

5) Степень проходимости долины въ разное время года слѣдующая:

Зимою въ періодъ замерзанія, она вполнѣ доступна.

Весною съ начала таянія снѣговъ (съ конца марта) и обыкновенно до конца апрѣля, сообщеніе по долинѣ въ высшей степени затруднительно и почти прекращается.

Съ конца мая, движеніе одиночныхъ пѣшихъ людей возможно почти всюду, а съ 20-хъ чиселъ іюня, во многихъ мѣстахъ по долинѣ возможно двигаться верхомъ и въ крестьянской легкой повозкѣ.

Но и въ это наиболѣе неблагопріятное для обороны время, возможно увеличить непроходимость долины устройствомъ искуственнаго наводненія, воспользовавшись для этого избыткомъ воды въ системѣ Августовскаго канала.

Осенью и во время дождей долина вновь набухаетъ и становится доступной только для одиночныхъ людей и то не вездѣ.

6) О проходимости долины лучше всего судить по состоянію уровня водъ въ р. Бобрѣ. Замѣчено, что если вода въ немъ стоитъ на 2 фута ниже береговъ, то по долинѣ можно проходить пѣшему, избѣгая лишь болѣе топкихъ мѣстъ; когда-же вода упадетъ около $3^1/_2$ футъ ниже берега, то долина становится доступной для повозокъ.

7) По степени доступности долину р. Бобра можно подраздѣлить на слѣдующіе участки:

а) Наиболѣе доступный между р. р. Лекомъ и Климашевницей по обѣ стороны рѣки.

Лѣтомъ онъ допускаетъ движеніе не только пѣшихъ и конныхъ, но мѣстами сомкнутаго строя и артиллеріи.

б) Затѣмъ идутъ участки отъ верховьевъ рѣки до д. Дембово и ниже рѣки Виссы.

Лѣтомъ они проходимы пѣшими, а въ сухое время мѣстами можно проѣзжать верхомъ и въ повозкѣ.

в) Наиболѣе труднодоступенъ участокъ долины между р. р. Неттой и Лекомъ; пѣшіе люди здѣсь встрѣчаютъ непреодолимыя затрудненія въ ненастное время, а конные даже въ самое сухое.

Пункты болѣе удобные для устройства переправъ.

1) **Между рѣками Лекомъ и Климашевницей** долина Бобра наиболѣе доступна.

Здѣсь-же проходятъ главные пути изъ Восточной Пруссіи на Бѣлостокъ: Брестъ-Граевская желѣзная дорога и грунтовые.

Но пути эти преграждаются крѣпостью Осовецъ; а существованіе ея парализуетъ отчасти естественныя выгоды, представляемыя для наступающаго участкомъ Лекъ—Климашевница.

Еслибы противникъ пожелалъ совершить переправу на этомъ участкѣ, то ему необходимо было бы избрать пунктъ, по возможности, внѣ выстрѣловъ съ крѣпостныхъ фортовъ, то есть ниже или выше крѣпости.

Ниже - существовавшее до послѣдняго времени довольно выгодное въ этомъ отношеніи направленіе долиной рѣки Климашевницы устранено возведеніемъ форта № 4.

Поэтому усилія противника должны обратиться выше крѣпости.

На этомъ протяженіи долина довольно доступна, у м. Гоніондзъ имѣется паромная переправа, широкій бродъ и сходятся относительно удобные пути.

Съ овладѣніемъ Гоніондза, наступающій пріобрѣтаетъ командующее надъ крѣпостью положеніе, возможность вести постепенную атаку противъ центральнаго форта, и ему представляются выгодныя позиціи для батарей обложенія.

Однако съ другой стороны на лѣвомъ командующемъ берегу, у самаго мѣстечка, имѣется сильная оборонительная позиція, которая, при соотвѣтствующемъ усиленіи и занятіи, можетъ оказать серьезное противодѣйствіе переправляющемуся *).

Выше Гоніондза нѣкоторыя удобства для переправы представляются у устья Капицкаго канала; но лѣвый берегъ здѣсь тоже командуетъ, а бродъ глубокъ.

Въ общемъ крѣпость Осовецъ, находясь въ узлѣ путей, ведущихъ черезъ этотъ наиболѣе доступный участокъ Бобра и занимая на немъ серединное положеніе, весьма затрудняетъ форсированіе его.

2) **Ниже р. Климашевницы до р. Виссы** болотистая долина отличается отсутствіемъ путей, годныхъ для всѣхъ родовъ оружія.

Небольшія тропы, могущія служить въ сухое время для незначительныхъ партій пѣхоты и кавалеріи, ведутъ въ обходъ линіи Павловскихъ озеръ къ бродамъ „Пржекопы“ у урочища Орлиный гронд (1 верстная карта) и „Бурдинъ“ отъ Г. Солкова на ф. Гронды.

Правый берегъ у этихъ бродовъ низменъ, открытъ и обстрѣливается.

3) **Отъ р. Виссы до устья** болота переходятъ на лѣвый берегъ.

Сообщеніе черезъ нихъ между шоссе Осовецъ— Стренкова Гора и рѣкой до послѣдняго времени было возможно исключительно лѣтомъ.

Для этого служили пригодные для пѣхоты и кавалеріи съ легкимъ обозомъ пути: а) отъ брода у д. Бржостово черезъ ф. Гронды къ д. Хойнова и б) отъ парома и брода у Вернишево или д. Рудковске черезъ д д. Березины, Лѣсковцы къ ок. Зайки; а также тропа отъ Бржостово черезъ домъ лѣсничаго Кобельно къ д. Нова Весь, годная для движенія лишь небольшого отряда пѣхоты.

---

*) При поѣздкѣ въ апрѣлѣ 1902 года по Бобру и Нареву, Военнымъ Министромъ было признано желательнымъ возведеніе у Гоніондза форта, что существенно измѣнитъ къ лучшему оборону рѣки на разсматриваемомъ участкѣ.

Весенній разливъ, покрывающій долину до 10 верстъ, дѣлаль переправу черезъ Бобръ и дальнѣйшее движеніе по долинѣ въ указанныхъ направленіяхъ невозможнымъ.

Въ настоящее время условія доступности разсматриваемаго участка долины Бобра измѣнились, вслѣдствіе осушенія болотъ сѣвернѣе линіи Шостаки—Шорцы и устройства гати отъ д. Нова Весь въ направленіи на д. Моцарже съ паромной переправой у оконечности ея между названной деревней и д. Бржостово. Эта гать, допускающая движеніе всѣхъ родовъ оружія и обозовъ и прочно соединяющая правый нагорный берегъ долины съ шоссе Осовецъ—Стренкова Гора, является теперь лучшимъ путемъ черезъ Бобръ ниже Осовца.

Пунктъ, отъ котораго начинается Гончаровская гать, а также д.д. Вернишево и Рудковске, отъ которыхъ отходятъ другіе болѣе пригодные для движенія пути и представляются наиболѣе выгодными для переправы*).

*а) Переправа у Гончаровской гати***).* Ширина рѣки между д.д. Бржостово и Шостаки 16—23 саженъ, глубина 10 футовъ.

Броды открываются у д.д. Бржостово, Моцарже и Шостаки; у оконечности Гончаровской гати черезъ р. Бобръ ходитъ паромъ на канатѣ, подымающій 2 груженыя телѣги.

Правый нагорный командующій берегъ отходитъ отъ русла не болѣе 200 саженъ, обрываясь мѣстами непосредственно въ рѣку.

Лѣвый нагорный берегъ отстоитъ почти на 12 верстъ отъ русла, ограничивая болотистую долину, доступную лѣтомъ большею частью только пѣшимъ.

Черезъ долину отъ шоссе Осовецъ— Стренкова Гора проведена прочная гать шириною 6—10 шаговъ.

Оборона переправы у Гончаровской гати, вслѣдствіе характера мѣстности, находится въ неблагопріятныхъ условіяхъ.

Активная оборона, безъ заблаговременной фортификаціонной подготовки ея, не представляетъ возможности упорнаго отстаиванія переправы черезъ р. Бобръ отъ превосходныхъ силъ наступающаго и можетъ только облегчить дѣйствія послѣдняго.

Поэтому главное вниманіе должно быть обращено на пассивную оборону.

Для задержанія противника на лѣвомъ берегу слѣдуетъ:

а) Занять прежде всего ту часть гати, которая параллельна р. Бобру, приспособивъ ее для обороны.

б) Подготовить позицію на островѣ Погареломъ, устроивъ рядъ засѣкъ, окоповъ, батарей и приведя въ оборонительное состояніе зданія расположеннаго здѣсь фольварка.

в) Подготовить позицію на западной опушкѣ лѣса, примыкающаго къ шоссе.

Этотъ лѣсъ стоитъ на болотистомъ грунтѣ и отличается трудно-

---

*) Кромѣ того нѣкоторое значеніе имѣетъ бродъ выше устья р. Бобра, какъ выходъ на дорогу, идущую черезъ ф. Гронды.

**) Построена помѣщикомъ Гончаровымъ въ 1900 году; выходитъ къ р. Бобру между д.д. Бржостово и Моцарже.

доступностью; устройство на его опушкѣ засѣки создастъ изъ него весьма сильный опорный пунктъ.

Затрудненіе встрѣтится здѣсь въ размѣщеніи артиллеріи, которую можно расположить только на дорогѣ и возлѣ ея, сдѣлавъ соотвѣтствующіе проѣзды и уплотнивъ грунтъ.

Въ общемъ, всѣ эти позиціи будутъ находится подъ огнемъ съ командующихъ высотъ праваго берега рѣки и въ сухое лѣто могутъ быть обойдены пѣхотой, слѣдующей къ шоссе прямо по долинѣ.

б) Переправа у д.д. Рудковске и Вернишево. Ширина рѣки 12 саженъ, глубина 7—15 футовъ; броды открываются у д. Рудковске и у д. Вернишево.

На рѣкѣ имѣются паромы: у д. Рудковске—небольшой, подымающій только 2—4 лошади, у д. Вернишево—подъемной силой 100 пудовъ (2 тѣлеги и 4 лошади).

Правый командующій нагорный берегъ подходитъ непосредственно къ рѣкѣ, тогда какъ лѣвый удаленъ и ограничиваетъ болотистую долину р. Бобра.

Черезъ долину ведутъ двѣ плохія дороги отъ переправъ у д.д. Рудковске и Вернишево къ д.д. Гельчинъ и Березины.

Оборона переправъ черезъ Бобръ возможна у д д. Гельчинъ и Колодея.

Позиція у д. Гельчинъ лежитъ въ 300 шагахъ западнѣе деревни и имѣетъ протяженіе около 350 шаговъ.

Впереди нея разстилается болото, покрытое на разстояніи около 1200 шаговъ мелкимъ и рѣдкимъ кустарникомъ, не представляющимъ закрытій.

Обстрѣлъ съ позиціи къ западу и сѣверозападу—до самаго Бобра, къ сѣверу—ограниченъ въ 800 шагахъ деревьями.

Лѣвый флангъ Гельчинской позиціи упирается въ болото; въ 1 верстѣ отъ праваго фланга расположенъ лѣсъ; въ тылу дорога на д. Березины.

Позиція у д. Колодеи лежитъ у выхода изъ лѣса противъ д. Рудковске, имѣетъ протяженіе около 400 шаговъ и обладаетъ очень сильнымъ обстрѣломъ во всѣ стороны.

Передъ фронтомъ и флангами мѣстность болотистая и труднодоступная; фланги прикрыты мокрыми лѣсами; въ тылу плохая дорога на д д. Березины и Зайки.

в) *Для выхода на дорогу, ведущую черезъ ф. Гродны,* противнику придется воспользоваться бродами у Бржостово или выше устья р. Виссы (у Г. Солкова) *), что, конечно, доступно только для небольшого легкаго отряда и то въ періодъ низкой воды.

Для воспрепятствованія движенію въ этомъ направленіи, кромѣ непосредственной обороны пѣхотой названныхъ бродовъ, можетъ быть занята небольшая позиція на двѣ роты, фронтомъ на западъ, въ полуверстѣ восточнѣе ф. Гронды.

Мѣстность впереди, на флангахъ и въ тылу представляетъ сплошное, труднодоступное болото. Ф. Гронды не мѣшаетъ обстрѣлу; строенія его

*) Карта 1 верста въ дюймѣ.

могутъ быть даже приспособлены къ оборонѣ и заняты. Путь отступленія — открытое дефиле (гать) на $1^1/_2$ версты.

Позиція по условіямъ мѣстности можетъ быть атакована только пѣхотой *)

4) **Между р. Неттой и р. Лекомъ** труднопроходимая болотистая полоса праваго берега не позволяетъ подвести къ Бобру болѣе или менѣе значительныхъ силъ.

Небольшіе-же отряды, пройдя вдоль Августовскаго и Вознавесскаго каналовъ, могутъ переправиться по бродамъ у д.д. Вроцены, Долистово и у уроч. Кукаровъ Грудъ (1 вер. карта).

При этомъ и условія самой переправы для противника здѣсь неблагопріятны: открытый и низменный правый берегъ обстрѣливается на значительное разстояніе съ командующаго лѣваго.

5) **Выше р. Нетты** долина Бобра становится уже, доступнѣе и пересѣкается большимъ числомъ удобныхъ путей.

Говоря вообще, переправа здѣсь возможна во многихъ мѣстахъ, но съ значительной затратой времени и усилій для устройства гатей и переходовъ черезъ топкія мѣста, подъ огнемъ съ противоположнаго берега.

Поэтому попытка противника перейти Бобръ на этомъ участкѣ значительными силами должна свестись къ овладѣнію одной изъ существующихъ переправъ.

а) *Переправа у Пашковскаго моста.* Рѣка течетъ однимъ рукавомъ, шириною $^1/_3$—$1^1/_2$ саж., глубиною до 6 футовъ; долина болотистая, труднодоступная, шириною 250—300 саж.; командованіе принадлежитъ правому нагорному берегу.

Переправа состоитъ изъ гребли въ уровень болота, длиною около 230 саж., устроенной изъ песку и вѣтокъ, и моста, пригоднаго для движенія пѣшихъ людей и отдѣльныхъ лошадей.

Выше имѣются сваи прежняго, снесеннаго въ половодье моста.

Въ $^1/_2$ верстѣ ниже этой переправы открывается бродъ, глубиною $2^1/_2$, фута съ твердымъ дномъ, неудобный вслѣдствіе топкости береговъ.

Оборонительная позиція находится на лѣвомъ берегу; мѣсто артиллеріи на ней къ сѣверу отъ г. дв. Лоляки.

Обстрѣлъ съ позиціи удовлетворительный къ западу отъ дороги по направленію на д. Понарлица: къ востоку-же отъ нея обстрѣлъ сильно стѣсненъ хвойнымъ густымъ, высокимъ лѣсомъ, опушка котораго близко подходитъ къ рѣкѣ, способствуя скрытному приближенію къ переправѣ.

Въ виду этого, для упорной обороны Пашковскаго моста, необходимо названный лѣсъ либо сжечь, либо подготовить для обстрѣливанія, прорубивъ въ немъ просѣки.

Кромѣ того слѣдуетъ занять высоты западнѣе д. Ягинты, по лѣвому берегу р. Нурки, такъ какъ съ нихъ противникъ можетъ анфилировать расположеніе обороняющагося.

*) У ф. Гронды проектированъ блокгаузъ.

Вообще у Пашковскаго моста характеръ мѣстности благопріятствуетъ наступающему.

б) *Переправа противъ г. дв. Рогожинъ.* Рѣка течетъ однимъ рукавомъ шириною $^2/_3$—$1^1/_2$ сажени, глубиною 6—10 футовъ; противъ д. Конюшки открывается бродъ, неудобный, вслѣдствіе вязкости береговъ.

Островъ, на которомъ расположены д.д. Рогожинъ и Рогожинецъ, раздѣляетъ долину на двѣ части.

Сѣверная—имѣетъ ширину отъ 1 до 2 верстъ, тогда какъ южная, по которой проходитъ русло рѣки, не достигаетъ и одной версты.

Островъ покрытъ отчасти лѣсомъ, скрывающимъ всѣ подготовительныя къ переправѣ работы и представляющимъ матеріалъ для устройства искуственнаго перехода черезъ р. Бобръ.

Съ правымъ берегомъ островъ соединенъ гатью на д. Ячники, которая находится внѣ выстрѣловъ съ лѣваго берега.

Выгоды форсированія противникомъ р. Бобра у г. дв. Рогожинъ основываются главнымъ образомъ на отсутствіи устроеннаго сообщенія между лѣвымъ берегомъ рѣки и островомъ и невозможности вслѣдствіе этого оборонять переходъ черезъ сѣверную часть долины.

Если такое сообщеніе будетъ установлено, а для обороны занята сѣверная окраина острова между д. Рогожинъ и г. дв., то выгоды переправы на этомъ участкѣ падаютъ.

в) *Переправа у п. Липска.* Рѣка течетъ близъ праваго берега однимъ рукавомъ шириною у моста 25—28 саженъ, глубиною у моста 6—10 футовъ; долина болотистая, шириною въ общемъ около $2^1/_2$ верстъ; противъ п. Липска она дѣлится сухимъ островомъ, расположеннымъ противъ мостовъ, на двѣ части, шириною каждая около 1 версты.

Командованіе принадлежитъ правому нагорному берегу.

Переправа состоитъ изъ прочной дамбы на шоссе длиною около 365 саж., съ свайнымъ мостомъ шириною 12 шаговъ, длиною 51 саженъ и изъ остатковъ запущенной гребли на старой грунтовой дорогѣ, идущей рядомъ съ шоссе.

Бродовъ около не открывается.

Для пассивной обороны переправы у п. Липска можно воспользоваться рядомъ позицій, хорошо прикрытыхъ съ фронта и фланговъ болотами и расположенныхъ на дорогѣ въ м. Домброво.

Позиція на островѣ у д. Ялова имѣетъ протяженіе около $^3/_4$ версты и обстрѣлъ 1—3 версты.

Она можетъ послужить передовою по отношенію позиціи между д. Шушалево и двумя крестами (карта 1 верста въ дюймѣ).

Послѣдняя командуетъ мѣстностью у д. Ялова, и только фруктовый садъ господскаго двора нѣсколько мѣшаетъ обстрѣлу. Рядъ складокъ въ тылу способствуетъ скрытному расположенію резервовъ.

Если эту позицію придется оставить, то позади нея на той-же возвышенности можно занять другую вполнѣ удовлетворительную позицію, прикрывающую пути на м. Домброво и д. Островъ. Правый флангъ послѣдней

обозначается тѣми-же двумя крестами, центръ—возвышенностью, командующею всею долиною р. Бобра, а лѣвый флангъ упирается въ болото противъ г. дв. Зыковщизна.

Въ случаѣ дальнѣйшаго отступленія, хорошую позицію представляютъ высоты на линіи Островъ-Каменна. Но эта послѣдняя позиція имѣетъ протяженіе болѣе 3 верстъ и требуетъ для занятія большихъ силъ.

Для активной обороны переправы у п. Липска необходимо занять позицію между посадомъ и д. Скеблево фронтомъ на сѣверозападъ *).

г) *Переправа у д. Ястржембны.* Рѣка течетъ однимъ рукавомъ шириною близъ желѣзной дороги до 23 саженъ, ниже и выше 6 – 8 саженъ; глубина рѣки 7—9 футовъ; долина болотистая, шириною 600 саж., допускаетъ лѣтомъ движеніе у мостовъ пѣхоты и конницы.

Командуетъ правый нагорный берегъ долины.

Переправа состоитъ изъ желѣзнодорожной дамбы черезъ долину съ мостомъ длиною 130 шаг. въ одинъ пролетъ, приспособленнымъ къ ѣздѣ, и рядомъ шоссированной гати шириною 9 шаг.

Бывшій ранѣе деревянный мостъ въ настоящее время снятъ **).

Около моста ходитъ паромъ на канатѣ, подъемной силой въ 200 пудовъ; ниже, тамъ гдѣ рѣка раздѣляется на 2 рукава, лѣтомъ открывается бродъ глубиною 3—4 фута съ твердымъ дномъ.

Оборона переправы возможна активная и пассивная.

Для активной обороны необходимо занять позицію у г. дв. Ястржембна фронтомъ на западъ, описаніе которой будетъ сдѣлано въ „Стратегическомъ очеркѣ“.

Для пассивной обороны придется расположиться на возвышенномъ и крутомъ лѣвомъ нагорномъ берегу долины между восточнымъ краемъ Трирѣчскаго лѣса и западнымъ краемъ Каменскаго.

Позиція эта, протяженіемъ около $2^1/_2$ верстъ, обладаетъ обстрѣломъ въ 2—3 версты, допускаетъ устройство двухъярусной обороны и имѣетъ хорошія укрытія для резервовъ.

Правый нагорный берегъ между д. д. Ястржембна и Островъ тоже представляетъ выгоды для обстрѣливанія переправы.

д) *Переправа у д. Штабинъ.* Рѣка у моста раздѣляется на 3 рукава, шириною 8—15 саж. и среднею глубиною около 7 футовъ; выше и ниже открывается цѣлый рядъ бродовъ малоудобныхъ, вслѣдствіе топкости береговъ и дна; долина болотистая, шириною до 600 саж., перерѣзанная цѣлымъ рядомъ осушительныхъ канавъ.

Командуетъ правый нагорный берегъ долины.

Переправа состоитъ изъ исправной гати (шириною 6—10 шаговъ, длиною 570 саж.) и 7 деревянныхъ мостовъ, вполнѣ годныхъ для войскъ и тяжестей.

Мосты черезъ рукава рѣки имѣютъ длину 21, 22 и 24 шага; мосты черезъ канавы длиною 4—7 шаговъ. Ширина всѣхъ мостовъ 8 шаговъ.

Оборонять переправу у Штабина можно активно или пассивно.

*) Описаніе позиціи смотри „Стратегическій очеркъ“.

**) Но сваи его сохранились и могутъ облегчить наводку дополнительнаго моста.

Въ первомъ случаѣ придется занять позицію на песчаныхъ буграхъ и высотахъ къ сѣверу отъ католическаго кладбища. Такое расположеніе представитъ много неудобствъ, а именно:

Впередилежащія командующія высоты находятся отъ позиціи всего въ 500 саж.

Лѣса, рощи и холмы впереди фронта сильно ограничиваютъ обстрѣлъ и образуютъ рядъ укрытыхъ подступовъ.

Необходимо выдѣлить значительный отрядъ для занятія позиціи, растянутой по фронту болѣе чѣмъ на $2^1/_2$ версты; тогда какъ мѣстность въ тылу позиціи крайне неудобна для отхода значительныхъ силъ.

Возведеніе укрѣпленій на позиціи только отчасти уменьшитъ ея невыгодныя стороны, но существенной пользы принести не можетъ *).

Расположеніе обороняющагося на лѣвомъ берегу представляетъ несравненно большія выгоды.

Здѣсь позиція протяженіемъ до 6 верстъ находится на возвышенностяхъ лѣваго нагорнаго берега и отвѣчаетъ расположенію отряда отъ баталіона до корпуса.

Въ первомъ случаѣ можно было-бы ограничиться занятіемъ рощи противъ гати, для ея продольнаго обстрѣливанія, а въ послѣднемъ занять высоты отъ д. Темно до ручья Маловиста.

Артиллерію выгоднѣе расположить вправо отъ дороги Домураты—Штабинъ, откуда обстрѣливается весь правый берегъ Бобра и вся гать съ мостами.

Въ виду невозможности постановки орудій, даже въ незначительномъ числѣ, для продольнаго обстрѣливанія гати, полезно часть орудій расположить параллельно дорогѣ Домураты—Городнянка.

Обстрѣлъ съ позиціи обширный, почти круговой.

Сообщеніе вдоль позиціи и въ тылу безпрепятственное; фланги хорошо обезпечены отъ обхода долиной Бобра; укрытій для резервовъ достаточно.

Въ общемъ, позиція сильная, требующая для улучшенія незначительныхъ фортификаціонныхъ работъ.

Дѣйствія атакующаго будутъ затруднены широкой долиною Бобра, а также невозможностью близко подвести артиллерію, которую не придется поставить ближе высотъ у католическаго кладбища, т. е. въ разстояніи $2^1/_2$ верстъ.

Къ главной невыгодѣ позиціи слѣдуетъ отнести затруднительность перехода въ наступленіе.

Сохраненіе въ цѣлости мостовъ черезъ Бобръ до нѣкоторой степени можетъ способствовать послѣднему, но за то потребуетъ болѣе сильный отрядъ для обороны.

Въ случаѣ отступленія съ позиціи, въ тылу ея, между г. дв. Гродискъ и д. Грѣмячи, на верхнемъ уступѣ нагорнаго берега, находится другая позиція на дивизію; лѣвый флангъ послѣдней упирается въ болото, пра-

*) Нѣсколько выгоднѣйшая въ смыслѣ обстрѣла позиція можетъ быть занята между ус. Погоржале и ф. Поповщизна (карта 1 в. въ дюймѣ), но она черезчуръ выдвинута впередъ и растянута до $6^1/_2$ верстъ.

вый отчасти обезпеченъ каменными усадебными постройками. Обстрѣлъ съ позиціи хорошъ, а тылъ имѣетъ укрытія для резервовъ.

е) *Переправа у д. Чарнево.* Рѣка раздѣляется на рукава шириною 7—15 саж. и глубиною отъ 4 до 20 футовъ; долина болотистая, шириною 1½ версты. Командуетъ правый берегъ.

Переправа совершается по бродамъ, которыхъ открывается противъ д. д. Чарнево и Двуглы цѣлый рядъ.

Кромѣ того на рѣкѣ сохранились сваи бывшаго здѣсь моста, а черезъ долину неисправная гать.

Оборона переправы, въ виду отсутствія прочнаго сообщенія между берегами долины и сколько нибудь хорошей позиціи на правомъ берегу, должна вестись пассивно.

Мѣстность, на которой расположены д. д. Поддвуглы, Темно и кол. Двуглы, весьма мало возвышается надъ долиною и только гряда песчаныхъ бугровъ у кол. Двуглы имѣетъ небольшое командованіе надъ нею.

Позиція протяженіемъ около 3 верстъ расположена на этихъ буграхъ и отчасти по опушкѣ лѣса южнѣе кол. Двуглы. Особенно важно приспособить къ оборонѣ бугры „Жупы“ и тѣ, что находятся у кол. Двуглы. Съ первыхъ хорошо обстрѣливать долину Бобра продольно, а со вторыхъ фронтально. Полезно также занять, если силы отряда позволятъ, бугры „Двѣ горцы“, съ которыхъ открывается дальній артиллерійскій обстрѣлъ.

Вдоль части бугровъ, составляющихъ позицію, возможно устроить двухъярусную оборону.

Артиллерію можно расположить только между д. д. Темно и Жаклы, откуда ни гать, ни броды не обстрѣливаются.

Позицію въ перпендикулярномъ направленіи пересѣкаетъ ручей ничтожной ширины, но черезъ который сообщеніе вполнѣ доступно только для пѣшихъ; конница и артиллерія можетъ проѣхать черезъ кочковатый болотистый лугъ, прилегающій къ ручью, лишь нѣсколько южнѣе кол. Двуглы, по дорогѣ отъ корчмы.

Въ тылу позиціи резервы можно держать вполнѣ укрыто: въ лѣсу, по лѣвому берегу ручья, и въ перелѣскахъ къ сѣверу отъ дороги изъ д. Поддвуглы въ кол. Двуглы.

Въ общемъ выводѣ, позиція у кол. Двуглы даетъ хорошій ружейный обстрѣлъ всей долины Бобра и очень слабый артиллерійскій обстрѣлъ бродовъ, гати и подступовъ къ ней.

Лѣвый флангъ позиціи обезпеченъ обширнымъ мокрымъ лугомъ, тянущимся до д. Яглова; правый же нельзя считать вполнѣ прикрытымъ, ибо непріятель можетъ устроить переправу у д. Чарнылясь и, затѣмъ, появиться у д. Жаклы.

Тылъ позиціи свободный.

ж) *Переправа у д. Дембово.* Рѣка течетъ однимъ рукавомъ, шириною около 11 саж., глубиною около 4 футовъ. Противъ западной окрайны деревни имѣется широкій бродъ, пригодный для всѣхъ родовъ оружія; ниже деревни рѣка также проходима въ бродъ.

Болотистая долина по обѣимъ сторонамъ рѣки (по правой—только до

дороги въ д. Могильница) настолько обсохла, что допускаетъ движеніе сомкнутой пѣхоты, конныхъ, а вдоль берега даже и орудій.

Къ бродамъ на Бобрѣ можно подойти съ сѣвера вдоль Августовскаго канала и по дорогѣ Могильница—Дембово.

Оба эти пути представляютъ изъ себя открытыя дефиле.

По лѣвому берегу на югъ или западъ путей не проложено.

Значеніе р. Бобра.

Р. Бобръ протекаетъ вдоль государственной границы и перехватываетъ вмѣстѣ съ участкомъ нижняго Нарева и р. Неттой всѣ пути изъ В.-Пруссіи во внутрь раіона, образуя съ ними оборонительную линію, которая составитъ первую преграду наступленію противника.

Отъ успѣха обороны этой линіи сначала всего будетъ зависѣть время вторженія непріятеля въ предѣлы раіона.

Время-же это является весьма существеннымъ коэфиціентомъ въ операціяхъ германцевъ, такъ какъ, воспользовавшись скорѣйшимъ приведеніемъ своихъ войскъ въ боевую готовность, они естественно будутъ стремиться предупредить окончаніе мобилизаціи и сосредоточенія войскъ, назначенныхъ для дѣйствій въ Бѣлостокскомъ раіонѣ.

Отсюда вытекаетъ громадное значеніе р. Бобра и образуемой имъ оборонительной линіи: на немъ надо задержать противника до окончанія сосредоточенія нашихъ войскъ и до начала наступательныхъ операцій съ нашей стороны.

Однако сила этой оборонительной линіи, какъ показываетъ изслѣдованіе ея свойствъ, не всегда одинакова.

Если она чрезвычайно велика въ періоды разливовъ и въ ближайшее за нимъ время, то по мѣрѣ обсыханія долины, отдѣльные участки ея становятся все проходимѣе, а вся линія слабѣе и требуетъ все больше и больше войскъ для обороны.

Послѣ продолжительной суши, р. Бобръ и совсѣмъ можетъ потерять значеніе серьезной преграды.

Слѣдуетъ имѣть въ виду, что за послѣднее время среди мѣстныхъ жителей укореняется убѣжденіе въ пользѣ осушенія болотъ Бобра, слѣдствіемъ чего являются работы на вырубкѣ лѣсовъ и проведенію канавъ.

Уже въ настоящее время отмѣчено усиленное обсыханіе участковъ Яглова—Дембово и Шостаки—Хилины.

Въ будущемъ это можетъ имѣть рѣшительное вліяніе на значеніе Бобра, какъ оборонительной линіи.

Относительная важность участковъ Бобра слѣдующая:

а) *Участокъ выше Пашковскаго моста* лежитъ въ сторонѣ отъ прямыхъ путей изъ В. Пруссіи къ Бѣлостоку и Гродно и не можетъ получить существеннаго значенія.

б) *Участки Нетта—Лекъ и Климашевница—Висса,* вслѣдствіе своей

трудноdоступности, тоже не могутъ стать мѣстомъ дѣйствія сколько-нибудь значительныхъ силъ.

в) *Участокъ Лекъ—Климашевница*, хотя по своимъ свойствамъ и является доступнымъ, а по значенію ведущихъ черезъ него путей очень важнымъ, но. находясь въ сферѣ вліянія кр. Осовецъ, представляетъ весьма нелегкія условія для прорыва въ этомъ мѣстѣ линіи Бобра.

Противникъ, подошедшій сюда даже въ значительныхъ силахъ, всегда можетъ быть задержанъ до подхода резервовъ крѣпостью и усиленной позиціей у Гоніондза.

г) *Участокъ ниже р. Виссы* преграждаетъ прямые и кратчайшіе пути отъ Іоганисбурга на Бѣлостокъ.

Противникъ, избравши это направленіе, пріобрѣтаетъ:

1) Выгоды кратчайшаго разстоянія до Бѣлостока. Отъ Іоганисбурга до Бобра около 55 верстъ, а отъ послѣдняго до Бѣлостока около 45 вер. по прямой.

2) Возможность подвести къ Бобру значительныя силы по удобопроходимой мѣстности, при чемъ лѣвый флангъ наступленія будетъ прикрытъ р. Виссой.

3) Возможность сравнительно легкаго овладѣнія переправами и частью путей черезъ болота лѣваго берега Бобра.

4) Обезпеченіе своего праваго фланга р. Наревомъ, при дальнѣйшемъ наступленіи къ Бѣлостоку.

Къ невыгодамъ этого направленія надо отнести отсутствіе достаточнаго числа хорошихъ дорогъ черезъ болота лѣваго берега и наличность условій для упорной обороны имѣющихся

Хорошая дорога въ дѣйствительномъ смыслѣ только одна: гать Нова Весь—Моцарже (Гончаровская). Пути-же черезъ ф. Гронды и д. Гельчинъ для кавалеріи и пѣхоты съ легкимъ обозомъ могутъ служить только въ сухую погоду.

Поэтому успѣхъ переправы противника на участкѣ Бобра ниже рѣки Виссы будетъ главнымъ образомъ зависѣть отъ успѣха его на гати Нова Весь—Моцарже.

Въ виду такой важности этой гати, проведеніе которой открыло противнику новое выгодное направленіе, являвшееся до послѣдняго времени малодоступнымъ, необходимо своевременное принятіе мѣръ, обезпечивающихъ ее отъ легкаго захвата наступающимъ. Мѣры эти, повидимому, должны выразиться въ инженерной подготовкѣ обороны восточной части пути, гдѣ онъ втягивается въ лѣсныя урочища, и въ подготовкѣ средствъ для приведенія въ негодность западной его части и переправы черезъ Бобръ

д) *Участокъ отъ Пашковскаго моста до р. Нетты* пересѣкаетъ нѣсколько кружные пути изъ В. Пруссіи на Бѣлостокъ и прямые къ линіи Соколка—Гродно.

Долина Бобра здѣсь доступнѣе, уже и перерѣзана сравнительно большимъ числомъ удобныхъ путей, ведущихъ къ постояннымъ переправамъ черезъ рѣку, которая здѣсь представляетъ меньшее препятствіе, а въ сухое время открываетъ много бродовъ.

Наступающій можетъ выбрать пунктъ для переправы достаточно удаленный отъ вліянія крѣпости Осовца и укрѣпленій Гродно, а при дальнѣйшемъ слѣдованіи, прикрыть свой правый флангъ р. Березовкой.

Поэтому, для прорыва значительныхъ силъ, разсматриваемый участокъ Бобра является наиболѣе благопріятнымъ.

Особенно важное значеніе среди постоянныхъ переправъ на немъ принадлежитъ Свербутовской.

Соединяя пути желѣзнодорожный и хорошій грунтовый прочнымъ мостомъ и паромомъ, она не можетъ не являться весьма выгоднымъ предметомъ дѣйствій для непріятеля, а со стороны обороняющагося не вызвать тщательныхъ мѣръ для обезпеченія ея.

Итакъ, слабѣйшими частями линіи Бобра, гдѣ наиболѣе вѣроятно появленіе значительныхъ силъ противника, являются участки отъ Пашковскаго моста до р. Нетты и ниже устья р. Виссы.

Послѣдній, впрочемъ, только въ сухое время, когда всѣ дороги, ведущія черезъ него доступны для кавалеріи и обозовъ, а долина допускаетъ движеніе пѣхоты.

Ближайшія дороги, сопровождающія р. Бобръ.

а) Прибрежный путь по правому берегу р. Бобра

1) Большая дорога изъ Гродно въ Августовъ на участкѣ отъ д. Долинчаны до д. Ястржембна.

Отъ г. Гродно до д. Подлабене она шоссирована, а далѣе до Ястржембны—грунтовая, удобная во всякое время для движенія всѣхъ трехъ родовъ оружія. Грунтъ большею частью песчаноглинистый; ширина дороги 10—15 ш. Гать почти такой же ширины, какъ и дорога, и длиною болѣе 1 версты, находится у п. Липска. Мосты вдоль пути находятся: одинъ черезъ р. Недвѣдицу, одинъ у д. Дульковщизна, два у д. Куръянки, четыре на гати у п. Липска, два на гати передъ д Ястржембна; всѣ мосты деревянные, на сваяхъ и вполнѣ исправные. Болота Бобра тянутся на большей части протяженія дороги съ южной ея стороны и въ трехъ мѣстахъ пересѣкаютъ ее: у д. Долинчаны, п. Липска и у д. Ястржембны. Между д.д. Ястржембна и Красныборъ дорога проходитъ по гати, $1\frac{1}{4}$ версты длиною и 10 шаг. шириною, вполнѣ исправной и годной для движенія всѣхъ родовъ оружія.

2) Отъ д. Ястржембна до д. Штабинъ—дорога большая проселочная, проходимая во всякое время для трехъ родовъ оружія; грунтъ ея песчаный, ширина 10 шаг.

3) Далѣе до д. Могильница дорога, имѣя ту же ширину и тѣ же свойства, идетъ по всхолмленной мѣстности; въ $1^1/_2$ верстахъ за д. Штабинъ она проходитъ по гати, шириною 10 шаг. и высотою 1—2 фута надъ поверхностью луговъ; на гати имѣются выбоины, а мосты требуютъ исправленія. Отъ д. Ямины отходитъ вѣтвь на д.д. Чарнево и Двуглы.

4) Отъ д. Могильница до Дембово на протяженіи 4 верстъ дорога идетъ по греблѣ шириною въ 10 шаговъ. Гребля возвышается на $1^1/_2$ фута надъ болотомъ, во время дождей нѣсколько размывается и имѣетъ выбоины. У Дембово черезъ Августовскій каналъ и р. Нетту деревянные исправные мосты.

5) Отъ шлюза Дембово дорога направляется на д.д. Ясеново, Копытково, уроч. Грженды, ус. Дембова Гура къ р. Лекъ

До д. Копытково въ сухое время можно проѣхать довольно свободно въ легкой повозкѣ, но артиллерія и обозъ едва ли въ состояніи двигаться. Далѣе до ур Грженды весной возможно пройти только пѣшкомъ и то съ большими предосторожностями, такъ какъ мѣстами нога вязнетъ почти по колѣно. Далѣе до р. Лекъ дорога два раза прерывается болотистыми мокрыми лугами, которые, по заявленію жителей, даже лѣтомъ никогда вполнѣ не просыхаютъ, а накошенное сѣно обыкновенно свозятъ оттуда саннымъ путемъ. Черезъ р. Лекъ существуетъ пѣшеходный мостикъ.

У д. Ясеново отъ описаннаго пути отдѣляется дорога на д. Ст. Долистово съ переправою черезъ Бобръ въ бродъ; въ сухое время тутъ можетъ пройти отрядъ изъ всѣхъ трехъ родовъ оружія.

6) Отъ р. Лекъ дорога, перейдя Капицкій каналъ, идетъ по гати на д.д. Волька Пясечна и Будне; отсюда, проходя близъ Зарѣчнаго форта и пересѣкая полотно желѣзной дороги, направляется на д Климашевница.

Дорога эта до д. Волька не всегда доступна, далѣе удобопроходима для всѣхъ родовъ оружія.

Отъ послѣдняго пути отдѣляются вѣтви изъ д.д. Волька Пясечна и Будне къ м. Гоніондзъ; первая дорога доступна только для пѣхоты, отдѣльныхъ всадниковъ и легкихъ повозокъ, а вторая—для всѣхъ родовъ оружія.

Къ д. Сосня отъ прибрежной дороги отходитъ хорошій, наѣзженный путь, а къ р. Бобру подходятъ двѣ тропы противъ брода у Шведскаго форта; сѣверная тропа пересѣкаетъ затокъ, черезъ который существуетъ глубокій и топкій бродъ (слѣдуетъ держаться восточной стороны), а южная—имѣетъ характеръ слабо наѣзженной дороги и для движенія удобнѣе первой.

На лѣвомъ берегу отъ брода къ форту проложена тропа, укрѣпленная въ опасныхъ мѣстахъ бревнами.

7) Отъ д. Климашевница дорога направляется на д.д. Мецихи, Карвово, Радзиловъ, Рациборы, Брыхы, Плуты, Бржостово, Рудковске, Вернишево въ пос. Визна

Дорога эта вполнѣ удобна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ и пролегаетъ по песчанокаменистому грунту.

Отъ этого участка пути отдѣляются къ бродамъ на Бобрѣ слѣдующія вѣтви:

а) отъ д. Климашевница по обѣимъ сторонамъ канала могутъ двигаться даже нагруженныя повозки.

б) отъ д. Мецихи къ броду „Пржекопы“ дорога относительно хорошая и по ней можно двигаться въ сухое время въ повозкѣ; за р. Бобромъ продолженіемъ ея служитъ пѣшеходная тропа.

в) отъ д. Лое Ависсы дорога идетъ сначала вдоль лѣваго берега р. Виссы, а затѣмъ вдоль выведеннаго изъ нея канала; она удобна для движенія даже нагруженныхъ повозокъ; на лѣвомъ берегу р. Бобра продолженіемъ ея служитъ тропа, которая выводитъ къ ф. Гронды.

б) Прибрежный путь по лѣвому берегу р. Бобра.

Отъ г. Гродно, черезъ м. Новый Дворъ, м. Домброво, д. Карповичи, м. Гоніондзъ, кр. Осовецъ, мимо форта № 4, д. Гугны и Лѣсковцы къ Стренковой Горѣ ведетъ государственное шоссе.

Отъ шоссе этого отходитъ вѣтвь Домброво-Липскъ.

Шоссе шириною 15 шаг.; на болотистыхъ мѣстахъ оно проложено по высокимъ гатямъ. Болѣе значительные мосты находятся: у м. Новый Дворъ черезъ р. Бобръ, у д. Карповичи черезъ р. Березовку, у Стренковой Горы черезъ р. Наревъ, и у п. Липска черезъ р. Бобръ.

Помимо этого важнѣйшаго пути, вполнѣ обезпечивающаго сообщеніе за оборонительною линіею р. Бобра, въ нѣкоторыхъ пунктахъ грунтовыя дороги еще ближе подходятъ къ руслу рѣки, а именно:

1) Между м. Домброво и д. Суха Воля, на Штабинскомъ участкѣ, дорога отъ м. Новый-Дворъ ведетъ на д. Герасимовичи, д. Каменна, ус. Свербутовъ, д.д. Маловиста, Домураты, Островокъ, къ м. Суха Воля.

Дорога эта большая проселочная, удобопроходимая во всякое время года для всѣхъ трехъ родовъ оружія; грунтъ песчаный, въ особенности на участкѣ между д. Каменна и д. Нов. Каменна; ширина 10 шаг.; движеніе по сторонамъ возможно. Дорогу пересѣкаютъ р. Сидра и ручьи Трирѣчки, Маловиста и Городнянка.

Отъ нея отходятъ вѣтви къ переправамъ на Бобрѣ: отъ м. Домброво къ п. Липску, отъ г. д. Свербутова къ Свербутовской переправѣ, отъ д. Домураты къ Штабинской переправѣ и отъ д. Островокъ черезъ д. Подвуглы къ Чарневскому переѣзду.

2) Между м. Суха Воля и кр. Осовецъ дорога проходитъ черезъ д.д. Карповичи, Забѣле, Ст. и Н. Долистово, Кречи, Гоніондзъ по совершенно открытой и слегка всхолмленной мѣстности. Ширина ея 5 саженъ; грунтъ песчаноглинистый; особенно крутыхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ; по бокамъ дороги довольно глубокія и широкія канавы; мѣстами она обсажена большими деревьями. Мостовъ на дорогѣ много и всѣ они въ плохомъ состояніи, въ особенности у д. Карповичи черезъ р. Березовку и у д. Забѣле. Между д. Карповичи и м. Суха Воля проложена на 4 верстахъ гать, съ широкими и глубокими канавами по бокамъ. Ширина гати 3 саж., грунтъ песчаный, мѣстность по сторонамъ болотиста и трудно-

доступна. Надъ бологомъ гать возвышается всего на $1^1/_2$ фута, отчего во время половодья постоянно заливается водою на аршинъ и болѣе и размывается; для возстановленія сообщенія окрестные жители сзываются для свозки и насыпки новаго слоя песку.

и 3) Отъ участка шоссе Осовецъ—Стренкова Гора къ р. Бобру ведутъ нижеслѣдующія вѣтви:

а) Дорога отъ д. Хойнова на кр. дв. Добаръ, ф. Гронды, черезъ устье руч. Венгерецъ къ д. Бржостово.

Дорога эта проложена по гати черезъ болото. Выходя къ Бобру, она идетъ по торфянистому грунту и пересѣкаетъ нѣсколько болотистыхъ низинъ, черезъ которыя лошадь можно провести только въ поводу; послѣднія 3 версты направляется параллельно р. Бобру и допускаетъ въ сухое время движеніе повозокъ. Въ весеннее время дорога бываетъ почти сплошь покрыта водою, глубина которой въ нѣкоторыхъ мѣстахъ доходитъ до колѣна.

Вообще, проѣздъ по этой дорогѣ устанавливается только въ сухое время; гать, устроенная изъ хвороста и торфяной земли, находится въ плохомъ состояніи; глубокія впадины и торчащія хворостины сильно затрудняютъ движеніе по ней.

б) Отъ д. Нова Весь черезъ домъ лѣсничаго Кобельно также къ д. Бржостово.

Грунтъ этой дороги еще менѣе твердъ, чѣмъ предыдущихъ, а между уроч. Долгій-Грундъ и уроч. Часовой она не допускаетъ движенія повозокъ. Въ общемъ путь этотъ бываетъ проходимъ въ нѣсколько лѣтъ разъ при самой малой весенней водѣ и сухомъ лѣтѣ

в) Гончаровская гать отъ д. Моцарже къ д. Нова Весь.

г) Отъ д. Лѣсковцы къ д. Колодея или г. дв. Кемпа проселочная дорога неудобная для движенія тяжестей.

Р. Наревъ*).

Наревъ образуется сліяніемъ двухъ рѣкъ Нарвы и Наревки, берущихъ начало въ обширныхъ центральныхъ болотахъ Пружанскаго уѣзда,—первая—изъ болота Орлово, вторая—изъ болота Дикій Никаръ

Перерѣзавъ Бѣловѣжскую пущу съ юговостока на сѣверозападъ, эти рѣки, по выходѣ изъ нея, сливаются близъ д. Грудокъ

Отъ послѣдняго пункта до д. Завыки р. Наревъ течетъ на западъ; здѣсь она поворачиваетъ круто на сѣверъ до д. Горы, образуя на этомъ протяженіи три большія излучины: у д.д. Бокины и Жолтки—къ востоку и у д. Ваньево—къ западу.

Отъ д. Горы до устья р. Бобра р. Наревъ имѣетъ общее направленіе

*) Главными источниками для составленія служили „Описаніе Сѣвернаго фронта“ изд. штаба Варшавскаго военнаго округа и рекогносцировки 1893, 1900 и 1901 годовъ.

теченія на западъ, а затѣмъ поворачиваетъ на югозападъ, по продолженію теченія этого своего притока. Отъ устья р. Гацьки рѣка измѣняетъ свое направленіе на сѣверозападъ, которое и сохраняетъ до г. Ломжи.

Всего въ предѣлахъ Бѣлостокскаго раіона р. Наревъ протекаетъ на протяженіи около 170 верстъ (по трехверстной картѣ); при этомъ теченіе ея весьма извилисто, а русло рѣки на большей части протяженія отдѣляетъ цѣлый рядъ рукавовъ.

Р. Наревка *) беретъ начало изъ болота Дикій Никаръ и разсѣкаетъ Бѣловѣжскую пущу съ юговостока на сѣверозападъ почти по ея серединѣ

Протяженіе рѣки около 49 верстъ; *ширина* 2—7 саж., въ разливы 100—200 саж.; *глубина* 2—4 фута, въ ямахъ до 8 фут.; *теченіе* слабое; *дно* до м. Наревка иловатое, ниже большею частью песчаное.

Долина шириною $^1/_2$—$1^1/_2$ версты болотистая, проходимая только по гатямъ, существующимъ у населенныхъ пунктовъ.

Особенно труднодоступны участки: 1) отъ истоковъ до устья р. Еленки (правый берегъ), 2) между устьями рѣчекъ Лутовни и Гвозны, 3) между д. Подлевковье (1 верст. карта) и д. Капитанщина (лѣвый берегъ) и 4) между уроч. Кардонъ и д. Бендзюги (лѣвый берегъ).

Наиболѣе благопріятныя условія для перехода представляются на полянахъ Сточокской и Наревской.

Командованіе береговъ долины преимущественно безразличное, и только отъ Бѣловѣжа до д. Погорѣльцы, отъ м. Мал. Наревка до д. Городиско и отъ д. Лѣвково до д. Капитанщина оно принадлежитъ правому берегу.

Мосты деревянные имѣются: у д. Подоляны—2, у д. Застава—3, сѣвернѣе д. Погорѣльцы, у м. Мал. Наревка и у д. Подлевковье (1 верст. карта); мостъ желѣзнодорожный имѣется близъ ф. Городискъ (строится).

Всѣ деревянные мосты кромѣ послѣдняго вполнѣ прочные

Бродовъ много, но доступъ къ нимъ затруднителенъ; вблизи деревень они имѣютъ болѣе постоянный характеръ.

Лучше другихъ броды у д. Застава и въ обходъ Подлевковскаго моста, пригодные для всѣхъ родовъ оружія, и, такъ называемый, Алесовъ бродъ на тропѣ изъ д.д. Истокъ—Лозицы черезъ болото Дикій Никаръ въ д. Бабинецъ.

Этотъ послѣдній соединяетъ единственный путь черезъ полосу болотъ, и другихъ дорогъ здѣсь на протяженіи 11 верстъ по меридіану нѣтъ.

Для всадниковъ Алесовъ бродъ доступенъ только въ сухое время.

Въ общемъ, р. Наревка сама по себѣ не представляетъ серьезной преграды; все значеніе ея какъ препятствія основывается на топкости долины, доступной внѣ постоянныхъ переходовъ только небольшимъ частямъ пѣхоты и конницы и то лишь въ сухое время.

Р. Нарва беретъ начало въ болотахъ Орлово и разсѣкаетъ пущу въ восточной ея части. *Ширина* рѣки около 5 саж.; *глубина* 2—3 фута, но попадаются мѣста имѣющія до 12 фут.; *дно* твердое, песчаное; *теченіе*

*) Рекогносцировки прич. къ генер. штабу Варш. воен. Окр. Штабсъ-Капитана Куракина и Поручика Жикулина въ 1901 году.

слабое; неширокая болотистая *долина*, отличается большей доступностью чѣмъ долина р. Наревки.

Мѣста болѣе удобныя для переправъ находятся у существующихъ мостовъ близъ поселка Новая, д.д. Огородники, Семеновка, Бондары и Суща, а также у д. Борки, гдѣ имѣется хорошій бродъ и небольшой плотъ.

Р. Наревъ. Ширина главнаго русла рѣки въ среднемъ колеблется между 5 и 45 саж., хотя мѣстами она значительно больше.

Отъ д. Грудокъ до д. Угово средняя ширина рѣки отъ 5 до 12 саж., но встрѣчается много мѣстъ съ шириною около 20 саж.; у г. Суража и д. Угово ширина 40 саж., а у д. Завыки достигаетъ 90 саж.

Отъ д Угово до устья р. Бобра средняя ширина измѣняется отъ 25 саж. до 45 саж.; у г. Тыкоцина ширина 100 саж.

Ниже впаденія р Бобра ширина рѣки держится въ среднемъ между 15 и 40 саженями.

Ширина рукавовъ рѣки обыкновенно гораздо меньшая чѣмъ главнаго русла и доходитъ до нѣсколькихъ шаговъ; при этомъ чѣмъ число рукавовъ менѣе тѣмъ ширина главнаго русла больше и обратно.

Во время весенняго половодья ширина значительно увеличивается, такъ какъ рѣка выходитъ изъ береговъ и заливаетъ долину на $1^1/_2$—2 версты и болѣе.

Глубина главнаго русла рѣки крайне неравномѣрна: на ряду съ часто встрѣчающимися мелями находятся ямы до 2-хъ и даже до 5 саженъ.

Средняя глубина отъ д. Грудокъ до д. Угово 4—9 футовъ, отъ д. Угово до устья р. Бобра около 14 футъ, ниже до г. Ломжи 14—21 фут.

Во время половодья глубина увеличивается на сажень, а ниже устья р. Бобра и болѣе.

Скорость теченія рѣки небольшая и не превышаетъ въ общемъ 2—3 футовъ въ секунду; ниже г. Тыкоцина на каменистыхъ порогахъ она достигаетъ 10 ф. въ секунду, а ниже ок. Зайки 4 футъ.

Внѣ фарватера скорость теченія рѣки не превосходитъ $1^1/_2$—2 футовъ въ секунду.

Русло и острова. Р. Наревъ до ок. Зайки течетъ цѣлой сѣтью переплетающихся рукавовъ, число которыхъ доходитъ мѣстами до десяти; среди нихъ иногда даже бываетъ трудно отличить главное русло.

Послѣднее выдѣляется обыкновенно большею шириною и глубиною; рукава же мелководны, дѣлаютъ множество извилинъ и часто исчезаютъ въ болотистой долинѣ рѣки, образуя топкія лужи. Но иногда и рукава не уступаютъ размѣрами главному руслу.

Ниже ок. Зайки рѣка отдѣляетъ гораздо меньше рукавовъ и на большей части протяженія течетъ однимъ русломъ.

Между рукавами расположенъ цѣлый рядъ острововъ, превышающихъ уровень рѣки на 1—2 фута и представляющихъ изъ себя топкіе заливные луга, покрытые мѣстами кустарникомъ

Высокіе острова, покрытые лѣсомъ, встрѣчаются выше г. Тыкоцина, близъ д. Бабино, близъ д. Жендзяны и у д. Горы.

Дно главнаго русла рѣки преимущественно песчаное, но встрѣчаются мѣста илистыя и заросшія водорослями, которыхъ больше до устья р. Бобра; характеристичной особенностью дна на этомъ протяженіи является множество глубокихъ ямъ. Ниже устья р. Бобра дно ровнѣе, но зато измѣнчивѣе, вслѣдствіе большей подвижности песчанаго слоя устилающаго его.

Рукава рѣки имѣютъ дно илистое и топкое.

Берега рѣки большею частью открытые и до г. Тыкоцина имѣютъ превышеніе при нормальномъ горизонтѣ воды отъ 1/4 до 2 саж.; къ рѣкѣ они обрываются обыкновенно круто.

Отъ г. Тыкоцина до устья р. Бобра берега преимущественно низменные и топкіе.

Отъ устья р. Бобра до д. Кржево берега рѣки песчаные и большею частью пологіе; ниже—до г Ломжи берега становятся крутыми, возвышаясь надъ рѣкой до 2—7 футовъ.

Долина р Нарева имѣетъ ширину отъ одной до десяти верстъ и состоитъ по преимуществу изъ ряда болотъ.

Болота Нарева носятъ характеръ болотъ Бобрскихъ: это тотъ же торфяной слой, плотный на поверхности, разжижающійся книзу и покоящійся на твердомъ водонепроницаемомъ основаніи.

Разница заключается лишь въ томъ, что какъ толщина плотнаго торфа такъ и глубина всего болота обыкновенно меньшая здѣсь чѣмъ въ долинѣ р. Бобра.

Долина представляетъ изъ себя большею частью луга открытые или покрытые мелкимъ кустарникомъ и перерѣзанные цѣлымъ рядомъ рукавовъ и затоковъ рѣки.

Въ частности по участкамъ характеръ долины слѣдующій:

а) *Отъ д. Грудокъ до д. Завыки* долина имѣетъ ширину преимущественно около 1 версты, хотя у м. Нарева она расширяется до 2 1/2 верстъ, а у д. Завыки до 2 верстъ *).

На этомъ участкѣ долина состоитъ изъ торфянистыхъ сѣнокосныхъ луговъ, перерѣзанныхъ многочисленными рукавами. Луга эти настолько тверды, что лѣтомъ выдерживаютъ даже артиллерію; но на нихъ повсемѣстно встрѣчаются и болѣе топкія мѣста, которыя вмѣстѣ съ рукавами и затоками рѣки дѣлаютъ движеніе по долинѣ затруднительнымъ.

Сѣно здѣсь мѣстные жители вывозятъ съ луговъ вездѣ лѣтомъ кромѣ участка г. дв. Кожаны—д. Черевки, который не допускаетъ до морозовъ движенія повозокъ и лошадей.

Лѣсъ по долинѣ встрѣчается ниже д.д. Анцюты, Яново, между д.д. Цѣлушки и Канюки и у д. Завыки.

Въ общемъ, разсмотрѣнный участокъ долины отличается большей доступностью, чѣмъ прочіе участки.

Правый берегъ долины большею частью *командуетъ*, подходитъ

*) Собственно, между м. Наревъ и р. Орлянкой долина расширяется до 5—7 верстъ; но такъ какъ она занята здѣсь большею частью обширными сухими островами, на которыхъ расположены деревни, то значеніе имѣетъ главнымъ образомъ лишь часть ея, сопровождающая русло рѣки и рѣдко гдѣ превосходящая въ ширину одну версту.

близко къ руслу, полого спускаясь къ нему, и прерывается только у устьевъ рѣкъ. Лѣвый—отъ д. Рыбаки до м. Нарева отстоитъ недалеко отъ русла рѣки, ниже—отходитъ мѣстами до 4 верстъ, образуя болотистую долину съ отдѣльными сухими островами.

Лѣвый берегъ командуетъ между устьями рѣкъ Локницы и Орлянки.

Берега долины во многихъ мѣстахъ покрыты небольшими лѣсами.

б) *Отъ д. Завыки до г. Тыкоцина* долина имѣетъ среднюю ширину 2 версты.

Отъ д. Завыки долина сразу расширяется до 3—5 верстъ и сохраняетъ эту ширину до г. Суража; ниже—ширина долины колеблется между $1^1/_2$ и $2^1/_2$ верстами.

Долина здѣсь состоитъ изъ торфянистыхъ, главнымъ образомъ, открытыхъ болотъ, толща плотнаго верхняго слоя которыхъ не превышаетъ 1 фута, а жидкій имѣетъ глубину до водонепроницаемаго основанія—отъ 3 до 7 футовъ.

Въ общемъ, долина на этомъ участкѣ внѣ существующихъ искусственныхъ переходовъ для значительныхъ силъ малодоступна.

Въ частности, между д.д. Завыки и Угово по ней могутъ двигаться только пѣшіе и то не вездѣ. Такъ, часть лѣваго берега до линіи деревень Б. Сомульки—Пятково—Данилово на площади въ 20 кв. верстъ представляетъ сплошное малодоступное болото.

Ниже д. Угово доступность долины увеличивается въ томъ смыслѣ, что болѣе тонкій торфяной слой и меньшая глубина болота облегчаютъ устройство гатей и мостовъ, а въ очень сырое время допускаютъ движеніе кавалеріи, которая размѣсивъ верхній твердый слой можетъ переходить мѣстами болото какъ по броду.

Лѣсъ по долинѣ встрѣчается между д.д. Радуле и Паньки, между д.д. Жендзяны и Бабино и между д.д. Горы и Секерки.

Командованіе до д. Ваньево по преимуществу принадлежитъ правому нагорному берегу долины; между д.д. Ваньево и Жолтки оно перемѣнное, а ниже д. Жолтки переходитъ на лѣвый берегъ.

в) *Отъ г. Тыкоцина до впаденія р. Бобра.* Ширина долины до соединенія съ долиной Бобра $^1/_2$—3 версты (средняя $1^1/_2$ версты).

Характеръ долины тотъ-же что выше.

Торфянисто-болотистые луга ея по мѣрѣ приближенія къ Бобру сливаются съ болотами его долины, оставляя сухими небольшія площади Лѣсковцы—Березины—Гельчинъ—Кемпа и у д. Курпики.

Доступность долины до Ок Зайки, какъ на среднемъ участкѣ Нарева, а ниже возрастаетъ настолько, что въ сухое время особенно по правому берегу допускаетъ движеніе конницы и даже повозокъ.

Главнымъ препятствіемъ прохожденію по долинѣ служатъ рукава и затоки рѣки.

Командованіе береговъ долины перемѣнное; берега долины покрыты довольно обширными лѣсами, а долина кустарникомъ.

г) *Отъ устья р. Бобра до г. Ломжи.* Ширина до д. Пнево 3—10 верстъ, ниже $1^1/_2$—2 версты.

Отъ устья Бобра до д. Неводово правый нагорный берегъ подходитъ къ самой рѣкѣ, отступая только между д.д. Броново и Кржево, гдѣ образуется низменный болотистый лугъ частью покрытый лѣсомъ.

Лѣвый же нагорный берегъ отъ д. Курпики направляется на д.д. Малешево, Ожары, Пнево, Семень и отдѣляетъ обширное болотистое пространство, извѣстное подъ названіемъ Визненскихъ, Малешевскихъ и Пневскихъ болотъ.

Эти болота представляютъ изъ себя торфянистый мокрый лугъ, мѣстами покрытый низкорослымъ лѣсомъ и въ періоды наводненій заливаемый сплошь водой. Твердые участки находятся только вдоль берега рѣки и дорогъ Визна—Курпики, Вонецко - Калиновка и Кржево—Пнево.

По этимъ дорогамъ единственно и возможно движеніе черезъ болота отряда изъ трехъ родовъ оружія; внѣ ихъ долина доступна лишь отдѣльнымъ пѣшимъ людямъ и кое гдѣ малорослымъ некованнымъ лошадямъ.

Въ очень жаркое время сверхъ того открывается еще сообщеніе: а) отъ д. Будиско на д.д. Лютостань, Коссаки и Вонецко, б) отъ ус. Вонецко на д.д. Велеборы, Смолярже, Влоховка и Малешево и в) отъ п. Визна на д. Малешево.

Между д. Пнево и г. Ломжей долина представляетъ изъ себя мокрый лугъ, почва котораго почти вездѣ твердая песчаноглинистая и потому проходимая повсюду пѣшими людьми, а за небольшими исключеніями и всадниками.

Движенію здѣсь препятствуютъ болотистые протоки и топкія прожилины, особенно часто встрѣчающіеся между д.д. Шуръ—Ст. Ломжа и д.д. Калиново—Пентница.

Трудность форсированія рѣки ниже д. Пнево увеличивается еще тѣмъ, что отъ д. Неводово Наревъ течетъ двумя рукавами, слѣдующими у подошвъ нагорныхъ береговъ. Правый рукавъ, р. Нарвица, имѣетъ ширину до 5 саж., а глубину 2 саж.

Командованіе до д. Неводово принадлежитъ правому берегу; ниже оно безразлично, при чемъ нагорные берега превышаютъ долину до 20 саж., и лѣвый берегъ спускается къ рѣкѣ нѣсколько круче праваго.

Уровень воды и замерзаніе. Уровень воды въ р. Наревѣ подвергается измѣненіямъ главнымъ образомъ отъ избытка влаги весной, хотя осенью и лѣтомъ продолжительные дожди также не остаются безъ вліянія на него.

Наиболѣе низкій горизонтъ воды бываетъ обыкновенно въ концѣ іюля и августѣ мѣсяцахъ, когда на рѣкѣ открывается цѣлый рядъ бродовъ. Затѣмъ въ сентябрѣ и октябрѣ отъ осеннихъ дождей вода въ рѣкѣ подымается, въ ноябрѣ или декабрѣ рѣка замерзаетъ, а въ концѣ февраля или въ мартѣ вскрывается и заливаетъ долину. Въ это время уровень воды въ рѣкѣ наибольшій и по сравненію съ уровнемъ іюля подымается до 6—8 футовъ, а ниже д. Пнево и до 19 футовъ. Разливъ держится 6—8 недѣль, послѣ чего вода постепенно спадаетъ.

Переправы. а) *Мосты* на р. Наревѣ имѣются:

1) У м. Наревъ—гать съ тремя прочными деревянными мостами.

При разливахъ рѣки сообщеніе здѣсь на нѣкоторое время прерывается, такъ какъ гать, имѣющая незначительное превышеніе, заливается.

2) На дорогѣ изъ Бѣлостока въ Брестъ близъ д. Войшки — гать съ тремя деревянными мостами не совсѣмъ исправными.

3) Близъ д. Страбля—желѣзнодорожный мостъ, который можетъ быть легко приспособленъ для движенія повозокъ и пѣшеходовъ.

4) У г. Суража—три прочныхъ деревянныхъ моста черезъ два рукава Нарева и р. Лизу съ гатью между ними.

5) У д. Угово—желѣзнодорожный мостъ, допускающій движеніе лошадей и повозокъ.

6) У д. Бокины—прочный деревянный мостъ на шоссе.

7) У д. Жолтки*)—шесть прочныхъ деревянныхъ мостовъ на шоссе Варшава—Бѣлостокъ.

8) У д. Стренкова Гора, на шоссе Замбровъ - Осовецъ Гродно, деревянный прочный.

9) У г. Ломжи - два прочныхъ деревянныхъ моста на С.-Петербурго-Варшавскомъ шоссе**).

Кромѣ того имѣется деревянный мостъ на р. Нарвицѣ у г. дв Дроздово.

б) Паромы: 1) Между д. Докторцы и г. дв. Страбля—на шестахъ, подъемной силой въ 120 пудовъ.

2) Между Ваньево и ф. Сливно два парома на шестахъ, подъемною силой въ 200 и 250 пудовъ.

Лѣтомъ 1900 г. оба эти парома вслѣдствіе неисправности бездѣйствовали, а ходилъ небольшой третій паромъ площадью на 1 повозку или 2 лошади.

3) У д. В. Топилецъ—подъемной силой въ 125 пудовъ, дѣйствующій только при большой водѣ.

4) У г. Тыкоцина***)—на канатѣ, черезъ главное русло рѣки; черезъ рукава-же къ парому ведутъ 7 деревянныхъ исправныхъ мостовъ

Паромъ имѣетъ подъемную силу въ 800 пуд. и помѣщаетъ одновременно 4 парныя повозки и 30 человѣкъ.

5) У ок. Зайки—на шестахъ, подъемной силой 75—100 пуд.,

6) У д. Клещи—подъемной силой 50 пуд

7) У д. Гора—лодка для 8 человѣкъ.

8) У д. Русь—лодка, подымающая до 10 человѣкъ.

9) У п. Визна****)—на канатѣ, подъемной силой въ 500 пуд., одновременно переправляетъ 20 лошадей или 4 повозки.

10) У ус. Вонецко—на шестахъ, подъемной силой въ 500 пуд., размѣщающій 16 лошадей.

11) У д. Будиско—на шестахъ, подымающій 12—14 лошадей.

12) У д. Кржево—на шестахъ, подъемной силой въ 400 пуд. (до 10 лошадей).

---

*) Имѣется въ виду устройство второго мостового перехода у Жолтокъ.
**) Имѣется въ виду устройство моста между г. Ломжей и д. Ст. Ломжа.
***) Имѣется въ виду устройство моста черезъ главное русло.
****) Имѣется въ виду устройство моста.

13) У д. Буды Пневске—на шестахъ, подымающій 3 повозки или 10 лошадей.

14) У д. Раково—лодка, подымающая до 10 человѣкъ.

15) У д. Семень—лодка какъ у д. Раково.

Кромѣ переправы на паромахъ, возможна еще переправа въ челнокахъ подъемной силой до 10 пудовъ и въ лодкахъ подъемной силой въ 30 пуд.

По нѣсколько челноковъ и лодокъ можно найти въ каждой прибрежной деревнѣ.

в) *Бродовъ* по спадѣ водъ на р Наревѣ открывается много, особенно выше д. Завыки; но пользованіе ими не всегда возможно, вслѣдствіе топкости долины и рукавовъ рѣки. Поэтому военное значеніе принадлежитъ лишь тѣмъ изъ бродовъ, къ которымъ имѣется доступъ черезъ всю долину, то есть, такъ называемые, „сквозные“ броды.

Относительно бродовъ, открывающихся ниже устья р. Бобра, необходимо сказать, что они, вслѣдствіе подвижности песчанаго дна рѣки на этомъ протяженіи, не вполнѣ постоянны. Броды разъ обнаруженные здѣсь однако не исчезаютъ безслѣдно, а большею частью перемѣщаются нѣсколько внизъ по теченію.

Пользованіе бродами на р. Наревѣ возможно обыкновенно послѣ продолжительнаго сухого времени.

Въ приложеніи къ настоящему очерку, помѣщены свѣдѣнія о болѣе постоянныхъ бродахъ. Ихъ больше всего на участкѣ выше д. Завыки и ниже устья р. Бобра; въ средней же, самой значительной по протяженію, части рѣки ихъ открыто только семь, при чемъ три изъ нихъ малоудобны.

Судоходство. Р. Наревъ служитъ главнымъ образомъ для сплава лѣса изъ Бѣловѣжской пущи, продолжающагося во все время навигаціи.

Судовое движеніе существуетъ только ниже устья р. Бобра, гдѣ ходятъ немногочисленныя суда Августовской системы *).

Иногда въ высокую воду барки съ нижняго Нарева подымаются до г. Тыкоцина.

Парового движенія нѣтъ.

Общій выводъ о проходимости р. Нарева и пункты болѣе удобные для устройства переправъ.

Р. Наревъ въ разсмотрѣнныхъ предѣлахъ по ширинѣ, глубинѣ и скорости теченія не представляетъ трудностей какъ для переправы вплавь такъ и для устройства искусственнаго перехода, и только значительное мѣстами число рукавовъ рѣки и глубокія ямы создаютъ въ этомъ отношеніи нѣкоторое препятствіе.

*) Подробности объ устройствѣ этихъ судовъ помѣщены въ описаніи Августовскаго канала

Главное же оборонительное значеніе рѣки основывается на свойствахъ ея долины, которая состоитъ изъ ряда торфяныхъ болотъ, представляющихъ большее или меньшее препятствіе движенію.

а) **Отъ д. Грудокъ до д. Завыки** долина въ сухое время допускаетъ во многихъ мѣстахъ приближеніе къ берегу даже артиллеріи, а обиліе вблизи строительнаго матеріала облегчаетъ устройство искусственныхъ переходовъ черезъ рѣку. Но овладѣніе существующими здѣсь переправами составляетъ довольно трудную задачу, такъ какъ онѣ почти всѣ обстрѣливаются съ довольно выгодныхъ позицій.

Въ общемъ, этотъ участокъ рѣки въ сухое лѣтнее время едва ли можетъ составить сильную преграду.

Удобнѣйшія постоянныя переправы на немъ находятся у м. Наревъ, между д.д. Плески и Войшки, у ст. Страбля, у д. Докторцы и у д. Завыки.

1) *Переправа у м. Наревъ.* Рѣка протекаетъ тремя рукавами шириною до 20 саженъ; на главномъ руслѣ имѣется много бродовъ глубиною 2—3 фута; рукава тоже не представляютъ значительнаго препятствія, хотя между ними встрѣчаются топкія мѣста.

Долина шириною $^3/_4$—$1^1/_2$ версты болотистая, проходимая пѣхотой.

Переправа состоитъ изъ трехъ исправныхъ мостовъ съ гатью между ними, общею длиною 375 саж.

Ширина мостовъ 12 шаговъ, длина 45, 65 и 45 шаговъ.

Весной при разливѣ рѣки гать, вслѣдствіе незначительнаго превышенія надъ долиной, на короткое время заливается.

Кромѣ этой гати черезъ долину существуетъ еще дорога отъ д. Анцюты къ броду называемому „Греблянка„.

Лѣвый берегъ рѣки представляетъ выгодную позицію фронтомъ на сѣверъ.

Протяженіе позиціи около 3 верстъ; фланги—высота съ мельницею и высота съ тригонометрическимъ пунктомъ.

Впереди фронта находится деревянный костелъ и огороды, затрудняющіе движеніе.

Артиллерійскихъ позицій двѣ: у костела и у мельницы противъ д. Анцюты; послѣдняя командуетъ правымъ берегомъ.

Внутри позицію перерѣзываетъ кочковатое болото „ур. Гнилица“, болѣе проходимое со стороны мѣстечка.

Фланги позиціи обезпечены крайне слабо: двумя ручьями (на правомъ флангѣ) и мокрымъ лугомъ (со стороны лѣваго фланга), въ общемъ проходимыхъ пѣхотой.

Пути отступленія пересѣкаются полосой мокрыхъ луговъ, не вездѣ проходимыхъ.

Устроенныя дороги черезъ нихъ имѣются къ д. Тыневице и къ д.д. Маковка—Кривецъ.

2) *Переправа между д.д. Плески и Войшки.* Рѣка раздѣляется на рукава, изъ которыхъ главный имѣетъ ширину около 20 саж., глубину 6—9 футъ. Долина болотистая шириною 1—$1^1/_2$ версты.

Переправа состоитъ изъ трехъ свайныхъ не вполнѣ исправныхъ мо-

стовъ и гати между ними, общимъ протяженіемъ 500 саж. Ширина мостовъ 12 шаговъ, длина отъ лѣваго берега 57, 61 и 62 шага.

Около мостовъ противъ д. Рыболы и въ одной верстѣ ниже мостовъ открываются броды.

Нагорные берега рѣки представляютъ выгодныя позиціи для обороны переправы фронтомъ на югъ, а по лѣвому берегу и фронтомъ на сѣверъ.

Позиція у д. Войшки фронтомъ на югъ соотвѣтствуетъ отряду изъ полка пѣхоты съ двумя батареями.

Позиція у д. Плески, тоже фронтомъ на югъ, отвѣчаетъ дивизіи пѣхоты съ артиллеріей.

Эта послѣдняя позиція особенно сильна весною, когда болотистая полоса впереди фронта ея становится непроходимой, и сообщеніе поддерживается исключительно по двумъ гатямъ: къ юговостоку отъ д. Плески и у д. Дениски.

Главнѣйшій недостатокъ ея заключается въ томъ, что при значительномъ протяженіи фронта, въ тылу имѣется только одна переправа черезъ р. Наревъ.

3) *Переправа у ст. Страбля.* Рѣка образуетъ широкій разливъ почти вездѣ проходимый въ бродъ; главное русло сохраняетъ ширину около 20 саж.

Переправа состоитъ изъ желѣзнодорожной дамбы и моста на 2 колеи длиною 65 саж.

Мостъ къ движенію повозокъ и пѣшеходовъ не приспособленъ.

Ниже моста открывается конный бродъ.

Пассивная оборона переправы возможна съ обоихъ береговъ, т. е. какъ фронтомъ на сѣвѣръ, такъ и на югъ.

Позиція у г. дв. Страбля — для полка пѣхоты съ батареею; артиллеріи выгоднѣе расположиться къ востоку отъ мызы. Обстрѣлъ съ позиціи прекрасный, но она можетъ быть обойдена по бродамъ у д.д Черевки и Докторцы.

Позиція праваго берега соотвѣтствуетъ дивизіи пѣхоты съ артиллеріей, обладаетъ прекраснымъ обстрѣломъ, сильна съ фронта, но тоже обходима съ фланговъ по названнымъ выше бродамъ.

4) Для обороны брода и паромной переправы *у д. Докторцы* на правомъ берегу имѣется позиція на баталіонъ съ батареей.

Артиллерію слѣдуетъ поставить на высотѣ за корчмой, а пѣхоту разсыпать впереди деревни, вдоль ея окраины и по берегу западнѣе батареи

Обстрѣлъ съ позиціи очень хорошій.

5) Для обороны брода *у д. Завыки* на правомъ берегу имѣется позиція для баталіона и полубатареи.

Мѣсто для артиллеріи—къ западу отъ деревни; пѣхота должна занять южную окраину деревни.

б) **Ниже д. Завыки до г. Тыкоцина** долина р. Нарева представляетъ несравненно большее препятствіе, чѣмъ на верхнемъ участкѣ.

Даже въ сухое время передвиженіе по долинѣ возможно только мѣстами и исключительно для пѣхоты. Кавалерія, артиллерія и обозы, внѣ

существующихъ дорогъ безъ устройства искусственныхъ переходовъ, двигаться не могутъ.

Вслѣдствіе этого разсматриваемый участокъ рѣки пріобрѣтаетъ значеніе серьезной оборонительной линіи и пунктами болѣе удобными для перехода значительныхъ силъ являются мѣста постоянныхъ переправъ у г. Суража, д. Угово, д. Бокины, д. Ваньево, д. Жолтки и у г. Тыкоцина.

Движеніе внѣ ихъ едва-ли осуществимо подъ выстрѣлами, въ виду крайней медленности работъ по устройству искусственныхъ переходовъ черезъ болота Нарева *).

1) *Переправа у г. Суража.* Рѣка Наревъ у мостовъ течетъ 2 рукавами, изъ которыхъ главный шириною до 40 саж. и глубиною до 2 саж.

Ниже мостовъ рѣка сильно развѣтвляется и въ 1 верстѣ принимаетъ р. Лизу; выше мостовъ русло одно съ широкими заросшими тростникомъ разливами.

Долина рѣки болотистая, труднодоступная; она сливается съ болотистой долиной р. Лизы, такъ что зарѣчная часть города по лѣвому берегу находится среди болотъ на островѣ.

Переправа состоитъ: а) изъ гати длиною около 140 саженъ и двухъ прочныхъ мостовъ длиною 40 и 120 шаговъ—черезъ долину р. Нарева и т) изъ гати длиною около 250 саж. и исправнаго моста длиною 10 шаговъ—черезъ долину р. Лизы.

Противъ костела и въ $1^1/_2$ вер. ниже открываются броды.

Оборона переправы у г. Суража можетъ вестись съ 3 позицій лѣваго берега и съ праваго берега

Первая позиція занимаетъ песчаные холмы у высоты 65, 95 (карта 1 верста въ дюймѣ) между дорогами изъ д. Данилово и д. Плюсняки; протяженіе ея около 2 верстъ.

Эта позиція слабая; главный недостатокъ ея заключается въ томъ, что она обстрѣливается во флангъ съ командующей высоты у д. Данилово.

Вторую позицію составляютъ два растянутые съ востока на западъ узкіе и крутые песчаные холма, отвѣчающіе расположенію отряда изъ баталіона съ 4 орудіями и имѣющіе значеніе предмостной позиціи по отношенію моста черезъ р. Лизу.

Третью позицію составляетъ островъ протяженіемъ около $1^1/_2$ вер. на которомъ расположена зарѣчная часть г. Суража

Эта позиція сильнѣе предыдущихъ, но имѣетъ одинъ очень существенный недостатокъ: единственный путь отступленія, отходящій. отъ крайняго праваго фланга.

Позицію на правомъ берегу рѣки, протяженіемъ около 5 верстъ, образуютъ высоты нагорнаго берега долины **)

Наиболѣе выгоднымъ является сочетаніе обороны активной съ пассивной, такъ какъ высота зарѣчной части города, на которой расположенъ

---

*) Примѣромъ можетъ служить устройство моста у д. Топилицъ во время Бѣлостокскихъ маневровъ въ 1897 году, гдѣ при благопріятныхъ условіяхъ потребовалось для этого 10 дней.

**) Подробное описаніе этихъ позицій будетъ приведено въ „Стратегическомъ очеркѣ“.

костелъ, командуетъ лѣвымъ флангомъ правобережной позиціи и прочное занятіе ея для успѣха обороны необходимо.

2) *Переправа у д. Угово.* Рѣка течетъ нѣсколькими рукавами шириною до 20—40 саженъ, глубиною до 5 саженъ; долина болотистая труднодоступная шириною 1—2 версты.

Переправа состоитъ изъ желѣзнодорожной дамбы длиною 1 1/2 версты и моста на два пути длиною 236 шаговъ, съ боковыми проходами для пѣшихъ.

Мостъ хотя спеціально и не приспособленъ для проѣзда, но существующая настилка при незначительномъ исправленіи дастъ возможность двигаться лошадямъ и повозкамъ.

Оборона переправы можетъ быть активная и пассивная.

а) Для активной обороны должна быть занята позиція у станціи Лапы, фронтомъ на югозападъ, по линіи д. д. Гоздики, Зенцяки и Дембовина.

Протяженіе позиціи 2 1/2—3 версты.

Правый флангъ составляютъ высоты къ югу отъ д. Гоздики, центръ— высоты къ востоку отъ д. Лынки и лѣвый флангъ — высоты къ сѣверозападу отъ д. Дембовина.

Артиллерія можетъ расположиться: на лѣвомъ флангѣ—до 6 батарей, на правомъ впереди д. Барвикъ — 3 батареи.

Обстрѣлъ съ этихъ позицій открывается впередъ до лѣса на 500—1000 саж., въ стороны на большую дальность.

Ближайшіе подступы къ правому флангу и фронту преграждаются болотистою полосою, простирающеюся отъ желѣзнодорожной насыпи мимо д.д. Зенцяки, Гоздики и сливающеюся съ долиною р. Нарева.

Подступы къ центру и лѣвому флангу выгоднѣе, такъ какъ здѣсь, въ разстояніи 500—1000 саж. отъ фронта позиціи, расположенъ довольно обширный лѣсъ.

За этимъ лѣсомъ на линіи Оссе-Плонка мѣстность возвышена, открыта и представляетъ очень хорошія позиціи для артиллеріи атакующаго.

Путь отступленія съ позиціи одинъ — желѣзнодорожная дамба съ мостомъ.

Въ общемъ, активная оборона переправы у д. Угово не представляетъ существенныхъ выгодъ, что, при условіи единственнаго перехода въ тылу черезъ рѣку, побудитъ вѣроятно перенести главное усиліе на оборону праваго берега.

б) Пассивная оборона значительно выгоднѣе.

Съ поднимающихся крутымъ гребнемъ высотъ у д. Угово съ обширнымъ плато наверху открывается прекрасный обстрѣлъ на 4—5 и даже болѣе верстъ на западъ, сѣверозападъ, сѣверъ, и югъ; такъ что Уговская пассивная позиція не только безусловно господствуетъ надъ противоположнымъ берегомъ р. Нерева, но еще и связывается тактически съ позиціями Бокинскаго плацдарма и Суражскими.

На гребнѣ высотъ можетъ быть выставлена артиллерія цѣлаго корпуса; свойства долины р. Нарева дѣлаютъ однако ненужнымъ такое ея масированіе и позволяютъ ограничить силы обороняющія переправу до 1 2 баталіоновъ съ 1—2 батареями.

Къ недостаткамъ позиціи должно быть отнесено нахожденіе въ тылу ея по дорогѣ къ д. Циборы сыпучихъ песковъ.

Путями отступленія могутъ послужить полотно желѣзной дороги и проселочныя дороги на д.д. Бояры и Циборы.

3) *Переправа у д. Бокины.* Р. Наревъ у д. Бокины дѣлаетъ излучину къ востоку, образуя плацдармъ длиною 6 и шириною $5^1/_2$ верстъ.

Рѣка на этомъ протяженіи течетъ въ труднодоступной долинѣ цѣлою сѣтью рукавовъ шириною до 45 саженъ и глубиною до 2 саженъ.

Переправа состоитъ изъ прочнаго свайнаго моста на шоссе Мазовецкъ—Бѣлостокъ длиною 110 саженъ и шириною 12 шаговъ.

Къ мосту черезъ долину ведутъ дамбы съ лѣваго берега длиною 230 саженъ, съ праваго 780 саженъ.

Противъ д.д. Топилецъ и Бокины открываются малоудобные броды (дно не очень твердое).

Характеръ поверхности плацдарма вполнѣ благопріятствуетъ активной оборонѣ переправы на трехъ позиціяхъ, прочно обезпеченныхъ съ фланговъ труднодоступной долиной рѣки. *)

Кромѣ того и правый берегъ представляетъ не малыя выгоды для пассивной обороны переправы.

Первую позицію, протяженіемъ около 4 верстъ, составляютъ высоты Бендюжныхъ и Лисьихъ горъ къ востоку отъ д. Ст. Лупянка.

Вторая позиція, протяженіемъ около $2^1/_2$ верстъ, находится въ $2^1/_2$ верстахъ восточнѣе д. Ст. Лупянка и тянется отъ д. Волька къ горѣ Вапнярка (карта 1 в. въ дюймѣ).

Третья позиція, протяженіемъ около 2 верстъ, занимаетъ такъ называемую Хлусову гору, прикрывающую непосредственно мостовую переправу.

Четвертая позиція, протяженіемъ тоже около 2 верстъ, образуется пологими открытыми склонами высотъ праваго берега Нарева между дорогой Бацюты—Завады и вершиной 58,7 южнѣе шоссе.

Всѣ эти позиціи обладаютъ серьезной оборонительной силой **).

4) *Переправа у д. Ваньево.* Рѣка течетъ сѣтью рукавовъ; ширина главнаго 25—45 саж., глубина около $1^1/_2$ аршина, долина болотистая труднодоступная.

Переправа совершается по прорытому каналу между д. Ваньево и ф. Сливно на двухъ паромахъ подъемной силой 200 и 250 пудовъ.

Около открывается бродъ.

Для активной обороны переправы у Ваньево могутъ послужить двѣ небольшія позиціи:

а) У фольварка Ковалевщизна – фронтомъ на югозападъ, для 1 баталіона съ 4 – 8 орудіями.

Кругозоръ и обстрѣлъ съ фланговъ до 1000 саж.; передъ фронтомъ

*) Въ виду важнаго значенія Бокинскаго плацдарма естественныя условія котораго способствуютъ активной оборонѣ линіи средняго Нарева, имѣется въ виду первыя двѣ позиціи заблаговременно укрѣпить, а для обезпеченія отхода войскъ на правый берегъ рѣки устроить по направленію къ д. Топилецъ второй мостовой переходъ.

**) Подробное описаніе ихъ будетъ приведено въ „Стратегическомъ очеркѣ.“

въ 300 саженяхъ находится д. Ковалевщизна, закрывающая впередилежащую мѣстность.

Эта позиція прикрываетъ переправу только съ юга и югозапада и легко обходится.

б) У д. Ваньево можно прикрыть переправу, приведя въ оборонительное состояніе самую деревню.

Обстрѣлъ ружейный до 1400 шаговъ; артиллерію здѣсь ставить невыгодно.

Пассивная оборона можетъ быть ведена или въ самомъ фол. Сливно и окружающихъ его рощахъ, или позади него въ $1^1/_2$—2 верстахъ на отрогахъ, такъ называемой, Пугачевой горы.

Выгоднѣе расположеніе 1—2 баталіоновъ съ артиллеріей въ самомъ ф. Сливно, какъ непосредственно прикрывающее путь отступленія отряда на д д. Избище и Топилецъ.

5) *Переправа у д. Жолтки.* Между д. Радуле и ф. Липники р. Наревъ дѣлаетъ свою вторую излучину къ востоку, образуя плацдармъ длиною (съ запада на востокъ) до 8 верстъ и шириною (съ сѣвера на югъ) до 7 верстъ.

Рѣка на этомъ протяженіи течетъ цѣлой сѣтью рукавовъ, шириною до 40 саженъ, глубиною $^1/_2$—2 саж., въ весьма болотистой долинѣ, не всегда и не вездѣ доступной даже отдѣльнымъ пѣшимъ людямъ.

Переправа состоитъ изъ 6 прочныхъ свайныхъ мостовъ на шоссе, шириною 4 сажени и длиною отъ 12 до 56 саж., и гати ихъ соединяющей, общимъ протяженіемъ 625 саженъ.

Кромѣ того у д. Жендзяны черезъ главное русло къ острову ходитъ паромъ; но сквозной переправы здѣсь нѣтъ.

Переходовъ въ бродъ на всемъ участкѣ Нарева ограничивающемъ плацдармъ неизвѣстно.

Естественныя свойства Жолткинскаго плацдарма, отвѣчая размѣщенію, передвиженію и укрытію цѣлой арміи изъ 2 - 3 корпусовъ, въ то же время представляютъ весьма выгодныя условія для обороны фронтомъ на западъ на трехъ послѣдовательныхъ позиціяхъ*).

Кромѣ того и правый нагорный берегъ рѣки является очень хорошей пассивной позиціей.

Первая позиція, протяженіемъ около 8 верстъ, тянется по гребню высотъ отъ г. дв. Липники, впереди д. Богенки, на 65.8, 64.4 къ д. Радуле (карта 1 в. въ д.).

Вторая позиція, протяженіемъ около $5^1/_2$ верстъ, находится въ $1^1/_2$—$2^1/_2$ верстахъ за первой и тянется отъ д. Сѣкерки къ д. Жендзяны.

Третья позиція, протяженіемъ около 2 верстъ, находится въ 3—5 верстахъ за второй и занимаетъ высоты между д. Злоторія и р. Наревъ противъ д. Рущаны; она имѣетъ значеніе предмостной.

*) Въ виду важнаго значенія Жолткинскаго плацдарма, естественныя условія котораго способствуютъ активной оборонѣ линіи средняго Нарева рѣшено первыя двѣ позиціи заблаговременно укрѣпить, а для обезпеченія отхода войскъ на правый берегъ рѣки устроить у существующаго мостового перехода еще два новыхъ (къ д. Рущаны и восточнѣе ея).

На правомъ берегу рѣки позицію составляютъ высоты отъ р. Супрасль до м. Хорощь, которыя на протяженіи около 2 верстъ могутъ служить сплошной артиллерійской позиціей, допускающей расположеніе до 100 орудій.

Всѣ эти позиціи представляютъ условія для упорной обороны *).

6) *Переправа у г. Тыкоцина.* Рѣка течетъ противъ восточной половины города однимъ русломъ шириною до 100, глубиною около 2 саженъ; ниже и выше она развѣтвляется на множество рукавовъ и затоковъ. Долина шириною около $1^1/_3$ версты болотистая, труднодоступная.

Лѣвый нагорный берегъ командуетъ.

Переправа состоитъ изъ семи исправныхъ, прочныхъ мостовъ черезъ затоки рѣки съ гатью между ними и парома черезъ главное русло.

Мосты длиною 21, 16, 18, 11, 22, 50 и 70 шаговъ; паромъ на канатѣ, подъемной силой 800 пудовъ.

Имѣется въ виду постройка моста и черезъ главное русло.

Бродовъ вблизи Тыкоцина неизвѣстно.

Для обороны переправы какъ фронтомъ на сѣверъ, такъ и на югъ представляются только довольно слабыя пассивныя позиціи.

Оборона фронтомъ на югъ можетъ вестись съ небольшого полуострова, между ближайшими къ городу 2 мостами, окруженнаго съ трехъ сторонъ водою и болотомъ, а также съ песчаныхъ бугровъ у д. Татары.

Для обороны фронтомъ на сѣвѣръ должна быть занята приведенная въ оборонительное состояніе окраина города, гдѣ ближайшія постройки къ парому большею частью каменныя и отличаются прочностью.

Артиллерію придется расположить на высотѣ 62,9 (карта 1 верста въ дюймѣ) южнѣе дороги въ д. Злоторію и на высотѣ 66,0 по дорогѣ въ д. Сѣрки. Обстрѣлъ отсюда до д. Татары черезъ городъ, который мѣшаетъ ближайшей артиллерійской оборонѣ.

в) **Ниже г. Тыкоцина до впаденія р. Бобра** долина Нарева вначалѣ до ок. Зайки сохраняетъ прежній характеръ, ниже—становится нѣсколько доступнѣе. Въ общемъ, она представляетъ и здѣсь серьезную преграду, для перехода черезъ которую болѣе удобныя мѣста находятся у г. дв. Лазы, у ок. Зайки и у д. Стренкова Гора.

1) *У г. дв. Лазы.* Въ 50 саж. ниже г. двора рѣка отдѣляетъ только одинъ рукавъ; ширина ея 80 шаговъ, рукава 40 шаговъ; глубина около 2 саж.; теченіе слабое; островъ между главнымъ русломъ и рукавомъ шириною около 125 саж. доступный; берега сухіе.

У д. Новые Лазы къ рѣкѣ подходитъ гряда небольшихъ песчаныхъ холмовъ. Д. Нецеце расположена на краѣ возвышенности, гребень которой находится у д. Германы.

Ни одинъ изъ береговъ долины не представляетъ выгодной позиціи для обстрѣливанія переправы.

Оборонѣ придется ограничиться занятіемъ д. Новые Лазы, холмовъ къ востоку отъ нея и г. дв. Лазы—для обстрѣливанія рѣки фронтомъ на югъ,

*) Подробное описаніе ихъ будетъ приведено въ „Стратегическомъ очеркѣ".

и д. Нецеце съ опушками лѣса восточнѣе ея—для обстрѣливанія рѣки фронтомъ на сѣверъ.

2) *Переправа у ок. Зайки.* Главное русло рѣки имѣетъ ширину 120 шаговъ, глубину 4 – 5 аршинъ, теченіе слабое, допускающее наводку плавучаго моста.

Рѣка отдѣляетъ лишь одинъ небольшой рукавъ, между которымъ и главнымъ русломъ долина сравнительно доступна.

Непосредственно къ рукаву и главному руслу примыкаетъ сухая вполнѣ доступная мѣстность.

Правый берегъ сильно командуетъ.

У ок. Зайки имѣется паромъ на шестахъ подъемной силой 75—100 пудовъ.

Въ 1 верстѣ ниже, у загиба рѣки, открываются 2 брода.

Оборона переправы по условію мѣстности представляется только пассивная.

Высота у ок. Зайки, имѣя по фронту около 1 версты и въ глубину $^1/_2$—$^3/_4$ версты, командуетъ надъ окружающей мѣстностью и противоположнымъ берегомъ, и представляетъ хорошую артиллерійскую позицію.

Съ фланговъ къ этой высотѣ и отчасти къ тылу примыкаютъ болотистые луга, такъ что пѣхота должна будетъ занять только южный склонъ ея и ок. Зайки.

Для обороны переправы на лѣвомъ берегу пѣхотой слѣдуетъ занять д. Лазъ-Точилово и опушку лѣса западнѣе ея.

Артиллерію придется расположить югозападнѣе деревни, откуда обстрѣлъ только дальній.

Для образованія ближняго обстрѣла по самой переправѣ необходимо уничтожить лѣсъ западнѣе д Лазъ-Точилово и часть самой деревни.

Содѣйствовать дальнимъ огнемъ, при оборонѣ съ лѣваго берега, можно еще съ подготовленныхъ позицій на шоссе западнѣе д. Рудники и на лѣсистой высотѣ юговосточнѣе д. Стренкова Гора.

3) *Переправа у д. Стренкова Гора.* Рѣка течетъ однимъ рукавомъ шириною 40—50 саж., глубиною до 1 саж; лѣвый нагорный берегъ подходитъ къ рѣкѣ и командуетъ; правый представляетъ уширенную болотистую долину р. Бобра.

Переправа состоитъ изъ прочнаго шоссейнаго моста длиною около 500 шаговъ.

Въ 10 саженяхъ выше открывается бродъ.

Характеръ мѣстности ставитъ въ выгодныя условія только пассивную оборону на лѣвомъ берегу.

Высота, на склонахъ которой расположена д. Стренкова Гора, представляетъ хорошую позицію для 2—3 полковъ съ артиллеріей, фронтомъ на сѣверовостокъ.

Обстрѣлъ и обзоръ обширный; мѣшаетъ нѣсколько кустарникъ покрывающій долину.

Въ виду того что р. Наревъ ниже д. Стренкова Гора до устья рѣки

Бобра составляетъ меньшее препятствіе чѣмъ выше ея, можетъ встрѣтиться необходимость, для противодѣйствія попыткѣ противника совершить переправу въ этомъ направленіи, обстрѣливать долину рѣки ниже моста, занявъ и сѣверозападные склоны Стренковской возвышенности.

Съ этой же цѣлью и въ видахъ непосредственной обороны брода противъ д. Курпики можетъ быть занята также отдѣльная, сильно командующая окружающей мѣстностью, высота сѣвернѣе д. Курпики, отвѣчающая расположенію 2 баталіоновъ съ 2 батареями.

г) **Ниже устья рѣки Бобра до г. Ломжи** рѣку Наревъ вначалѣ до д. Пнево сопровождаютъ малодоступныя Визненскія болота, весьма затрудняющія переходъ черезъ нее на этомъ протяженіи.

Ниже болота исчезаютъ, долина становится твердой и препятствіемъ движенію служатъ лишь довольно многочисленные болотистые протоки и топкія прожилины. Но зато высокіе нагорные берега рѣки на этомъ участкѣ представляютъ повсемѣстно сильныя позиціи, держащія подъ обстрѣломъ всю долину рѣки.

Важнѣйшимъ пунктомъ этой линіи является г. Ломжа со своимъ мостовымъ переходомъ. Другими мѣстами болѣе выгодными для переправы черезъ рѣку являются п. Визна, ус. Вонецко, и между д.д. Раково и Кржево.

1) *Переправа у п. Визна.* Рѣка течетъ однимъ русломъ шириною 70—80 шаговъ, глубиною около 3 аршинъ; дно песчаное; берега рѣки пологіе и также песчаные

Лѣвый берегъ переходитъ постепенно въ болото; правый въ 10—20 саженяхъ круто возвышается и командуетъ надъ лѣвымъ на значительномъ протяженіи.

Переправа у п. Визны совершается на паромѣ подъемной силой 500 пудовъ, двигающемся на канатѣ.

Противъ южной окраины посада открывается бродъ.

Оборона переправы фронтомъ на сѣверозападъ, вслѣдствіе низменнаго и болотистаго характера долины лѣваго берега рѣки представляется только активная.

Гряда открытыхъ высотъ сѣверозападнѣе посада между д.д. Крамково и Малахово образуетъ обширную позицію протяженіемъ около 5 верстъ.

Обстрѣлъ съ позиціи хорошій; естественныхъ опорныхъ пунктовъ нѣтъ; сообщеніе на фронтѣ, въ тылу и переходъ въ наступленіе безпрепятственные.

Подступы выгоднѣе къ правому флангу.

2) *Переправа у ус. Вонецко.* Размѣры рѣки и характеръ мѣстности такой-же какъ у п. Визна.

Переправа совершается на паромѣ, подъемной силой 500 пудовъ.

Около открывается бродъ.

Пассивная оборона переправы, по тѣмъ-же причинамъ что у п. Визны, находится въ неблагопріятныхъ условіяхъ.

Выгоднѣе всего было бы расположиться на песчаномъ холмѣ у д.

Гронды Вонецко, съ котораго въ случаѣ уничтоженія лѣса впереди него можно обстрѣливать р. Наревъ и дорогу къ парому отъ п Визна.

Эта позиція отвѣчаетъ отряду не болѣе бригады, фронтъ ея составляетъ сѣверный крутой и возвышенный берегъ острова расположеннаго среди болота; путь отступленія пролегаетъ по единственной гати, вполнѣ надежной только въ сухое время.

3) *Переправа у Раково-Кржево.* Размѣры и характеръ рѣки такіе же какъ выше; противъ д. Кржево и д. Раково открываются броды; долина суживается до 2 верстъ и становится постепенно доступнѣе и тверже.

Переправа совершается кромѣ бродовъ на небольшихъ паромахъ имѣющихся у д. Кржево и д. Буды Пневске, а также на лодкѣ у д. Раково.

Черезъ долину отъ д. Кржево къ д. Пнево и къ д. Рыбно проложены дороги, идущія большею частью по гатямъ и доступныя въ сухое лѣтнее время всѣмъ родамъ оружія.

Переправа у Раково-Кржево представляетъ выгоды какъ вслѣдствіе удобствъ для наводки въ этомъ мѣстѣ моста, такъ и въ виду возможности болѣе скрытнаго подхода къ рѣкѣ.

Для обороны переправы слѣдуетъ занять опушку малодоступнаго Пневскаго лѣса и позицію у д. Пнево.

Позиція лежитъ на высотахъ лѣваго берега долины рѣки между д.д. Пнево и Рыбно.

Фронтъ ея обращенъ на сѣверовостокъ, протяженіе около $1^1/_2$ версты.

Мѣстность на фронтѣ представляетъ гребень нагорнаго берега рѣки довольно круто спускающійся въ долину и покрытый рѣдкими группами деревьевъ и кустарника, нисколько не препятствующими ни расположенію на позиціи, ни обзору, ни обстрѣлу.

Послѣдній открывается до противоположнаго нагорнаго берега, т. е. версты на 2—3.

Впереди фронта долина р. Нарева представляетъ болотистый лугъ, въ сырое время труднодоступный, а въ сухое—болѣе или менѣе проходимый для всѣхъ родовъ оружія.

Правый берегъ долины имѣетъ почти одинаковое съ лѣвымъ командованіе и представляетъ рядъ выгодныхъ для наступающаго артиллерійскихъ позицій.

Фланги позиціи прикрыты: лѣвый—рядомъ глубокихъ овраговъ, правый—малодоступнымъ даже для одиночныхъ людей Пневскимъ лѣсомъ.

Тылъ позиціи свободный; расположенный здѣсь оврагъ не составляетъ значительнаго препятствія.

Значеніе р. Нарева.

Р. Наревъ, благодаря своей болотистой долинѣ, составлятъ даже и въ самое сухое время на большей части протяженія серьезную преграду, значеніе которой по участкамъ слѣдующее:

а) **Истоки р. Нарева, образующіеся изъ двухъ рѣчекъ Нарвы и Наревки,** перерѣзываютъ Бѣловѣжскую пущу и увеличиваютъ ея оборонительныя свойства, доставляя войскамъ, отходящимъ изъ передового театра или отъ линіи Бобра—Нарева къ р. Щарѣ черезъ пущу, внутри ея, двѣ послѣдовательныя линіи обороны.

Обѣ линіи эти, вслѣдствіе труднопроходимости окружающей мѣстности и малаго числа пересѣкающихъ ихъ путей, очень сильныя.

Главнѣйшіе пути черезъ нихъ сходятся у м. М. Наревка, д.д. Сточокъ, Огородники, Рудня и Борки.

б) **Между д. Грудокъ и д. Завыки** рѣка пересѣкаетъ пути отъ Бѣлостока на Брестъ, составляя препятствіе на нихъ: 1) въ случаѣ прорыва противникомъ Бобра и дальнѣйшаго наступленія на Брестъ, 2) въ случаѣ прорыва противникомъ нижняго Нарева*) и обхода Бѣлостокскаго плацдарма съ цѣлью атаки его съ юга.

При другихъ условіяхъ этотъ участокъ Нарева будетъ разъединять наши войска у Бѣлостока и Бѣльска.

Изслѣдованіе свойствъ Нарева показало, что на этомъ протяженіи онъ отличается наибольшей проходимостью и что въ сухое лѣтнее время здѣсь ему едва-ли можетъ принадлежать значеніе серьезной преграды.

в) **Между д. Завыки и г. Тыкоцинъ** рѣка течетъ параллельно путямъ отъ линіи Бобра - Нарева на Брестъ и пересѣкаетъ таковые отъ Бѣлостока къ линіи Ломжа—Нуръ, поэтому: 1) при движеніи непріятеля отъ Бобра на Брестъ (по правому берегу Нарева) она будетъ отдѣлять его отъ нашихъ войскъ, оперирующихъ на нижнемъ Наревѣ, 2) въ случаѣ-же прорыва противникомъ нижняго Нарева, составитъ преграду на всѣхъ путяхъ къ Бѣлостоку съ запада.

Этотъ участокъ даже въ сухое время труднодоступенъ и имѣетъ всѣ данныя, чтобы стать сильной оборонительной линіей, за которой наши войска, отступившія по прорывѣ германцами нижняго Нарева и получившія подкрѣпленіе, могутъ съ успѣхомъ не только задержать, но и совсѣмъ остановить наступленіе противника.

Большое число переходовъ черезъ долину на сравнительно небольшомъ протяженіи облегчитъ отступленіе войскъ широкимъ фронтомъ, но за то и требуетъ для обороны значительныхъ силъ.

Поэтому заблаговременная фортификаціонная подготовка обороны является вопросомъ первостепенной важности; особенно если принять во вниманіе необходимость сохраненія переправъ въ своихъ рукахъ для возможности развитія активныхъ дѣйствій.

г) **Между г. Тыкоциномъ и устьемъ Бобра** р. Наревъ, имѣя отчасти значеніе участка Завыки-Тыкоцинъ, будетъ еще служить разобщающей преградой для войскъ на Бобрѣ и нижнемъ Наревѣ.

До ок. Зайки этотъ участокъ труднопроходимъ, ниже становится доступнѣе.

---

*] Подъ нижнимъ Наревомъ въ изложеніи будетъ подразумѣваться участокъ его ниже устья Бобра.

Мѣстами требующими вниманія при оборонѣ являются г. дв. Лазы, ок. Зайки и д. Стренкова Гора, какъ находящіяся у пунктовъ болѣе удобныхъ для устройства переправъ.

д) **Между устьемъ Бобра и г. Ломжей** р. Наревъ составляетъ продолженіе оборонительной линіи Бобра.

И этотъ участокъ уже самъ по себѣ является серьезной преградой, а будучи еще усиленъ укрѣпленіями Ломжи, онъ пріобрѣтаетъ значеніе весьма сильной оборонительной линіи.

Ближайшія дороги сопровождающія р. Наревъ.

По правому берегу прибрежный путь отъ д. Маринка проходитъ черезъ м. Наревъ, д д. Анцюты, Тростяница, ф. Ставокъ, д.д. Пухлы, Цѣлушки, Канюки къ большой дорогѣ Бѣлостокъ—Брестъ.

На всемъ протяженіи дорога эта удобопроходима для всѣхъ родовъ оружія.

Далѣе черезъ ф. Кожаны, дорога направляется на д д. Черевки и Докторцы къ д. Завыки. До д. Докторцы ширина ея 4—6 шаг.; грунтъ песчаноглинистый до ф. Кожаны, за послѣднимъ твердый; мосты въ исправности.

За д. Докторцы ширина дороги 9 шаг., въ лѣсу нѣсколько болѣе; грунтъ на всемъ протяженіи песчаноглинистый, твердый, мѣстами даже каменистый; только ближе къ д. Завыки попадается рыхлый песокъ.

Отъ д. Завыки дорога направляется на г. Суражъ, д. Жаки къ д. Угово. До г. Суража она очень хороша; ширина ея 3 с., грунтъ твердопесчаный.

За г. Суражемъ вначалѣ при глубокомъ пескѣ дорога широкая; но затѣмъ, постепенно суживаясь къ д. Жаки, она персходитъ въ песчаноглинистую. Самый плохой ея участокъ въ лѣсу къ югу отъ д. Жаки, гдѣ она пересѣкается небольшимъ болотистымъ ручьемъ съ топкими берегами.

Отъ д. Угово до д. Бацюты дорога проходитъ вдоль полотна С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги.

Отъ д. Бацюты черезъ д. Чаплино и м. Хорощь къ д. Фасты дорога малая проселочная, но хорошо наѣзженная.

Помимо описанной дороги, непосредственно вдоль излучины рѣки существуетъ малая проселочная дорога отъ д. Бацюты на д.д. Завады, Топилецъ, Избище, ф. Сливно, Крушево, Паньки, Рогово, Рущаны, къ д. Жолтки.

Отъ д. Фасты до д. Руда ближайшая къ рѣкѣ дорога проходитъ черезъ д.д. Добренево Мостово, Гнилая и Барсуковка; эта дорога пригодна для всѣхъ родовъ оружія.

Отъ д. Руда до д. Горы ведетъ малая проселочная дорога; грунтъ ея сначала

супесчаный, затѣмъ луговой, а по переходѣ черезъ р. Яскранку песчаный. Мостъ черезъ названную рѣку въ плохомъ состояніи, а броды хотя и существуютъ, но въѣзды и выѣзды съ нихъ круты и топки.

Далѣе до Вернишевской переправы на Бобрѣ проложена малая проселочная дорога; до д. Марусы грунтъ ея супесчаный, за послѣднею деревней песчаный, между д. Татары и д.д. Лазы и Ок. Зайки сыпучій песокъ; у д. Лѣсковцы гать съ 4 плохими мостами, какъ равно и за д. Гельчинъ до г. д. Кемпа.

Отъ д. Вернишево черезъ п. Визну и д.д. Броново, Раково, Дроздово и Калиново къ д. Пентница ведетъ хорошая грунтовая дорога.

По лѣвому берегу прибрежная дорога начинается отъ м. Наревъ и направляется на д.д. Скарышево, Качалы, Яново, Козлики, Ступники и Плески къ мосту на дорогѣ Бѣлостокъ - Брестъ.

Дорога удобопроходима для всѣхъ родовъ оружія.

На этомъ участкѣ въ лѣсу между д.д. Яново и Козлики глубокій песокъ, а у д. Ступники находится гать съ мостомъ черезъ р. Локницу, длиною въ 350 шаговъ.

Далѣе дорога проходитъ черезъ д.д. Храболы, Плютичи, г. д. Страбля къ д. Бол. Сомульки.

До д. Храболы грунтъ ея песчаный, ширина 30 шаг.; до д. Плютичи глинистый, а у послѣдней вновь песчаный.

За д. Плютичи ширина дороги сначала 8 шаг., а затѣмъ до ст. Страбля проходитъ по пескамъ и широко разъѣзжена; за желѣзнодорожною станціей грунтъ песчаный, особенно у д. Сомульки и въ лѣсу.

Отъ д. Сомульки дорога направляется на д.д. Пятково, Данилово къ станціи Лапы, отдѣляя вѣтвь къ г. Суражу; она широка и удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія.

Есть еще и болѣе близкая къ руслу дорога отъ д. Плюсняки черезъ д.д. Дембовина, Шолайды къ ст. Лапы; послѣдняя шириною 1 саж. и тоже вполнѣ исправна.

Отъ ст. Лапы до д Старая-Лупянка черезъ д. Плонка идетъ грунтовая дорога, обсаженная деревьями; ширина ея 3—4 саж.; грунтъ песчаный; въ двухъ мѣстахъ существуютъ на ней гати съ не вполнѣ исправными мостами: гать за д. Плонка, длиною 70 саж., проложена по болотистой долинѣ, доступной только для пѣхоты, а гать не доходя д. Стар. Лупянка — по мокрому лугу.

Отъ д. Старая Лупянка до д. Ваньево дорога большая грунтовая, шириною 10—12 шаг.; грунтъ песчаный; мосты въ исправности.

Отъ д. Ваньево мимо д. Пщолчинъ и д. Паево до шоссе дорога большая грунтовая; далѣе до д Жолтки государственное шоссе, отъ котораго отходитъ вѣтвь на д. Злоторія.

За послѣднею деревнею до г. Тыкоцинъ дорога большая грунтовая, сильно песчаная и частью каменистая; ширина ея 12 шаг.

Отъ г. Тыкоцинъ дорога направляется на д. Германы, мимо д. Таргоне, на д.д. Рудники и Курпики къ п. Визнѣ.

Между д.д. Германы и Таргоне черезъ р. Слину очень плохая насыпная гать изъ камня съ плохимъ же мостомъ; существуетъ еще одна гать черезъ болотистый протокъ у д. Курники. Грунтъ дороги на всемъ протяженіи, кромѣ указанныхъ гатей, песчаный.

Въ обходъ Визненскаго болота отъ д. Стренкова Гора до д. Менженинъ ведетъ шоссе, а далѣе черезъ д.д. Гаць, Пнево и Семень къ г. Ломжѣ хорошая грунтовая дорога.

Рѣка Щара*).

Щара вытекаетъ изъ озера Колдычево, расположеннаго въ пяти верстахъ къ сѣверу отъ м. Столовичи, Новогрудскаго уѣзда, Минской губерніи.

Течетъ сначала на югъ, у д. Хатяжъ поворачиваетъ на западъ, образуя между д.д. Залужье и Сельцо излучину къ югу, у д. Чемелы беретъ общее направленіе на сѣверъ, описывая на участкѣ д.д. Козинъ и Добрый Боръ вторую излучину на востокъ. У д. Великая Воля поворачиваетъ на сѣверо западъ и у д. Новоселки впадаетъ въ р. Нѣманъ.

Во многихъ мѣстахъ, въ особенности въ среднемъ и нижнемъ теченіи, Щара раздѣляется на рукава и образуетъ затоки.

Общее протяженіе рѣки отъ истока до впаденія въ Нѣманъ 286 верстъ.

Пересѣкая пути, идущіе изъ Восточной Пруссіи и Передового театра къ Слониму и далѣе къ Минску, Щара, обладая широкой и мѣстами болотистой долиной, имѣетъ значеніе препятствія.

Ширина и глубина**). Отъ истока до Огинскаго канала размѣры рѣки незначительны: до м. Крашина ширина рѣки отъ 1 до 3 шаговъ, глубина $^1/_2$—1 футъ. Ниже м. Крашина ширина до 8 шаговъ, по принятіи-же рѣки Вѣдьмы ширина увеличивается до 30 шаговъ и глубина до 1—3 футовъ.

Отъ сліянія съ Огинскимъ каналомъ до дер. Чемелы (пересѣченіе съ Московско-Брестскимъ шоссе) ширина и глубина непостоянны: ширина колеблется между 10 и 26 саженями, глубина $1^1/_2$—$7^1/_2$ футовъ. Средняя ширина около 15 саж., глубина около $3^1/_2$ футовъ.

Ниже д. Чемелы колебаніе ширины и глубины еще болѣе значительное: до г. Слонима ширина отъ 8 до 40 саженъ, глубина отъ $1^1/_4$ фута до $13^1/_4$ футовъ. Средняя ширина рѣки 15—18 саж., глубина $3^1/_2$—4 фут. Ниже г. Слонима ширина отъ 15 до 52 саж., глубина отъ 2 до 10 футовъ. Средняя ширина 20—30 саж., глубина 4—$4^1/_2$ фута.

Для обхода засорившейся части русла, у г. Слонима, прокопанъ деріваціонный каналъ, длиною 427 саж. и шириною отъ 12 до 16 саж.

Колебанія уровня воды. Протекая по мѣстамъ лѣсистымъ и болотистымъ, Щара служитъ главнымъ истокомъ водъ этихъ пространствъ, обильныхъ водою, въ особенности послѣ таянія снѣговъ.

---

*) Источники: рекогносцировки Полковника Гаврилова, Подполковника Мухина и Капитана Ткаченко 1901 г., Подполковника Аксенова 1902 г. Рѣка Щара, военно-топографическое изслѣдованіе Капитана Гаврилова. Официальныя свѣдѣнія Виленскаго округа Путей Сообщенія. Днѣпровско-Бугская, Огинская и Августовская системы. Отчетъ комиссіи. Печ. изд. 1893 г.

**) См. Приложеніе № 2. Таблица ширины и глубины р. Щары.

Разливы Щары, вслѣдствіе этого, бываютъ весьма значительны. Въ верхнемъ теченіи, до села Добромысль, рѣка разливается на 3 и болѣе верстъ, заливая болотистую, низменную долину. Ниже села Добромысль разливы значительно меньше — отъ 1 до 2 верстъ.

Наибольшая разница между самымъ высокимъ и низкимъ уровнемъ воды, въ среднемъ, составляетъ около одной сажени. Наиболѣе высокій уровень наблюдается, обыкновенно, въ Мартѣ или въ началѣ Апрѣля, затѣмъ вода начинаетъ постепенно убывать и къ началу Мая рѣка входитъ въ берега. Самый низкій уровень бываетъ въ концѣ Іюля и въ Августѣ.

Для поддержанія постояннаго уровня, рѣка на протяженіи 112 верстъ, отъ Огинскаго канала до города Слонима, шлюзована. Всего устроено 10 разборчатыхъ плотинъ системы Поаре. Плотины всѣ деревянныя, на свайныхъ основаніяхъ, съ желѣзными, подымающимися рамами. Ширина плотинъ не одинакова. При нѣкоторыхъ изъ нихъ находятся водоспуски, расположенные въ боковыхъ протокахъ рѣки *).

Скорость теченія. Средній уклонъ русла рѣки около $^2/_{10.000}$. Средняя скорость теченія отъ $1^1/_2$ до 2 футовъ.

Дно рѣки въ верхней части теченія илистое, почти сплошь покрытое подводною травою и водорослями. Въ средней и нижней части теченія, отъ села Добромысль, большею частью песчаное, но здѣсь часто встрѣчаются карчи и мели, изрѣдка попадаются камни.

Мели и острова. Образованіе мелей зависитъ, главнымъ образомъ, отъ расширенія русла и отъ раздѣленія рѣки на рукава. Въ расширенныхъ частяхъ теченіе болѣе медленное, почему влекомыя рѣкою наносы отлагаются на днѣ и образуютъ мели. Постепенно наростая, такія мели, съ паденіемъ горизонта воды, иногда образуютъ песчаные острова. При новомъ разливѣ рѣки, острова эти нерѣдко размываются и исчезаютъ.

Нѣкоторые острова образуются изъ отторженныхъ во время разлива частей берега и имѣютъ постоянный характеръ.

Острова находятся на всемъ протяженіи рѣки и по своей незначительности, небольшому возвышенію надъ горизонтомъ воды и открытому характеру, военнаго значенія не имѣютъ **).

По своему значенію, а также по характеру береговъ и долины, Щару можно раздѣлить на три участка:

I. Отъ истока до заст Дубицци (Московско-Брестское шоссе) Щара

*) Плотины находятся въ слѣдующихъ мѣстахъ:
№ 1—ниже устья Огинскаго канала.
№ 2—въ пяти верстахъ ниже пл. № 1.
№ 3—выше устья р. Мышанки,
№ 4—у фольв. Скупецъ.
№ 5—у дер. Могилицы.
№ 6—у дер. Чемелы.
№ 7—у г. д. Злотово.
№ 8—въ верстѣ ниже д. Пагорье.
№ 9—у д. Добрый Боръ.
№ 10—у д. Рыпица, въ $2^1/_2$ вер. выше г. Слонима.
Плотины №№ 2, 3, 4, 8, 9 и 10 съ водоспусками.

**) Въ приложеніи № 3 перечислены острова на участкѣ рѣки отъ Огинскаго канала до устья.

пересѣкаетъ часть путей, ведущихъ изъ Бѣлостокскаго раіона къ Минску и имѣетъ болѣе доступную долину и болѣе сухіе берега.

II. Отъ пересѣченія съ Московско-Брестскимъ шоссе до д. Чемелы рѣка проходитъ по южной границѣ раіона, усиливая своей болотистой долиной непроходимость сѣверной окраины Полѣсья.

III. Отъ д. Чемелы до устья Щара протекаетъ по доступной мѣстности, течетъ мѣстами въ болотистой долинѣ и имѣетъ значеніе препятствія пересѣкающаго всѣ пути, идущіе къ Минску съ запада.

I. Участокъ Щары отъ истоковъ до пересѣченія съ Московско-Брестскимъ шоссе.

Въ верхнемъ теченіи до д. Тарчицы берега Щары низкіе, болотистые. Мѣстность, окружающая озеро Колдычево и верховье Щары, представляетъ болото, которое и составляетъ ея долину, шириною 1—3 вер. Далѣе долина съуживается до $^1/_4$—$^1/_2$ версты, хотя и сохраняетъ болотистый характеръ, но уже дѣлается доступной для пѣшихъ людей, а лѣтомъ для одиночныхъ всадниковъ. Мѣстами возвышенности подходятъ къ самому берегу. Ниже м. Крашина съ востока подходитъ Макашинское болото, труднодоступное весною и осенью даже для пѣшихъ людей.

На остальномъ протяженіи долина рѣки имѣетъ отъ $^1/_4$ до 1 версты ширины и болотиста; прилегающіе перелѣски мокры, но мѣстами вдоль рѣки могутъ двигаться даже конные.

Командованіе береговъ перемѣнное.

Переправы. *Мосты*: 1) У д. Тарчицы, на большой дорогѣ изъ г. Слонима въ Минскъ.

2) У м. Крашина, на Московско-Брестской желѣзной дорогѣ.

3) У д. Одоховщина, на дорогѣ м. Новая Мышъ—ст. Барановичи—м. Своятичи.

4) У д. Дарово, на дорогѣ отъ ст. Барановичи къ м. Вѣдьма.

5) У заст. Дубищи, на Московско-Брестскомъ шоссе.

Броды. Наиболѣе удобные и постоянные броды:

1) У д. Загорье, ширина рѣки 2 шага, глубина брода $^1/_2$ фута.

2) У д. Одоховщина, ниже моста.

3) Между д. Дарово и д. Дреки, на протяженіи 4-хъ верстъ имѣется нѣсколько бродовъ.

4) Между фольваркомъ Голдовичи и Поповцами бродъ, доступный для всѣхъ родовъ оружія и обозовъ, глубина брода 2—3 фута.

5) У дер. Воньки нѣсколько бродовъ. Болотистый лѣвый берегъ мѣшаетъ переправѣ обозовъ и артиллеріи.

Дорогъ, идущихъ вдоль самаго берега рѣки, нѣтъ. Идущая вдоль праваго берега дорога мѣстами удаляется отъ рѣки до 2 верстъ. Дорога-же, идущая вдоль лѣваго берега, удаляется отъ рѣки еще больше и южнѣе м. Крашина и д. Зарѣчье отдѣлена отъ нея болотистыми пространствами.

Пересѣкая пути къ Минску, рѣка Щара, по своимъ размѣрамъ и от-

носительной проходимости долины, не можетъ существенно вліять на операціи войскъ и имѣетъ лишь тактическое значеніе, при оборонѣ переправъ.

Только участокъ долины у озера Колдычево и верховья самой рѣки до д. Тарчицы, на протяженіи 4-хъ верстъ, труднодоступны для движенія даже одиночныхъ пѣшихъ людей, но они легко обходимы съ сѣвера и юга.

II. Участокъ рѣки Щары отъ пересѣченія съ Моск.-Брест. шоссе до д. Чемелы.

Берега. Рѣка на этомъ участкѣ до села Добромысль течетъ въ низкихъ, болотистыхъ берегахъ. За селомъ Добромысль берега становятся выше и тверже, мѣстами они песчаные. Высота береговъ до села Добромысль отъ 1 до 2 футовъ, ниже — отъ 3 до 5 футовъ.

Рѣка на этомъ протяженіи дѣлаетъ массу излучинъ. Внѣшніе берега излучинъ крутые и обрывистые, внутренніе — пологими отмѣлями вдаются въ рѣку.

Долина. Въ верхней части, до д. Хатяжъ, долина рѣки стѣснена холмами, которые по мѣрѣ приближенія къ Хатяжу становятся все ниже и ниже и наконецъ совершенно исчезаютъ, сливаясь съ обширной низменностью. Имѣя вначалѣ ширину отъ 1/2 до 1 версты, долина у Хатяжа расширяется до нѣсколькихъ верстъ.

Въ такой широкой равнинѣ р. Щара течетъ до устья р. Мышанки. Далѣе сначала по правому берегу начинается рядъ невысокихъ холмовъ, едва возвышающихся надъ общимъ уровнемъ мѣстности, затѣмъ появляются холмы и на лѣвомъ берегу. Долина съуживается и имѣетъ ширину 1/2—1 версту.

Грунтъ долины почти на всемъ протяженіи участка болотистый, торфянистый. Только ниже села Добромысль появляются песчаныя пространства.

До сліянія съ Огинскимъ каналомъ долина лѣсиста, затѣмъ дѣлается совершенно открытою, покрытою болотистыми заливными лугами. За селомъ Добромысль снова начинаются лѣса, которыя тянутся вдоль рѣки въ разстояніи 1/4 до 1 версты отъ нея.

Командованіе возвышенностей долины перемѣнное. Въ верхней части до д. Хатяжъ и отъ д. Сельцо до г. д. Регеновъ командуютъ холмы праваго берега. Отъ госп. д. Регеновъ до д. Чемелы командуютъ возвышенности лѣваго берега. На остальномъ протяженіи долина равнинная.

Переправы. *Мосты:* 1) У села Добромысль. Мостъ на сваяхъ. Длина 25 саж., ширина 2 саж. Состоитъ изъ двѣнадцати устоевъ; каждый устой изъ трехъ свай. Средняя часть моста приподнята для пропуска судовъ. Мостъ въ плохомъ состояніи и не безопасенъ для движенія (1902 г.).

2) Мостъ у г. д. Регеновъ, на дорогѣ Чемелы—Добромысль. Длина 21 саж., ширина 2 саж. На сваяхъ. Каждый устой изъ пяти свай. Средняя часть моста приподнята. Часть моста, длиною около 1 саж., подъемная. Мостъ годенъ для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.

Кромѣ мостовъ для переправы пѣхотныхъ отрядовъ могутъ служить плотины сист. Поаре, съ устроенными переходами.

Плотина состоитъ изъ желѣзныхъ рамъ, положенныхъ на дно рѣки перпендикулярно теченію. При поднятіи плотины рамы образуютъ рядъ желѣзныхъ основаній, расположенныхъ поперекъ рѣки. За нихъ закладываются брусья вслѣдствіе чего замедляется теченіе рѣки и образуется запруда. На нѣкоторыхъ плотинахъ сверху на рамы для перехода кладутся доски и образуется мостъ для пѣшеходовъ. Къ этимъ плотинамъ съ обоихъ береговъ идутъ дамбы.

Плотины съ переходами находятся въ слѣдующихъ пунктахъ:

№ 2—(плотина Туховицкая) въ 12 вер. ниже канала Огинскаго. № 3—у устья р. Мышанки, № 4—въ 2 верстахъ ниже г. д. Добромысль*).

Паромы имѣются у д. Залужье и плотины № 2 (Туховицкой). Паромы состоятъ изъ плотовъ, длиною около 7 саж. Подъемная сила около 50 пуд

Спуски къ паромамъ, благодаря низкимъ берегамъ, возможны повсемѣстно. Паромы въ случаѣ надобности переносятся съ мѣста на мѣсто.

Броды. Бродовъ на описываемомъ участкѣ много. Глубина бродовъ отъ $1^1/_2$ до 3 футовъ. Дно песчаное

Болѣе удобные броды нижеслѣдующіе:

1) у д. Миничи 3 брода, 2) южнѣе г. д. Миничи 2 брода, 3) у д. Цыгане 2 брода, 4) у д. Хатяжъ 2 брода, 5) у застѣнка Нечинъ 2 брода, 6) у д. Залужье, 7) ниже моста у с. Добромысль, 8) ниже моста у г. д. Регеновъ, 9) у д. Могилицы и 10) ниже плотинъ № 5 и № 6.

На броды безусловно разсчитывать нельзя. Въ высокую воду большая часть ихъ закрывается. Наиболѣе постоянный бродъ у села Добромысль.

Устройство новыхъ переправъ можетъ быть сдѣлано на участкѣ отъ Моск.-Бр. шоссе до деревни Хатяжъ и на участкѣ отъ с. Добромысль до д. Чемелы. Здѣсь долина имѣетъ твердыя берега и имѣются дороги.

Устройство новыхъ переправъ на среднемъ участкѣ между д.д. Хатяжъ и Добромысль было-бы лишнее, такъ какъ мѣстность по сторонамъ рѣки настолько недоступна, что преодоленіе ея представитъ гораздо больше трудностей, чѣмъ переходъ черезъ рѣку.

Дороги вдоль рѣки. Сплошныхъ дорогъ сопровождающихъ Щару на этомъ участкѣ нѣтъ Вдоль праваго берега идетъ дорога, но она мѣстами удаляется отъ рѣки на 3 версты и отдѣляется отъ нея труднодоступными болотистыми пространствами. Отъ переправы у г. д. Регенова эта дорога идетъ на с. Добромысль, д. Сельцо, Туховицкую плотину, д. Туховичи, Залужье, м. Липскъ, м. Кривошинь, д. Цыгане, д. Миничи и далѣе на сѣверъ. До переправы черезъ рѣку Мышанку, у д. Сельцо, эта дорога обыкновенно проселочнаго типа. Далѣе до плотины Туховицкой она почти невозможна для движенія, вслѣдствіе своей болотистости; даже пѣшіе люди здѣсь съ трудомъ переходятъ.

Отъ Туховицкой плотины до д. Туховичи идетъ гать, построенная Гр. Потоцкимъ. Гать хотя и возможна для движенія, но сильно попорченая, съ выбоинами и ямами. Отъ д. Туховичи идетъ опять обыкновенная проселочная дорога, часто пересѣкаемая канавами, болотистыми ручьями и

*) Плотины 1, 5 и 6 не имѣютъ переходовъ черезъ боковые протоки рѣки.

болотами. Чрезъ канавы проложены мостки, обыкновенно состоящіе изъ двухъ переводинъ и бревенчатой настилки. Мостки эти, въ большинствѣ случаевъ, не прочны. Черезъ болота идетъ гать, тоже очень часто неисправная.

Вдоль лѣваго берега отъ д. Волька и до дер. Хатяжъ вовсе нѣтъ дорогъ.

Заключеніе объ участкѣ р. Щары Мѣстность по правому берегу представляетъ болотисто-лѣсистое пространство, гдѣ изрѣдка въ видѣ оазисовъ встрѣчаются возвышенныя, открытыя мѣста съ твердымъ грунтомъ.

По лѣвую сторону рѣки почти сплошь идутъ болота и лѣса, проходимые лишь для одиночныхъ, знакомыхъ съ мѣстностью, пѣшихъ людей. Лѣса, обыкновенно на болотистой почвѣ, очень густые засоренные валежникомъ и почти непроходимые.

Очевидно при такихъ условіяхъ мѣстности, этотъ участокъ р. Щары не можетъ имѣть значенія препятствія такъ какъ вся окружающая мѣстность составляетъ серьезную преграду. Наоборотъ, Щара на этомъ участкѣ можетъ служить воднымъ путемъ сообщенія.

Въ верхнемъ теченіи до д. Цыгане, она пересѣкаетъ пути, идущіе изъ Бѣлостокскаго раіона къ Минску и Слуцку. По незначительнымъ размѣрамъ здѣсь, она можетъ имѣть здѣсь лишь тактическое значеніе.

III. Участокъ р. Щары отъ д. Чемелы до устья.

Берега. До г. Слонима берега преимущественно болотистые, высотою отъ 3 до 5 футъ.

Ниже г. Слонима преобладаютъ песчаные, пологіе берега. Исключеніе представляютъ небольшіе участки (до $1^1/_2$ вер. длиною), на которыхъ высоты, подходя къ самой рѣкѣ, образуютъ обрывистые берега.

У д. Черленка правый берегъ крутъ и обрывистъ. Ниже д. Порѣчье и особенно на участкѣ въ $1^1/_4$ версты ниже д Низъ, лѣвый берегъ возвышается надъ уровнемъ воды на 12—15 саж.

Долина. Ширина долины отъ $1^1/_2$ до 3 верстъ. Только между деревнями Пагорье и Углы она съуживается до $^1/_2$ версты.

Дно долины—преимущественно заливные луга. Движеніе по нимъ затрудняется болотистыми полосами, идущими паралельно рѣкѣ.

Отъ Московско-Брестскаго шоссе до дер Пагорье правая сторона долины покрыта очень густымъ кустарникомъ и мелкимъ лѣсомъ, труднопроходимымъ по своей густотѣ и болотистой почвы. Только часть долины, у м. Биттень, болѣе доступна, но тутъ переходъ черезъ долину затрудняется рукавами рѣки Щары. Ниже д. Пагорье до устья Лахозвы, правая сторона долины лѣсиста, но грунтъ твердый, лѣса во многихъ мѣстахъ порублены, почему эта часть долины доступна.

Ниже устья рѣки Лахозвы до г. Слонима, правая сторона долины преимущественно открытая, только устья рѣкъ Черной и Иссы лѣсисты и болотисты.

Ниже г. Слонима наоборотъ, эта сторона долины лѣсиста, открытыя мѣста попадаются весьма рѣдко, отдѣльными участками.

Долина лѣваго берега до д. Дубровка отличается открытымъ характеромъ мѣстности. Лишь изрѣдка встрѣчаются небольшія рощи и кустарникъ.

Лѣса покрывающія высоты, ограничивающія долину, только ниже и выше д. Волчья Выя, на небольшомъ протяженіи, спускаются къ самой рѣкѣ.

Ниже д. Дубровка мѣстность лѣсистая и покрытая кустарникомъ. Открытыя пространства рѣдки.

Долина Щары, имѣя вообще болотистый характеръ, по степени проходимости далеко не одинакова. Нижеслѣдующіе участки отличаются наибольшей труднодоступностью:

1) Между Московско-Брестскимъ шоссе и желѣзной дорогой — обѣ стороны долины.

2) Между селами Жировцы и Шиловичи—лѣвая сторона долины.

3) У устьевъ рѣкъ Лахозвы, Черной и Иссы—правая сторона долины.

4) При устьѣ р. Копаницы—правая сторона долины.

5) Между д.д. Мицкевичи и Шундры—правая сторона долины.

6) Между д.д. Дубровка и Великая Воля по лѣвой сторонѣ долины тянется обширное болото Куликъ, имѣющее около 9 верстъ длины и отъ 1 до 4 ширины, доступное лишь по гатямъ.

Высоты, ограничивающія долину, съ обѣихъ сторонъ довольно полого спускаются къ рѣкѣ. Только на участкѣ д. Нагорье—д. Углы, у д. Добрый Боръ, ниже д. Порѣчья и ниже д. Низъ они круто обрываются у самой рѣки, образуя высокія берега.

Вершины высотъ праваго берега до деревни Чепелева (въ пяти верстахъ выше Слонима) преимущественно имѣютъ открытый характеръ. Ниже этого пункта лѣсисты.

Высоты лѣваго берега покрыты небольшими лѣсами, прерываемыми открытыми пространствами.

На всемъ протяженіи преимущественно командуетъ лѣвый берегъ. Только между д. д. Добрый Боръ и Чепелево и между д. д. Черленка и Великая Воля командованіе переходитъ на правый берегъ.

На участкѣ-же д. Низъ—д. Черленка и ниже д. Великая Воля командованіе берегомъ одинаковое.

Переправы. Мосты: 1) У д. Чемелы, на Московско-Брестскомъ шоссе мостъ на сваяхъ. Длина 45 саж., ширина 4,5 саж., 8 свайныхъ устоевъ. Каждый устой изъ 6 свай. Впереди ледорѣзы. На главномъ руслѣ каменные, на рукавѣ у лѣваго берега деревянные, состоящіе изъ трехъ свай. Вдоль рѣки, для предохраненія отъ разливовъ, устроены насыпи. На правой сторонѣ, шоссе проходитъ по дамбѣ черезъ болотистую долину.

2) Желѣзно-дорожный мостъ на Московско-Брестской линіи. Коробчатой системы, на два пути. Для движенія по немъ войскъ необходимо покрыть настилкой.

3) Переправа у м. Биттень состоитъ изъ гати и 4 мостовъ. Мостъ черезъ главное русло 36 саж. длины. Мосты черезъ рукава 20 саж., длины и одинъ—12 саж. Ширина мостовъ 3,5 саж. Всѣ мосты на сваяхъ.

4) Переправа у с. Шиловичи состоитъ изъ гати, длиною 380 саж., и 4 мостовъ. Мостъ черезъ главное русло 50 саж. длины, два моста 10 саж. и одинъ 20 саж. длины. Ширина мостовъ 3,5 саж. Мосты на сваяхъ. Передъ мостомъ черезъ главное русло устроены деревянные ледорѣзы. Гать обсажена деревьями *).

5) Мостъ, на шоссе Волковыскъ—Барановичи, выше г. Слонима. На 14—свайныхъ устояхъ. Каждый устой состоитъ изъ 18 свай, скрѣпленныхъ желѣзными болтами, и укрѣпленъ откосами. Впереди моста ледорѣзы свайной системы. Къ мосту идутъ насыпныя дамбы, на лѣвой сторонѣ долины, длиною 300 шаг. и на правой сторонѣ длиною 1½ версты

6) Городскіе мосты въ г. Слонимѣ черезъ каналъ и Щару. Первый мостъ, длиною 18 саж., и шириною 3,5 саж. Деревянный, арочной системы. Второй мостъ, длиною 28 саж и шириною 3,5 саж. На сваяхъ.

7) Желѣзно-дорожные мосты, на линіи Бѣлостокъ—Барановичи, черезъ Щару и каналъ. Коробчатой системы. Для переправы войскъ слѣдуетъ положить настилку.

Кромѣ того, въ Слонимѣ существуетъ старый мостъ черезъ каналъ для соединенія двухъ частей города. Годенъ для пѣшеходовъ. Значенія не имѣетъ, такъ какъ не служитъ сквозной переправой черезъ Щару.

Кромѣ мостовъ, для переправы пѣшихъ отрядовъ могутъ, какъ было указано выше, служить плотины. На протяженіи между д. Чемелы и г. Слонимомъ, плотины съ переходами находятся у слѣдующихъ пунктовъ:

№ 7—у моста черезъ р. Щару на Московско-Брестской жел. дорогѣ, дамба длиною 1½ в., № 8 у д. Пагорье, дамба длиною 300 ш., № 9—у д. Добрый Боръ, дамба 1½ версты длиною и 2 моста черезъ рукава.

Паромы: 1) Въ 2-хъ верстахъ ниже д. Новики паромъ на канатѣ. Устроенъ на двухъ плоскодонныхъ лодкахъ. Подъемная сила—170 пуд

2) У д. Великая Воля паромъ такого-же типа и такой-же подъемной силы.

3) У с. Щары паромъ той-же конструкціи. Подъемная сила—250 пуд.

Броды **) 1) У д. Пагорье два брода: 1-ый около 1½ фут. глубины и 2-ой около 3 футовъ.

2) У д. Углы также 2 брода: 1-ый выше деревни, глубиною въ 2½ ф. и 2-й у сѣверной окраины деревни, 3½ ф. глубины.

3) У с. Шиловичи бродъ, глубиною около 3½ футовъ.

4) У фольв. Бакуновичи, глубиною 4 фута. Послѣдніе два брода въ высокую воду доступны лишь для конницы. Долина рѣки въ этихъ пунктахъ пересѣчена болотистыми полосами, что крайне затруднитъ движеніе.

---

*) Во время рекогносцировки (1901 г.) мостъ черезъ р. Щару, вслѣдствіе ветхости былъ разобранъ.

**) Нѣкоторые броды, указанные въ брошюрѣ Полковника Гаврилова „Рѣка Щара, военно-топографическое изслѣдованіе", изд. 1891 г. и обозначенные на верстовой картѣ въ настоящее время не существуютъ, вслѣдствіе урегулированія русла рѣки

5) Ниже г. Слонима, у устья р. Вилобрянки, два брода. Одинъ ниже р. Вилобрянки, глубиною 4 1/2 ф. Во время высокой воды недоступенъ. Другой выше этой рѣчки, удобный для проѣзда съ пологими спусками, глубиною 3 фута, шириною 20 саж.

6) У д. Задворье, глубиною въ 3 1/4 фута въ высокую воду и въ 2 1/4 ф. въ низкую. Начинается у гати и идетъ наискось внизъ по рѣкѣ. Ширина брода около 20 сажень.

7) Выше д. Пархуты. Глубина брода въ высокую воду въ серединѣ русла не болѣе 3 футовъ.

8) Два брода у д. Черленка: одинъ, непосредственно у деревни открывается только въ низкую воду. Подъемъ на правый берегъ крутой; второй—ниже деревни, глубиною 2 1/2 ф., имѣетъ пологіе спуски.

9) У д. Трохимовичи, глубиною около 4 фут. Крайне непостоянный. Даже въ теченіи одного лѣта измѣнилъ свое направленіе.

10) У д. Малая Воля. Постоянный бродъ. Съѣзды пологи. Глубина 2 фута.

11) Выше и ниже парома у д. Великая Воля. Глубина 3—3 1/2 фута.

12) У д. Москали. Идетъ наискось внизъ по рѣкѣ, подъ угломъ 45°. Глубина 2 1/2 фута.

13) У с. Щары отличный бродъ. Глубина 2 1/4 фута. Ширина 30 саж.

14) У д. Шестилы.

15) У д. Кароли. Оба послѣдніе брода открываются въ низкую воду. Глубина 4 фута.

На всѣхъ перечисленныхъ бродахъ грунтъ—твердый песокъ.

Переправы черезъ Щару въ тактическомъ отношеніи. На описываемомъ участкѣ Щара пересѣкаетъ главнѣйшіе пути, идущіе отъ западной границы къ Барановичамъ и Минску. Изъ описанія ея видно, что она сама по себѣ не можетъ составить важной преграды, но ея болотистая долина, во многихъ мѣстахъ трудно-доступная, является уже солиднымъ препятствіемъ. Переправы черезъ нее, а также мѣста, гдѣ онѣ могутъ быть устроены, въ тактическомъ отношеніи отличаются слѣдующими свойствами:

1) *Переправа у д. Чемелы* на лѣвомъ берегу прикрывается позиціей на 1 полкъ пѣхоты съ батарсей. Лѣвая сторона долины, шириною 1 1/2 версты, низменная и болотистая.

2) *Переправа у м. Биттенъ* невыгодна въ тактическомъ отношеніи по трудности обезпечить ее на лѣвомъ берегу и по отсутствію сильной позиціи на правомъ. На лѣвомъ берегу высоты идутъ постепенно понижаясь къ рѣкѣ, такъ что выгоды командованія остаются на сторонѣ наступающаго. Кромѣ того, р. Климовка съ запрудой раздѣляетъ позицію, а разбросанное м. Биттень стѣсняетъ тылъ ея. Съ высотъ праваго берега хотя и обстрѣливается переправа съ дистанціи 1000 шаг., но наступающій, занявъ высоты лѣваго берега южнѣе м. Биттень, можетъ съ успѣхомъ бороться съ артиллеріей отступающаго. Долина рѣки въ этомъ мѣстѣ открытая, шириной около 1 1/2 верстъ, пересѣчена 3 болотистыми рукавами Щары.

3) *Переправа у села Шиловичи* въ тактическомъ отношеніи имѣетъ недостатокъ въ трудности устройства предмостнаго укрѣпленія.

Высоты лѣваго берега, покрытыя лѣсомъ, даютъ наступающему преимущество скрытаго подступа и удобнаго обстрѣливанія ружейнымъ и артиллерійскимъ огнемъ переправы. Отступающій только артиллерійскимъ огнемъ, съ высотъ праваго берега, можетъ до нѣкоторой степени удерживать противника.

Долина въ этомъ мѣстѣ открытая, шириною около версты, болотистая и пересѣчена 3 рукавами Щары. Переходъ черезъ долину артиллеріи и конницы возможенъ лишь по устроенной гати.

4) *Переправа у г. Слонима* состоитъ изъ двухъ деревянныхъ мостовъ (шосейнаго и городского) и желѣзнодорожнаго, который легко приспособить для движенія войскъ, устроивъ настилку. Долина у Слонима открытая, имѣетъ около 3 верстъ ширины. Южнѣе шоссе, вдоль стараго русла р. Иссы, болотиста. Въ углу, между полотномъ желѣзной дороги и рѣкой Копаницей, а также вдоль праваго берега р. Копаницы—непроходимыя болота.

На лѣвомъ берегу переправы прикрываются арьергардной позиціей на бригаду пѣхоты съ артиллеріей. Правый флангъ этой позиціи—высоты у дер. Чимеры, центръ составляютъ высоты къ юго-западу отъ г. Слонима и лѣвый флангъ на высотахъ лѣваго берега ручья Вельжабки.

Съ праваго берега переправы обстрѣливаются артиллерійскимъ огнемъ съ высотъ восточнѣе г. дв. Бужимово, съ высотъ сѣвернѣе деревни Петралевичи и съ высотъ къ востоку и югу дер. Цивинщина. Шоссейный мостъ и гать на шоссе черезъ долину обстрѣливаются съ высотъ у д. Цивинщина артиллерійскимъ огнемъ и съ опушки противоположнаго лѣса ружейнымъ, съ дистанціи 2000 шаг.

Недостатокъ этихъ переправъ въ тактическомъ отношеніи - слабость арьергардной позиціи у Слонима и пассивный характеръ позиціи на правомъ берегу.

Пункты удобные для устройства переправъ. Устройство новыхъ переправъ черезъ Щару не можетъ встрѣтить затрудненій, вслѣдствіе обилія сырого матеріала на мѣстѣ, въ видѣ строевого лѣса и плотовъ. Низкіе берега, песчаное дно и теченіе средней быстроты также облегчаютъ постройку мостовъ. Болѣе затруднительно устройство переходовъ черезъ низкую, во многихъ мѣстахъ, болотистую долину.

Наиболѣе выгодные пункты для устройства переправъ въ техническомъ отношеніи, а также въ тактическомъ, слѣдующіе:

1) *На участкѣ между д. д. Углы и Пагорье.* Въ тактическомъ отношеніи устройство здѣсь переправъ представляетъ слѣдующіе выгоды: рѣка описываетъ входящую дугу и даетъ возможность обстрѣливать переправы съ высотъ праваго берега сильнымъ артиллерійскимъ огнемъ. На высотахъ лѣваго берега, у д. Долгая можно занять арьергардную позицію (1 полкъ пѣх. съ 1 батар.), прикрывающую переправу. Эта позиція имѣетъ хорошій артиллерійскій и ружейный обстрѣлъ и обезпечена болотистой долиной р. Щары отъ обходовъ.

Въ техническомъ отношеніи постройка здѣсь мостовъ удобна вслѣдствіе узкой долины, твердаго грунта и мелководья.

2) *У фольварка Бакуновичи* переправа на лѣвомъ берегу прикрывается позиціей, расположенной на группѣ высотъ между ручьями Вельжабка и Шея (Турецъ). Позиція эта не можетъ считаться особенно выгодной. Главные ея недостатки—растянутость, мертвыя пространства и ограниченный лѣсомъ обстрѣлъ.

Съ праваго берега переправа обстрѣливается сильнымъ артиллерійскимъ и ружейнымъ огнемъ съ позиціи у д. Чемелы *).

Долина рѣки въ этомъ мѣстѣ открытая, около одной версты шириною, болотистая, дно рѣки твердое.

3) *Въ одной верстѣ ниже д. Новики*, у отдѣльнаго двора, гдѣ складъ лѣса. Переправа у этого пункта командующими высотами совершенно можетъ быть прикрыта отъ огня противника.

Для прикрытія этой переправы имѣется арьергардная позиція у фольв. Городище на полкъ пѣх. съ батареей.

Обстрѣлъ артиллерійскій стѣсненъ перелѣсками. Ружейный обстрѣлъ на 700 шаг., на лѣвомъ флангѣ, и до 1500 ш., на правомъ. Роща у ф. Городище можетъ служить опорнымъ пунктомъ.

Недостатокъ позиціи—подступы къ правому флангу прикрытые перелѣсками.

Матеріалъ для устройства моста подъ рукою. Долина рѣки 1/2 версты шириною, болотистая. Правый берегъ долины лѣсистый.

4) *У д. Великая Воля.*

Наилучшее мѣсто для устройства моста—участокъ между устьями р. Яворки и канавы, впадающей въ р. Щару ниже р. Яворки: Въ этомъ пунктѣ рѣка съуживается до 25 саж.

Переправа укрыта отъ выстрѣловъ съ лѣваго берега. Подступы къ переправѣ обстрѣливаются на протяженіи 2 верстъ перекрестнымъ артиллерійскимъ огнемъ съ позиціи праваго берега.

Долина, шириною около 2 верстъ, открытая. Склоны ея лѣсисты. Матеріалъ для моста имѣется въ изобиліи—складъ бревенъ, накатника и шпалъ.

Устройство переправы невозможно во время весенняго разлива, такъ какъ долина въ теченіи мѣсяца залита водою.

5) *Переправа у с. Шары* укрыта отъ выстрѣловъ противника. На лѣвомъ берегу арьергадная позиція на 1 полкъ съ батареею. Обстрѣлъ 600—1200 сажень. Къ правому флангу позиціи подходитъ лѣсъ, облегчающій обходъ.

Долина рѣки сухая, около 1 версты шириною.

Техническія условія переправы благопріятны—твердый грунтъ, мелководье. Матеріалъ—складъ лѣса въ селеніи Щара

Дороги вдоль Щары. По лѣвому берегу идетъ дорога: д. Чемелы—д. Гнойно—м. Биттень—с. Маріаминъ (Марьино)—с. Плебанія—д Русаково—м. Жировицы—г. Слонимъ—д. Порѣчье—д. Задворье—д. Павловичи—д. Низъ—д. Ягначи—д. Дубровка—д. Лупачи—с. Щара—д. Каролі. На

*) Описаніе позиціи см. Отдѣлъ 2. Стратегическій обзоръ.

всемъ протяженіи дорога имѣетъ разныя качества. До м. Биттень дорога проходитъ преимущественно по открытой мѣстности. Грунтъ песчаный. Ширина 7—10—25 шаг. У дер. Гнойно гать, длиною около версты. Отъ м. Биттень до с. Плебанія качества дороги тѣ-же, но она проходитъ большею частью лѣсистой мѣстностью. Лѣса мѣстами вырублены.

Отъ с. Плебанія до г. Слонимъ и далѣе до д. Ягначи большая дорога, шириною 10—20 шаговъ. Идетъ вдоль ската высотъ, ограничивающихъ долину. Грунтъ песчаный.

Между д.д. Ягначи и Дворокъ дорога пригодна для движенія только незначительныхъ отрядовъ изъ пѣхоты и кавалеріи, въ сухое время года. Въ дождливое лѣто, а также весной и осенью, участокъ дороги ф. Трончинъ—д. Дубровка и участокъ дороги около дер. Лупачи, дѣлаются труднодоступными даже для пѣшихъ отрядовъ.

Участокъ д. Дворокъ—д. Короли пригодна для движенія всѣхъ родовъ оружія. Общая длина пути отъ д. Чемелы до д. Короли 103 версты.

Вдоль праваго берега отъ моста на Московско-Брестскомъ шоссе дорога идетъ черезъ ст. Чемелы (на шоссе) на д.д. Приборово, Кавбовичи, Гавеновичи, Добрый Боръ, с. Шиловичи, д. Чепелево, м. Альбертинъ, г. Слонимъ, д.д. Шундры, Новики, Городки, Черленка, Малая и Великая Воля, Москали, с. Щара, д. Шимки и Короли.

Дорога преимущественно проходитъ по лѣсистой мѣстности. Открытыя пространства встрѣчаются небольшими участками. Ширина дороги 5—10—20 ш. Грунтъ песчанный, за исключеніемъ болотистыхъ долинъ р.р. Лахозвы, Черной, Копаницы, Березины и болотъ въ окрестностяхъ деревень Москали и Шимки. Доступна для движенія всѣхъ родовъ войскъ. Только участки сѣвернѣе д. Шундры, на протяженіи 9 верстъ, и между д.д. Москали и Шимки, вслѣдствіе болотистаго грунта, возможны для движенія незначительныхъ отрядовъ. Весною-же и во время дождей эти участки дороги дѣлаются едва доступными даже для пѣшихъ людей.

Заключеніе объ участкѣ рѣки Щары отъ д. Чемелы до устья. Щара вмѣстѣ съ окружающей мѣстностью представляетъ оборонительную линію, пользуясь которой является возможность если не остановить противника, то задержать его наступленіе.

Ея оборонительныя свойства заключаются въ лѣсистыхъ пространствахъ, тянущихся вдоль возвышенностей ограничивающихъ долину, въ ея болотистой долинѣ и наконецъ въ самой рѣкѣ.

Лѣса группируются, главнымъ образомъ, на правой сторонѣ. На лѣвой они не имѣютъ сплошного характера, а разсѣяны отдѣльными группами, за исключеніемъ лѣсного пространства между р. Гривдой и Щарой. Пересѣчены хорошими дорогами и легко доступы.

Лѣса праваго берега болѣе недоступны. Только въ серединѣ между дорогами Слонимъ—Новогрудокъ и Слонимъ—Столовичи они идутъ, чередуясь съ открытыми мѣстами. Къ югу, къ Московско-Брестскому шоссе, и къ сѣверу, къ Нѣману, они постепенно принимаютъ болѣе сплошной характеръ, дѣлаются гуще и менѣе проходимы. Ихъ непроходимость увеличивается болотистыми рѣками и ручьями, впадающими въ Щару.

Такимъ образомъ, лѣвая сторона р. Щары является болѣе открытой и удобопроходимой. Такое соотношеніе мѣстности даетъ возможность наступающему съ большею легкостью передвигать войска и сосредоточивать къ пунктамъ переправы. Обороняющійся въ этомъ отношеніи будетъ находится въ обратныхъ условіяхъ

Съ другой стороны, лѣсистыя пространства праваго берега затруднятъ наступающему развѣдку силъ обороняющагося и дадутъ возможность послѣднему задерживать противника относительно меньшими силами.

Долина Щары, мѣстами сильно болотистая, облегчитъ задачу обороны. Хотя болѣе доступное пространство, между м. Жировицы и д. Шундры, лежитъ на главнѣйшихъ путяхъ наступленія.

Сама рѣка Щара, вслѣдствіе небольшой ширины, низкихъ береговъ и твердости дна не составитъ серьезнаго препятствія.

Судоходство по Щарѣ.

Рѣка Щара соединяетъ, посредствомъ Огинскаго канала, Днѣпровско-Бугскую водную систему съ Нѣманомъ. Несмотря на то, что рѣка шлюзована и принимаются всѣ мѣры для улучшенія условій судоходства, она составляетъ наиболѣе неудовлетворительную часть системы. Обыкновенно, съ половины Мая уже является необходимымъ закрывать плотины и пропускать плоты при помощи попусковъ воды. Кромѣ того пользуются запасами воды Выгоновскаго озера и Гривдинскаго водохранилища.

Гривдинское водохранилище устроено въ устьѣ рѣки Гривды (притокъ Щары) и состоитъ изъ двухъ дамбъ, идущихъ вдоль рѣки на протяженіи 3 верстъ и образующихъ резервуаръ воды, площадью около 1,73 кв. версты. Водохранилище отдѣляется отъ Щары щитовой плотиной.

При высокомъ горизонтѣ воды въ рѣкѣ Щарѣ, пущенная изъ Выгоновскаго озера вода можетъ наводнить долину почти на всемъ протяженіи рѣки. При среднемъ горизонтѣ только въ верхней части, далѣе вода мало по малу теряется по низменнымъ лугамъ и болотамъ и никакого вліянія на среднюю и нижнюю часть не оказываетъ.

Гривдинское водохранилище можетъ поднять горизонтъ воды до г. Слонима

Щара служитъ, главнымъ образомъ, для сплава лѣса.

Плотовъ проходитъ весьма значительное число, изъ нихъ половина приблизительно вяжется на самой Щарѣ, половина приходитъ съ Огинскаго канала. Незначительная часть, около $^1/_8$ всего числа плотовъ, разгружается на Щарѣ, прочіе идутъ на Нѣманъ.

Судовъ проходитъ очень мало (въ 1901 году ихъ прошло 10, въ 1900 г. 30, въ среднемъ за 10 лѣтъ проходитъ ежегодно около 20). На судахъ везутъ гончарныя издѣлія и смолу.

Пристань имѣется одна, въ г. Слонимѣ. Состоитъ изъ дамбъ съ мощеными откосами и свайными стѣнками въ подошвѣ ихъ. Устроена по обѣимъ сторонамъ канала.

Нѣманъ*)

Нѣманъ вытекаетъ изъ болотъ Игуменскаго уѣзда Минской губерніи, близъ д. Заболотья и течетъ до м. Пясечна на юго-западъ. Отъ м. Пясечна до с. Морино имѣетъ общее направленіе на сѣверо-западъ. Отъ с. Морино течетъ сначала до жел. дор. ст. Нѣманъ, на ю.—ю.-з., затѣмъ на юго-западъ до устья р. Россы, гдѣ поворачиваетъ на сѣверо-западъ. Отъ устья р. Лососны до устья рѣки Стравы течетъ на сѣверъ, далѣе до впаденія въ Куришъ-Гафъ на сѣверо-западъ.

Имѣя такое общее направленіе, Нѣманъ дѣлаетъ очень много мелкихъ изгибовъ, поворачивая мѣстами на 300°.

На протяженіи 263 верстъ, отъ устья рѣки Березины до Августовскаго канала, Нѣманъ составляетъ часть сѣверной границы Бѣлостокскаго раіона и отдѣляетъ его отъ Средне-Нѣманскаго.

Совпадая на этомъ участкѣ съ направленіемъ путей отходящихъ отъ оборонительной линіи Бобра и г. Бѣлостока на Слонимъ—Минскъ, Нѣманъ прикрываетъ правый флангъ войскъ, отходящихъ изъ Бѣлостокскаго плацдарма къ р. Щарѣ и вмѣстѣ съ тѣмъ разобщаетъ ихъ отъ войскъ, оперирующихъ въ Средне-Нѣманскомъ раіонѣ.

Ширина и глубина.**) Ширина Нѣмана на описываемомъ участкѣ колеблется отъ 30 до 116 саж. Средняя ширина—60 саж.

Глубина отъ 3 до 9 футовъ, средняя глубина—4,5 фут.

Колебаніе уровня воды. Глубина и ширина Нѣмана далеко непостоянны. Наибольшая вода бываетъ весною, въ концѣ Марта и въ началѣ Апрѣля. Наибольшіе разливы бываютъ въ лѣсистой, низменной полосѣ вдоль лѣваго берега Нѣмана отъ села Морино до устья р. Щары, гдѣ мѣстами—у д. Кривичи, противъ д. Бурносы, притивъ д. Докудово, у д. Руди и между устьями рѣкъ Разважки и Щары, разливъ достигаетъ иногда до 2 верстъ.

Глубина во время разлива увеличивается до 10—14 футовъ.

Разливъ Нѣмана продолжается обыкновенно 10—12 дней.

Послѣ разливовъ вода остается въ низменныхъ мѣстахъ долины, образуя длинныя затоки и озера, тянущіеся обыкновенно паралельно руслу рѣки.

Такіе затоки и озера находятся во многихъ мѣстахъ на лѣвой сторонѣ долины, на протяженіи отъ д. Кривичи (противъ с. Морино) до м. Мосты, и у устья р. Россы.

---

*) Источниками для составленія служили: р. Нѣманъ. Военно-топографическое изслѣдованіе Ген. Шт. Полковника Шевцова 1891 г.

Рѣка Нѣманъ, Описаніе гидрографическое и навигаціонно-статистическое Инженера Холшевникова 1892 г.

Развѣдки офицеровъ Генеральнаго Штаба: Полковника Фольбаума 1902 г., Штабсъ-Капитановъ Сѣкирскаго, Кришицкаго 1901 г. и Саножникова 1902 г. и сводка работъ офицеровъ Ген. Шт. въ 1901 г. Полковника Клодта.

**) Таблица ширины и глубины рѣки см. Приложеніе № 4.

На правой, болѣе возвышенной сторонѣ долины, они встрѣчаются рѣже, только въ низменныхъ мѣстахъ, наибольшіе изъ нихъ — у м. Бѣлицы, противъ устья Щары и у д. Бол. Черлова.

Имѣя довольно значительную ширину (до 30—60 саж.) и вязкое дно, эти затоки и озера составляютъ серьезныя препятствія, затрудняющія переходъ черезъ долину.

Въ сухое лѣто рѣка сильно мелѣетъ и уровень воды понижается до 2—4 фут. ниже нормы. Низкій уровень воды обыкновенно бываетъ въ Августѣ и въ началѣ Сентября.

Во время сильныхъ дождей вода въ рѣкѣ повышается до 1 фута.

Скорость теченія. Средняя скорость теченія рѣки въ руслѣ 1,8 фута въ секунду. Эта скорость далеко не постоянная и измѣняется: въ глубокихъ мѣстахъ отъ 1,7 до 5,25 фут.; на меляхъ отъ 2,3 до 5 фут. и на порогахъ отъ 3 до 14,5 фут.

Дно. Дно рѣки преимущественно песчаное. Очень много мелей, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ пороги. Образованіе ихъ слѣдующее:

Весенній ледоходъ и половодье на Нѣманѣ оказываютъ разрушительное вліяніе на берега, размывая ихъ и складывая получаемыя наносы отчасти на береговыхъ отмеляхъ, отчасти въ самомъ руслѣ, образуя песчаныя и гравелистыя мели. Изъ враговъ, пересѣкающихъ берега Нѣмана, въ половодье уносятся гравій и камни и образуютъ поперекъ русла каменистыя гряды, которыя стѣсняютъ и увеличиваютъ въ этихъ мѣстахъ быстроту теченія рѣки. Тамъ, гдѣ эти гряды расположены поперекъ всего русла, образуются пороги, *рапы* по мѣстному выраженію.

Такимъ образомъ, дно рѣки подвержено частымъ измѣненіямъ. Причемъ большія мели, преимущественно гравелистыя и пороги остаются постоянными. Мели-же образованныя верхнимъ песчаннымъ слоемъ, постоянно передвигающимся, очень измѣнчивы: послѣ спада весеннихъ водъ нѣкоторыя изъ нихъ исчезаютъ и появляются новыя Значительныя мели, остающіяся постоянными, носятъ названіе *перекатовъ*.

На днѣ рѣки, во многихъ мѣстахъ встрѣчаются карчи.

Острова. Острова на разсматриваемомъ участкѣ находятся: 1) противъ с. Морино, 2) противъ з. Дубровка, 3) ниже м. Докудово, 4) между устьями рѣкъ Дитвы и Щары—нѣсколько небольшимъ острововъ, 5) выше и противъ м. Мосты, 6) у устья р. Россы, 7) противъ м Воля, 8) противъ д. Подбораны, 9) противъ д. Новоселки, 10) выше и ниже д. Ковши, 11) между д.д. Новоселки и Дорошовичи, 12) ниже ф. Баля — Сольва, 13 у д. Шенбелево, 14) выше и ниже м. Гожа и 15) у д. Польница.

Большая часть острововъ имѣетъ характеръ высокихъ отмелей, покрывающихся водой при разливахъ и во время сильныхъ дождей. Только болѣе значительные изъ нихъ, къ которымъ принадлежатъ острова у м. Мосты, у устья р. Россы, противъ м. Воля и деревень Подбораны, Новоселки, Понижане, Дорошовичи, фольв. Баля—Сольва, д. Шенбелево и м. Гожа покрыты травой и древесною растительностью.

Берега. До д. Коматава (близъ устья р. Котры) берега рѣки большею частью невысокіе (до 1—1½ саж.), мѣстами крутые, мѣстами образуютъ

песчаныя отмели. Только тамъ, гдѣ отроги возвышенностей, ограничивающихъ долину, подходятъ къ самой рѣкѣ берега возвышаются до 3—4 саж.

До устья р. Щары командованіе принадлежитъ преимущественно правому берегу, ниже Щары командованіе перемѣнное.

Въ частности, правый берегъ значительно возвышается надъ лѣвымъ у слѣдующихъ пунктовъ: м. Николаева, д. Докудово, между устьемъ р. Дитвы и желѣзно-дорожной станціей Нѣманъ, у д. Збляны на протяженіи $2^1/_2$ верстъ, ниже деревни Песковцы, у д. Мотѣвицы (на верст. картѣ Мотевичи), ниже м. Орля, у д.д. Дворчаны, Береговцы, между фольваркомъ Карновичи и д. Переконъ.

У д. Понемонцы оба берега возвышены, причемъ ниже деревни командованіе переходитъ на лѣвый берегъ.

Между м. Мосты и д. Зельвяны также оба берега высоки, причемъ правый—обрывистый, лѣвый—пологій. Далѣе до устья рѣки Россы берега дѣлаются низменными, потомъ повышаются и становятся обрывистыми, затѣмъ вновь понижаются.

Отъ д. Коматава до гор. Гродны высоты, ограничивающія долину во многихъ мѣстахъ подходятъ къ самой рѣкѣ, почему берега преимущественно высоки, круты, мѣстами даже утесисты и изрѣзаны оврагами.

Командованіе береговъ перемѣнное.

Ниже г. Гродны скаты долинъ почти на всемъ протяженіи круто спускаются къ рѣкѣ, образуя мѣстами обрывистые, песчаные отсыпи. Только отъ м. Гожа до м. Переломъ возвышенности правой стороны долины отходятъ отъ рѣки на 1 версту.

Возвышенности лѣвой стороны только мѣстами удаляются отъ рѣки на 50—100 саж., образуя преимущественно песчаныя отмели.

До м. Гожа командованіе принадлежитъ правому берегу, ниже этого пункта—лѣвому.

Долина. До устья р. Щары, Нѣманъ огибаетъ съ юга Виленскія возвышенности, отдѣляя ихъ отъ низменностей, тянущихся вдоль его лѣваго берега; далѣе, между устьями рѣкъ Щары и Свислочи, онъ протекаетъ въ лощинѣ, находящейся между Виленскими возвышенностями и отрогами главнаго водораздѣла, наконецъ, ниже устья р. Свислочи, Нѣманъ пересѣкаетъ, холмистое плоскогоріе, соединяющее Виленскія, Сувалкскія и Сокольскія возвышенности.

Сообразно съ этимъ, долина Нѣмана имѣетъ различный характеръ: до устья р. Щары она низменная, съ болѣе возвышеннымъ правымъ берегомъ, между устьями Щары и Свислочи съуживается, дѣлается болѣе возвышенной, сохраняя однако особенности лощины, (дно усѣяно озерами, болотами и затоками), ниже устья р. Свислочи, долина узкая, сухая, стѣсненная съ обѣихъ сторонъ крутыми отрогами возвышенностей.

Въ частности эти участки долины отличаются слѣдующими свойствами:

1. *Участокъ долины Нѣмана отъ устья Березины до устья Щары.* Средняя ширина долины отъ 2 до 4 верстъ. У деревень Докудово, Збляны и Понемонцы она съуживается до 1 версты, у устья-же рѣки Щары расширяется до 5 верстъ.

Характеръ правобережной и лѣвобережной стороны долины не одинаковъ:

Правая сторона, представляющая отроги Виленскихъ возвышенностей, значительно уже; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, какъ было указано выше высоты упираются прямо въ рѣку, образуя обрывистые берега.

Почва, главнымъ образомъ, песчаная или суглинистая, сухая.

Болотистыя пространства, хотя и встрѣчаются, но довольно рѣдко. Скаты долины иногда до самой рѣки обработаны, или покрыты сухими лугами. Мѣстами по долинѣ полосами тянутся отдѣльныя рощи и кустарники, мѣстами долина покрыта песчаными буграми. Вообще общій характеръ правобережной стороны долины—открытый, сухой и удобопроходимый. Исключеніемъ являются участки долины между устьями рѣкъ Березины и Дитвы и д. Шадлино (на вер. картѣ Шавдино) и м. Орле, гдѣ она лѣсиста и между деревнями Перекопъ и Дашкевичи (у устья Щары), гдѣ долина на протяженіи 6 верстъ сплошь покрыта строевымъ лѣсомъ, изрѣзана затоками Нѣмана и болотиста. Мѣстность эта труднопроходима даже лѣтомъ. Весной-же она малодоступна даже по дорогамъ.

Лѣвобережная сторона долины до д. Гончары (противъ д. Понемонцы) имѣетъ преимущественно лѣсистый характеръ; открытыя мѣста встрѣчаются лишь изрѣдка.

Ниже д. Гончары—сплошной строевой лѣсъ съ очень рѣдкими открытыми пространствами.

Почва, главнымъ образомъ, болотистая, торфянистая. Сухая почва находится на болѣе возвышенныхъ мѣстахъ—у д.д. Збляны и Понемонцы. На всемъ протяженіи долина изрѣзана затоками Нѣмана и массой небольшихъ озеръ и покрыта болотами. Между д.д. Гончары и Демяновцы эти болота отличаются своей труднодоступностью.

Близъ урочища Короли долина Нѣмана сливается съ долиной рѣки Щары. Большіе зигзаги, описываемые Щарой и Нѣманомъ, образуютъ низменный полуостровъ, покрытый кустарникомъ и заливными лугами.

Лѣсисто-болотистый характеръ лѣвобережной стороны долины, пересѣченной рѣчками, ручьями, озерами и болотами, дѣлаетъ ее трудно-проходимой, весьма неудобной для движенія и дѣйствія сколько нибудь значительныхъ силъ. Въ весеннее и осеннее время, во время дождей, многія мѣста въ теченіи нѣсколькихъ дней становятся непроходимыми для всѣхъ родовъ войскъ. Подступы къ рѣкѣ весьма затруднительны даже для пѣшихъ людей.

Командованіе принадлежитъ преимущественно правому берегу долины и только у д. Збойска, д. Лохачи, на участкѣ д. Нагорники—д. Латыши и у г. дома Дубины (Дубровка) командованіе переходитъ на лѣвый берегъ.

Изъ описанія этого участка долины видно, что правая ея сторона почти всюду доступна и удобопроходима для всѣхъ родовъ оружія. Командованіе праваго берега способствуетъ какъ оборонѣ переправъ на этотъ берегъ, такъ и форсированію рѣки съ этого берега.

На лѣвомъ-же берегу, долина большею частью лѣсиста и труднопроходима для значительныхъ отрядовъ, особенно на участкѣ отъ жел. дор.

моста у ст. Нѣманъ до устья Щары. Высоты, ограничивающія долину, находясь въ значительномъ разстояніи отъ рѣки, не даютъ возможность обстрѣливать правый берегъ и не представляютъ удобствъ для обороны переправъ.

2. *Участокъ долины отъ устья р. Щары до устья р. Свислочи.* Средняя ширина долины на этомъ протяженіи отъ 2 до 3 верстъ, за исключеніемъ устья р. Щары, гдѣ долина расширяется до 5 верстъ и устья р. Россы, гдѣ она имѣетъ до 8 верстъ ширины. На участкахъ м. Мосты—д Зельвяны, д. Княжьиводы—м. Воля и у д. Мосетники гдѣ высоты, ограничивающія долину, подходятъ ближе къ рѣкѣ, она съуживается до 1—1½ верстъ.

Характеръ обѣихъ сторонъ долины почти одинаковъ: отъ устья Щары до м. Мосты долина болотиста, лѣсиста и вообще малодоступна.

Далѣе до д. Кульшицы лѣвая сторона долины представляетъ низину, покрытую отдѣльными лѣсными группами и песчаными буграми. Одна группа бугровъ тянется по самому берегу рѣки до ур. Островъ, другая находится около деревни Кульшицы. Вообще-же эта часть долины имѣетъ открытый, удобопроходимый характеръ.

По правой сторонѣ долины тянется полоса строевого лѣса, на сухой почвѣ.

У устья р. Россы, на протяженіи 10 верстъ отъ д. Кульшицы до д. Щачицы, лѣвая сторона долины лѣсиста и пересѣчена затоками Нѣмана, озерами и болотами.

Въ пяти верстахъ ниже, у ф Марьяново, правая сторона долины расширяется и образуетъ низменность около 5 верстъ длиною и 3 шириною, изрѣзанную старымъ русломъ Нѣмана, озерами Лавнянскимъ и Синимъ и покрыта мокрыми и болотистыми лугами.

На остальномъ протяженіи оба ската долины обработаны. Долина—луга, поросшіе небольшими рощами и кустами.

Командованіе принадлежитъ преимущественно правой сторонѣ. Только у м. Мосты, противъ г. д. Михайловка и у д. Зельвяны командуетъ незначительно лѣвая сторона. Отъ устья Щары до м. Мосты командованіе одинаково.

3. *Участокъ долины отъ устья р. Свислочи до сліянія Нѣмана съ Августовскимъ каналомъ.* Отъ устья р. Свислочи долина Нѣмана съуживается до ½—1 вер. и имѣетъ эту ширину до м. Гожа. Только у этого пункта высоты праваго берега удаляются отъ русла на 4 версты, образуя Пальницкую и Луканицкую низменности.

До г. Гродно возвышенности обѣихъ сторонъ долины круто спускаются къ рѣкѣ, изрѣзаны оврагами, мѣстами утесисты и покрыты перелѣсками. Командованіе береговъ одинаковое.

Отъ г. Гродно до м. Гожа мѣстность прилегающая къ рѣкѣ холмиста и имѣетъ общее пониженіе къ Нѣману,

На лѣвой сторонѣ, ниже Гродны, высоты спускаются къ рѣкѣ двумя уступами, образуя между собою широкую, ровную полосу. Ближайшій къ рѣкѣ уступъ состоитъ изъ ряда песчано-каменистыхъ холмовъ, часто отдѣ

ленныхъ другъ отъ друга глубокими оврагами. Эти холмы образуютъ нѣчто въ родѣ траверсовъ, за которыми могутъ укрыться резервы, при оборонѣ переправъ.

На правой сторонѣ такой-же уступъ образуется между д. Зарица и м. Гожа.

Отъ г. Гродны до м. Гожи командуютъ высоты праваго берега, ниже этого пункта командованіе переходитъ на лѣвую сторону долины.

Высоты и скаты большею частью покрыты лѣсомъ, проходимомъ для пѣхоты и разсыпанной конницы; только на лѣвой сторонѣ долины, ниже д. Пышки и у д. Хвастейки лѣсъ дѣлается густымъ и малопроходимымъ.

Грунтъ песчано-глинистый, на обрывахъ—песчано-каменистый.

Пальницкая и Луковицкая низменности пересѣчены затоками и болотистыми лугами. На остальномъ протяженіи долина сухая, покрытая лугами, а мѣстами и пашнями. Небольшія болота встрѣчаются лишь у устья рѣки Свислочи.

Условія переправы съ лѣваго берега на правый и обратно, на участкѣ до г. Гродна вполнѣ одинаковы.

Ниже города Гродны до м. Гожа войска дѣйствующія на правой сторонѣ будутъ имѣть преимущество въ командованіи, это-же преимущество будетъ на сторонѣ войскъ ниже м. Гожа.

Мѣстность по обѣимъ сторонамъ вполнѣ благопріятна для маневрированія войскъ.

Переправы.

Мосты имѣются у слѣдующихъ пунктовъ:

1) Желѣзнодорожный—у ст. *Нѣманъ*, Полѣсской желѣзной дороги. Мостъ можно приспособить для перехода войскъ, сдѣлавъ сплошную настилку.

2) У д. *Зельвяны* въ настоящее время (1904 г.) строится желѣзнодорожный мостъ на линіи Бологое – Сѣдлецъ.

3) У г. *Гродны* 2 моста: одинъ на плотахъ, въ половодье разводится, другой желѣзно-дорожный, на С.-П.-В. линіи. Мостъ на плотахъ непадеженъ для переправы артиллеріи и грузовъ. Желѣзно-дорожный мостъ не приспособленъ для переправы войскъ.

Паромы имѣются у слѣдующихъ пунктовъ:

1) У м. *Николаева.*
2) У д. *Збойскъ.*
3) У с. *Морино.*
4) У д. *Докудово.*

} Подъемная сила 200—250 пуд.

5) У д. *Огородники*
6) У д. *Ганцевичи.*

} Подъемная сила 80—100 пуд.

7) У жел. дор. ст. *Нѣманъ*—подъемная сила 200—250 пуд.

8) У м. *Бѣлицы*—два парома съ подъемной силой 200—250 пуд.

9) У д. *Збляне*—подъемная сила 200—250 пуд.

10) У д. *Понемонцы*—два парома съ подъемной силой въ 130 и въ 230 пудовъ.

11) У г. д. *Дубины (Дубровка).*

12) У д *Мотьвицы* (на верст. картѣ Мотевичи)—оба парома съ подъемной силой 200—230 пуд.

13) У м. *Орле*—подъемная сила 340 пуд.

14) У д. *Перекопъ*—подъемная сила 200 пуд.

15) У м. *Мосты*—два парома: одинъ съ подъемной силой въ 340 пуд., другой ходитъ во время половодья на шестахъ, подъемная сила его—200 пудовъ.

16) У г. д. *Зельвяны* подъемная сила 200—250 пуд.

17) У д. *Княжеводцы.*
18) У м. *Лунно.* } Подъемная сила 130 пуд.

19) У д. *Миневичи*—на шестахъ подъемная сила 80—100 пуд.

20) У д. *Понижане.*
21) У д. *Дорошовичи.* } Подъемная сила 100 пуд.

22) У г. *Гродны*—паромъ только на время половодья, когда плотовой мостъ разводится. Подъемная сила 250—300 пуд.

23) У д. *Берчаны*—подъемная сила—140 пуд.

Всѣ паромы большею частью одного типа и состоятъ изъ одной или двухъ широкихъ плоскодонныхъ лодокъ съ платформою. Паромы, кромѣ указанныхъ выше, ходятъ на канатахъ. Скорость переправы въ одинъ конецъ 5—7 мин., въ оба конца около 15 минутъ.

Постоянный лодочный перевозъ находится: у д. *Шадлино* (на верст. картѣ Шавдино), ф. *Новинки*, около оз. *Церковнаго* и у м. *Дубно.*

Броды. Съ устройствомъ дамбъ на Нѣманѣ съ цѣлью углубленія фарватера, число бродовъ сократилось. Вообще всѣ существующіе броды подвержены сильнымъ измѣненіямъ, въ зависимости отъ высоты воды и верхняго наноснаго слоя дна рѣки. Вслѣдствіе этого, прежде чѣмъ пользоваться бродами, предварительно слѣдуетъ производить рекогносцировку ихъ.

Наиболѣе извѣстные броды нижеслѣдующіе:

1) У с. *Морино*—глубиною 4—4 1/2 фут

2) Въ 3 1/2 верстахъ ниже с. *Морино*—глубиною 3 1/2—4 1/2 фут.

3) У д. *Бурносы*—глубиною 4—4 1/2 фут.

4) Въ 1 1/2 верстахъ ниже р. *Кремушевки*—глубиною 4—4 1/2 фут.

5) Въ 1 верстѣ ниже желѣзно-дорожнаго моста, глубиною 3—4 фута.

Эти пять бродовъ открываются лишь въ низкую воду (въ Іюлѣ и Августѣ).

6) У м. *Бѣлицы* броды открываются ежегодно и довольно постоянны. Всего ихъ три: одинъ выше парома, глубиной около 3 футовъ и два ниже парома.

Ближайшій къ парому бродъ—наилучшій, глубиною 2 1/2 фута; черезъ него обыкновенно гоняютъ скотъ. Третій бродъ нѣсколько извилистъ, глубиною 3 1/2 фута.

7) У д. *Мотьвицы* (Мотевичи)—глубиною 3 фута, открывается только въ низкую воду.

8) У д. *Шадлино* (Шавдино)—открывается только въ низкую воду.

9) У м. *Орле*, глубиною $2^1/_2 - 3^1/_2$ фута.

10) Ниже фольв. *Новинка*, противъ устья рѣки Свенцица, глубиною $2^1/_2$ фута.

11) У м. *Дубно*, глубиною 3—4 фута.

12) У д. *Княжьиводы*—два брода, глубиною $^1/_2$ фута.

13) У ф. *Баля-Ковнацка*—два брода, глубиною 4 фута.

14) Въ полуверстѣ ниже д. *Берчаны*—для кавалеріи.

15) У д. *Кукали*—два брода: одинъ для кавалеріи, другой для пѣхоты.

16) Въ полуверстѣ ниже м. *Гожа*—непостоянный бродъ для кавалеріи.

17) Противъ мызы *Шимборскаго* (ф. Пласковце) бродъ для пѣхоты, глубиною 3 фута.

18) Выше устья *Августовскаго канала*—бродъ для кавалеріи, а ниже его въ 200 шагахъ для пѣхоты. Оба брода непостоянны и дно ихъ изобилуетъ ямами.

Пункты удобныя для устройства переправъ. Свойства праваго берега и правобережной стороны долины Нѣмана до м. Мосты таковы, что вообще удобнѣе въ тактическомъ отношеніи устраивать переправы съ праваго берега на лѣвый: почти на всемъ протяженіи этого участка командованіе принадлежитъ правому берегу; правая сторона долины доступна для движенія по всѣмъ направленіямъ, что облегчаетъ въ значительной степени сосредоточеніе и размѣщеніе войскъ.

Лѣвобережная сторона долины, напротивъ, низменна, болотиста и малопроходима.

Наиболѣе удобные пункты для устройства переправъ съ праваго берега на лѣвый нижеслѣдующіе:

1) У м. *Николаева*. Ширина рѣки 38 саж., глубина 5 фут. Долина шириною 4 версты. На правомъ берегу позиція на бригаду пѣхоты съ 2 батареями; недостатокъ ея—малый кругозоръ на лѣвомъ берегу, покрытомъ лѣсомъ. Переправа возможна на паромѣ, для ускоренія переправъ можно сплавить еще паромы отъ отъ м.м. Дѣлятичи и Любчи.

2) У с. *Морино*. Ширина рѣки 40 саж., глубина — 4 фут. Ширина долины 4 версты. На правомъ берегу позиція на бригаду пѣхоты съ артиллеріей. Паромъ. Второй паромъ можно спустить изъ д. Збойскъ.

3) У д. *Докудово* и на участкѣ д. *Огородники—ст. Нѣманъ*. Ширина рѣки 30—90 саж., глубина 5 — 7 фут. Ширина долины около 2 верстъ. Правый берегъ сильно командующій, открытый. Лѣвый—лѣсистый съ большими порубками. Для переправы войска могутъ воспользоваться желѣзнодорожнымъ мостомъ, который слѣдуетъ покрыть настилкой, паромами у д.д. Докудово, Огородники, Ганцевичи и у ст. Нѣманъ и бродомъ ниже желѣзнодорожнаго моста. Матеріалъ, для устройства мостовъ на плотахъ, имѣется въ д.д. Василевичи и Рудѣ (на водяной лѣсопильнѣ).

4) У м. *Бѣлицы* Ширина рѣки 65 саж., глубина 3 фута. Ширина долины 3 версты. Два парома, къ которымъ устроены спуски. На правомъ берегу позиція. Долина мѣстами болотистая.

5) У д. *Понемонцы*. Ширина рѣки 90 саж., глубина 3½ фута. Ширина долины 2½ версты. Правый берегъ командуетъ. Долина мѣстами болотистая. Два парома. Спуски къ нимъ нѣсколько круты.

6) У госп. дома *Дубровка (Дубины)*. Ширина рѣки 57 саж., глубина 5 футовъ. Ширина долины 2 версты. Правый берегъ командуетъ. Долина лѣваго берега болотистая. Паромъ. Спуски къ рѣкѣ нѣсколько круты

7) У м. *Орле*. Ширина рѣки 75—125 саж., глубина 5 — 6 футовъ. Ширина долины 2 версты. Правый берегъ командуетъ. Лѣвый берегъ лѣсистый и болотистый.

8) У д. *Ковши* и 9) у ф. *Михалово* (въ 1 верстѣ ниже д Мазанова). Рѣка въ этихъ пунктахъ образуетъ входящую дугу и правый берегъ командуетъ

На участкѣ отъ м. Мосты до дер. Зельвяны лѣвобережная сторона долины открытая, удобопроходимая. Высота возвышенностей, ограничивающихъ долину обоихъ береговъ, почти одинаковая, вслѣдствіе этого переправы какъ съ праваго, берега на лѣвый, такъ и обратно находятся въ одинаковыхъ условіяхъ. Наиболѣе выгодныя—у м. *Мосты* и д. *Зельвяны*.

У м. *Мосты*. Ширина рѣки 90 саж., глубина 4 фута. Ширина долины 1—1½ версты. Долина лѣсистая. Два парома. Спуски къ паромамъ разработаны.

У д. *Зельвяны* Ширина рѣки 85 саж., глубина 4 фута. Ширина долины 4 версты. Долина лѣсистая. Паромъ. Спуски къ парому разработаны.

Отъ д. Коматава до г. Гродны, вслѣдствіе большею частью сухой и узкой долины, возвышенныхъ береговъ съ одинаковымъ командованіемъ, переправа какъ съ праваго такъ и съ лѣваго берега находится также въ одинаковыхъ условіяхъ. При устройствѣ переправъ много времени придется потратить на вырытіе спусковъ къ рѣкѣ, въ виду высокихъ и обрывистыхъ береговъ. Матерьялъ для устройства плавучихъ мостовъ (на судахъ и плотахъ) всегда можно найти въ ближайшихъ прибрежныхъ селеніяхъ.

У г. *Гродна* переправа обезпечивается укрѣпленіями

Ниже г. Гродны наиболѣе удобный пунктъ для переправы съ праваго берега на лѣвый у м. *Гожа*. Ширина рѣки здѣсь 85 саж., глубина 5 футовъ. Правый берегъ значительно командуетъ лѣвымъ и представляетъ плато, спускающееся къ Нѣману; артиллерійскія позиціи на высотахъ по обѣимъ сторонамъ м Гожи.

Съ лѣваго берега на правый, ниже Гродны, болѣе выгодно переправляться у ф. *Пласковце* и д. *Плебанске*. Ширина рѣки здѣсь 100—116 с., глубина 5—6 фут. Лѣвый берегъ командуетъ и представляетъ удобства для расположенія батарей.

Пути вдоль рѣки. Правая сторона долины, за малыми исключеніями, на всемъ протяженіи открыта и удобна для движенія. Лѣвая сторона до устья р. Россы представляетъ мѣстность неудобную для маневрированія значительныхъ силъ.

Вдоль праваго берега идетъ дорога отъ м. Николаевъ на с. Морино — д. Бурносы—д. Докудово—д. Гончары—д. Селецъ—м. Бѣлицы—д. Пес-

ковцы—д. Яселовичи—м. Орле - д. Перекопъ—д. Заборье—м. Мосты—д. Зельвяны—м. Дубно - д. Княжьиводы—д. Хортица—д. Ковши - д. Плавы—д. Коматава—д. Сивкова—корчма Мурованка (Выгова) и далѣе большая дорога на Гродну и затѣмъ на м. Гожу, откуда грунтовая дорога на д. Польницу и с. Переломъ.

Вначалѣ до д. Гончары эта дорога идетъ по лѣсистой мѣстности и удаляется отъ рѣки верст на три, затѣмъ проходитъ вдоль самаго берега. Между деревнями Заборье и Яселовичи, снова удаляется отъ рѣки на 2—3 версты, обходя болотистое пространство противъ устья Щары. Ниже д. Сивкова движеніе вдоль самой рѣки затрудняется множествомъ овраговъ, пересѣкающихъ низменный берегъ. Ниже Гродны движенію вдоль самой рѣки препятствуетъ крутой лѣсистый берегъ. Дорога на этомъ протяженіи мѣстами удаляется отъ рѣки на 2—3 версты.

Почти на всемъ протяженіи дорога удобна для движенія всѣхъ родовъ войскъ, за исключеніемъ участковъ отъ м. Мосты до д. Заборье и отъ д. Польница до с. Переломъ, гдѣ обозы и артиллерія встрѣтятъ затрудненія.

Вдоль лѣваго берега идетъ дорога отъ д. Ляховичи на д.д. Кривичи—Ольховка—Пудино—Руда—Гозгалы—Колпинцы - Демяновцы — Шершни — Зачепцы—Голубы — Короли—м. Мосты—д. Зельвяны—д. Деньковцы — м. Волна—м. Воля—д.д Новоселки—Ледовичи—Дорошовичи - Горны — Жукевичи—Горница — г. Гродна — д. Лососна — д. Пушкари — д. Баля Церковная (Косцельна)—д. Лойки д. Бѣличаны – д. Ятвежъ—ус. Нѣманово.

До д. Зельвяны дорога удалена отъ рѣки отъ 1 до 4 верстъ и отдѣляется почти на всемъ протяженіи лѣсистыми и болотистыми пространствами.

Вначалѣ до д. Гозгалы она хотя и проходитъ лѣсистой полосой, имѣющей почву песчаную или торфянистую, всетаки возможна для движенія войскъ и обозовъ.

Далѣе движеніе по ней затрудняется, вслѣдствіе отсутствія другихъ переправъ кромѣ бродовъ, черезъ рѣчки Розважку и Зельвянку и рѣку Щару. Движеніе при этихъ условіяхъ возможно лишь послѣ основательнаго исправленія дороги и устройства переправъ.

Отъ д. Дорошовичи до г. Гродны дорога удаляется отъ рѣки до 5 верстъ, вслѣдствіе обилія прибрежныхъ овраговъ, затрудняющихъ движеніе. Ниже г. Гродны по этой-же причинѣ дорога отходитъ отъ рѣки на 1—3 версты. На протяженіи м. Волна—г. Гродна—ус. Нѣманова дорога удобна для движенія войскъ и обозовъ

Значеніе Нѣмана отъ устья Березины до Августовскаго канала.

Изъ описанныхъ свойствъ этого участка Нѣмана и его долины усматривается, что рѣка по своей ширинѣ и глубинѣ, а также ея долина, не могутъ считаться препятствіями, могущими на долгое время задержать наступленіе противника.

По обилію готоваго матеріала можно всегда устроить переправы. Но очевидно, что устройство переправъ и переходъ по нимъ войскъ поставитъ на нѣкоторое время переправляющіяся войска въ положеніе неудобное для принятія боя. Степень неудобства этого положенія будетъ зависѣть, на ряду съ другими причинами, отъ выбора пункта переправы.

До м. Мосты, какъ видно изъ изложеннаго, выгоднѣе переправляться съ праваго берега на лѣвый. Ниже этого пункта переправа съ обоихъ береговъ находится почти въ одинаковыхъ условіяхъ.

Войска переправившись съ праваго берега на лѣвый въ одномъ изъ пунктовъ между устьемъ р. Березины и д. Гончары должны будутъ проходить лѣсныя дефиле, по дорогамъ не всегда удовлетворительнымъ. На участкѣ-же отъ д. Гончары до м. Мосты и противъ устья рѣки Россы, препятствія будутъ состоять изъ болотистыхъ пространствъ, затоковъ и ручьевъ, пересѣкающихъ лѣвобережную долину на всемъ протяженіи и правобережную отъ д. Перекопъ до м. Мосты.

При такихъ условіяхъ, обороняющемуся легко будетъ задерживать наступающаго, причемъ мѣстныя условія болѣе способствуютъ дѣйствію небольшихъ, самостоятельныхъ отрядовъ.

Ниже рѣки Россы мѣстность по сторонамъ рѣки не препятствуетъ маневрированію значительныхъ силъ.

Отъ устья р. Березины до гор. Гродны, Нѣманъ течетъ паралельно путямъ идущимъ отъ оборонительной линіи рѣкъ Бобра и Нарева, къ Волковиску, Слониму и далѣе къ Минску—основанію дѣйствій. Вслѣдствіе этого значеніе его будетъ различное, въ зависимости отъ положеній армій на театрѣ войны:

1) При дѣйствіи нашей арміи въ Бѣлостокскомъ раіонѣ и при дѣйствіи другой нашей арміи или отдѣльнаго корпуса, прикрывающаго нашъ правый флангъ, въ Средне-Нѣманскомъ раіонѣ, Нѣманъ будетъ имѣть значеніе разобщающей преграды.

Въ виду обилія паромныхъ переправъ и вообще плавучихъ средствъ, поддержаніе связи въ этомъ случаѣ не встрѣтитъ затрудненій. Но переправа крупныхъ частей, переходящихъ изъ одной арміи въ другую, потребуетъ много времени.

2) При дѣйствіи нашей арміи въ Бѣлостокскомъ раіонѣ и при наступленіи противника по правому берегу Нѣмана въ глубь страны, на его сторонѣ будетъ преимущество, такъ какъ лучшіе пути, удобопроходимость мѣстности и командованіе на большей части протяженія рѣки принадлежатъ правобережной сторонѣ долины. Въ этомъ случаѣ при отступленіи, нашъ правый флангъ будетъ прикрытъ Нѣманомъ, но пассивно, такъ какъ переходъ въ наступленіе съ лѣваго берега на правый на большомъ протяженіи этого участка рѣки невыгоденъ въ тактическомъ отношеніи.

3) Наконецъ, при обратномъ положеніи, т. е. при отступленіи нашемъ по правой сторонѣ, мы будемъ имѣть лѣвый флангъ прикрытый Нѣманомъ, причемъ всегда можемъ перейти въ наступленіе противъ паралельно пре слѣдующаго противника, имѣя тактическія преимущества на своей сторонѣ.

Ниже г. Гродны, Нѣманъ составляетъ оборонительную линію усиленную на флангахъ укрѣпленіями у г. Гродна и крѣпостью Ковна и въ центрѣ Олитскими укрѣпленіями *).

Судоходство **)

Навигаціонный періодъ. Ледоставъ на Нѣманѣ продолжается обыкновенно не болѣе 4 мѣсяцевъ, съ Ноября по Мартъ, но иногда бываетъ значительно короче. Въ нѣкоторые годы рѣка нѣсколько разъ покрывается льдомъ и вновь вскрывается отъ него Средняя годовая продолжительность навигаціоннаго, т. е. свободнаго отъ льда состоянія, по записямъ за 24 года (1877—1900), для города Гродны опредѣляется въ 242 дня. Въ $188^3/_4$ г. и въ $189^8/_9$ г. въ г. Гроднѣ совершенно не было ледостава. Самое позднее вскрытіе отъ льда наблюдалось 31 Марта, а самое раннее покрытіе льдомъ—8 Октября. Толщина льда обыкновенно не превышаетъ 1 аршина.

Виды судоходства. По Нѣману плаваютъ суда паровыя и непаровыя и плоты. Движеніе происходитъ почти исключительно днемъ. Пароходы плаваютъ какъ внизъ, такъ и вверхъ по теченію

Непаровыя суда съ грузомъ плаваютъ главнымъ образомъ внизъ, порожнія вверхъ. Непаровыя суда внизъ по теченію двигаются самоплавомъ, иногда съ помощью парусовъ или завозныхъ якорей, вверхъ— бичевой тягой, на парусахъ, шестахъ и завозныхъ якоряхъ.

Плоты идутъ исключительно самоплавомъ.

Виды судовъ. На разсматриваемомъ участкѣ Нѣмана имѣется 4 *парохода*. Два ходятъ между м. Мосты и Гродной, одинъ между г. Гродной и м. Друскеники и одинъ между городомъ Гродной и лагеремъ 26 пѣх. див. Пароходы вмѣщаютъ до 200 пассажировъ и клади до 3,000 пудовъ.

Непаровыя суда—деревянныя, безпалубныя, плоскодонныя съ наклонными бортами. Управляются длинными кормовыми веслами. Большая часть судовъ служитъ только одну навигацію, нѣкоторые строятся болѣе прочно и служатъ до 20 лѣтъ.

По типамъ и величинѣ суда раздѣляются на *витины*, *барки*, *полубарки* и *лодки*. На витинахъ, баркахъ и нѣкоторыхъ полубаркахъ имѣются покрытія для грузовъ изъ тонкихъ досокъ.

Кромѣ этихъ судовъ на Нѣманѣ ходятъ суда болѣе прочной, преимущественно нѣмецкой работы. Выше Ковны они рѣдко заходятъ. По своей величинѣ они раздѣляются на *берлины*, *боты* и *байдаки*.

Берлины и боты съ палубами. Размѣры и грузоподъемность перечисленныхъ судовъ видны изъ нижеслѣдующей таблицы:

*) См. Средне-Нѣманскій раіонъ.

**) Нѣманъ. Описаніе гидрографическое и навигаціонно-статистическое, сост. Инженеромъ Холшевниковымъ.

Наименованіе судовъ.	Грузоподъемность въ пудахъ.	Осадка въ четвертяхъ аршина.		Длина въ саженяхъ.	Ширина въ саженяхъ.	Общее количество судовъ на Нѣманѣ.
		Съ полнымъ грузомъ.	Порожнихъ.			
Берлины.	5000—15000	6—10	1½—4	15—21,6	2—3,5	19
Боты.	1000—15000	6—11½	1½—3½	5,5—16,2	1,1—3,7	143
Байдаки.	2000—15000	4—10⅓	1—3	7—23	1,5—3,7	136
Витины.	10000—15000	7— 8½	1½—2	20—24,5	3—3,8	8
Барки	5000—10000	6— 7¾	1—2	15—18	2,1—2,7	7
Полубарки.	3000— 8000	5— 7	¾—2	10—15	2—2,5	19
Лодки	400— 4000	5— 6½	¾—2	4—10	0,9—2,7	160

Болѣе крупные суда сплавляются преимущественно весною. Мелкія суда сплавляются во все время навигаціи и нагружаются въ зависимости отъ состоянія воды—при мелководьи иногда всего на 2 четверти.

Главные грузы перевозимые на судахъ—хлѣбъ, разный зерновой грузъ, дубовая клепка и дрова.

Пункты нагрузки судовъ на верхнемъ и среднемъ Нѣманѣ: *Столбцы*, *Колядино*, *Мосты*, *Лунно* и *Гродно*.

Зимуютъ суда обыкновенно въ естественныхъ затокахъ, а также въ устьяхъ притоковъ Нѣмана. Искусственная гавань для зимовки имѣется въ Гроднѣ, съ площадью воднаго пространства въ 1800 кв. саж.

Сплавъ лѣса. Сплавъ лѣсныхъ матеріаловъ въ плотахъ составляетъ главный промыселъ на водныхъ путяхъ Нѣманскаго басейна. Матерьялы эти—необдѣланныя бревна и колоды, брусья разныхъ размѣровъ, шпалы, дубовая клепка и дрова. По нѣкоторымъ притокамъ бревна, брусья, шпалы и дрова сплавляются розсыпью и только въ устьяхъ ихъ сплачиваютъ въ плоты, по другимъ-же сплавляются въ плотахъ небольшаго размѣра, которые по выходѣ на Нѣманъ переплачиваются въ болѣе крупные.

Размѣры плотовъ на Нѣманѣ имѣютъ: длину отъ 18 до 27 саж., ширину отъ 2 до 5 саж. Сплавъ производится партіями. Въ каждой партіи—10 плотовъ.

Главное грузовое движеніе на Нѣманѣ производится ниже Ковны, на участкѣ Нѣмана выше Августовскаго канала проходитъ сравнительно небольшое количество судовъ, плотовъ проходитъ больше.

Въ 1900 году на этой части Нѣмана прошло около 350 судовъ и 2500 плотовъ.

Судоходство по Нѣману затрудняется мелями, порогами, подводными и надводными камнями, быстринами и карчами.

Для очистки русла производятся ежегодно выправительныя, карчеподъемныя и землечерпательныя работы.

Какъ водный путь Нѣманъ имѣетъ весьма важное военное значеніе. Соединяя Гродну, усиленную укрѣпленіями и крѣпость Ковну съ западными и южными губерніями (посредствомъ Огинской системы), онъ представляетъ одинъ изъ лучшихъ путей подвоза къ арміи, дѣйствующей на западной границѣ.

Р. Западный Бугъ *).

Р. Западный Бугъ между устьями рѣкъ Мухавца и Нуреца на протяженіи около 130 верстъ имѣетъ общее сѣверозападное направленіе и составляетъ западную границу Бѣлостокскаго раіона.

По своему относительному положенію этотъ участокъ рѣки находится въ сторонѣ отъ главныхъ операціонныхъ направленій войскъ дѣйствующихъ въ Бѣлостокскомъ раіонѣ, почему имѣетъ для нихъ гораздо меньшее значеніе, чѣмъ разсмотрѣнныя линіи Бобра, Нарева, Щары и Нѣмана.

Тѣмъ не менѣе р. З. Бугъ будетъ служить преградой разобщающей войска этого раіона и Варшавско-Сѣдлецкаго, а при извѣстныхъ комбинаціяхъ можетъ пріобрѣсти значеніе и прикрытія фланга войскъ, отходящихъ отъ нижняго Нарева къ Бресту.

Ширина рѣки 15—150 саж., средняя 50—60 саж.

Въ половодье ширина увеличивается до версты и болѣе.

Глубина въ лѣтнее время $1^1/_2$—7 фут., во время разливовъ удваивается.

Фарватеръ узокъ и не превышаетъ 10 саж ; по сторонамъ-же его рѣка чрезвычайно мелка.

Теченіе крайне извилистое; трудно найти болѣе или мѣнѣе прямой участокъ. Скорость его около 2 фут. въ секунду.

Дно рѣки преимущественно песчаное, на глубокихъ мѣстахъ каменистое и хрящеватое; во многихъ мѣстахъ оно засорено повальпями и карчами.

Песокъ залегаетъ толстымъ слоемъ, который во время половодья поднимается, переносится съ мѣста на мѣсто и отлагаетъ новыя мели.

Поэтому дно отличается непостояннымъ характеромъ.

Берега рѣки песчаные, иногда глинистые; мѣстами они обрывисты, круты и возвышаются надъ уровнемъ воды отъ 1 до 3 саж.

Долина, шириной между р. Мухавецъ и р. Лѣсна 6—8 вер , ниже 1—4 версты, состоитъ изъ открытыхъ частью болотистыхъ луговыхъ пространствъ, служащихъ пастбищами и сѣнокосами и пересѣченныхъ во многихъ мѣстахъ рощами.

Пески по долинѣ встрѣчаются рѣдко; но вблизи рѣки, особенно у излучинъ, они образуютъ цѣлыя отмели, которыя послѣ каждаго половодья мѣняютъ свою физіономію.

Болота занимаютъ незначительную площадь и не имѣютъ того рѣшительнаго вліянія на проходимость долины какъ на Бобрѣ и Наревѣ.

За то здѣсь приходится считаться съ массой старыхъ рукавовъ, заливовъ и болотистыхъ прожилинъ, которые мѣстами сплетаясь между сообй образуютъ сѣть крайне затрудняющую передвиженіе, особенно въ дождливое время.

Верхній слой подобныхъ болотъ обыкновенно въ состояніи выдержать тяжесть человѣка и лошади; но при слѣдованіи въ затылокъ, позади идущіе вязнутъ и проваливаются.

*) 1) „Сѣверный фронтъ“.
2) Рекогносцировка Штабсъ-Капитана Матвѣева въ 1893 году.
3) Отчетъ комиссіи по изслѣдованію западной группы искусственныхъ водныхъ системъ въ 1893 году.

Въ сухое время легкія крестьянскія телѣги, за малымъ исключеніемъ свободно переѣзжаютъ долину во всѣхъ направленіяхъ, но войсковой обозъ и артиллерія во многихъ мѣстахъ встрѣтятъ затрудненіе.

Такія мѣста главнымъ образомъ находятся:

а) *По правому берегу*: у д. Непле, въ углу образуемомъ р.р. Бугъ и Лѣсна, (мокрый лѣсъ), между д.д. Добронечь-Чижевичи, у д. Орля (вязкое болото), между д.д. Величковичи-Новоселки, между м. Немировъ и д. Сутно, у р. Мощана, между ф. Анусинъ и д. Клекотова.

б) *По лѣвому берегу*: противъ д. Козловичи, у д Кукурыки, между д. д. Непле и Кузовка, между д. Кржичевъ и д. Пратулинъ, восточнѣе д. Ленги, между д. Блоне и д. Островъ, между д. д. Бубель Стары и Гнойно, между д. Борсуки и д. Серпелице, противъ п. Мельники, у д. Бушка, между д. Менженинъ и р. Точна, между д. Вёска и д. Каменчикъ (болотистый лѣсъ).

Въ общемъ, долина З. Буга отличается доступностью, причемъ до п. Дрогичинъ она гораздо болѣе болотиста, чѣмъ ниже.

Устроенныхъ переходовъ черезъ долину 17, а именно:

1) Скотопрогонъ отъ д. Огродники нынѣ не существующій, но который легко возстановить.

2) Дорога отъ ф. Самовиче къ бродамъ №№ 5 и 6 *) шириною 8 шаговъ; по бокамъ—канавы; грунтъ песчаный; мосты исправны.

Оба эти пути проходятъ въ сферѣ вліянія крѣпости Брест-Литовскъ.

3) Дорога между деревнями Непле, по броду № 7 *).

По лѣвому берегу дорога, имѣя 4 шага ширины, идетъ вначалѣ по сыпучему песку, а перейдя въ бродъ ручей (менѣе фута глубиной)—по сухому лугу, прорѣзанному двумя болотистыми жилами небольшой глубины.

На правомъ берегу ведетъ нѣсколько удобныхъ дорогъ.

4) Отъ д. Ленги—шоссейная дамба съ 11 мостами черезъ затоки и мостомъ черезъ р. Бугъ шириною 3 саж., длиною 175 саж.

Дамба построена изъ фашинника накрестъ недостаточно прочно, и легко можетъ быть разрушена водою, какъ это случилось лѣтомъ 1896 года.

Правый высокій командующій берегъ способствуетъ упорной оборонѣ переправы фронтомъ на югозападъ.

5) Отъ д. Вороблинъ къ д. Лозовица—лѣсная дорога, пересѣкающая рядъ болотистыхъ прожилинъ съ устроенными черезъ нихъ мостами

Ширина дороги 2 саж.; движеніе по сторонамъ затруднительно; на р. З. Бугъ—паромъ.

Этотъ переходъ пригоденъ только для небольшихъ отрядовъ.

6) Отъ Яновскаго завода (ф. Выгода) къ д. Величковичи ведутъ два пути: а) правый—насыпной по болоту съ канавами по бокамъ б) лѣвый—грунтовый, заросшій нынѣ кустарникомъ. На рѣкѣ паромъ.

Командующіе высоты лѣваго берега способствуютъ переправѣ на правый берегъ.

---

*) Смотри приложенія.

7) Отъ д. Гнойно къ м. Немировъ мимо каменной корчмы и черезъ паромъ ведетъ насыпная дорога съ двумя плохими мостами черезъ болотистыя прожилины.

Высоты праваго нагорнаго берега рѣки представляютъ выгоды для обороны фронтомъ на западъ.

8) Между д. д. Борсуки и Сутно хотя дороги и не существуетъ, но переходъ черезъ долину вслѣдствіе сухого песчанаго грунта вполнѣ возможенъ.

Этотъ переходъ обстрѣливается съ высотъ праваго берега.

9) Между д. Клепачевъ и г. дв. Забуже долина удобопроходима во всѣхъ направленіяхъ. Правый нагорный берегъ командуетъ.

10) Отъ г. д. Стара-Мержвица къ парому ведетъ удобопроходимая дорога, выходящая на противоположномъ берегу къ большой дорогѣ изъ п. Мельники.

Этотъ путь выгоденъ для перехода на правый берегъ.

11) Отъ д. Кузки къ д. М. Турно дорога ведетъ сосновымъ лѣсомъ, по рыхлому песку и пересѣкаетъ по броду затокъ рѣки и болотистую жилу; на рѣкѣ паромъ.

Этотъ переходъ пригоденъ для небольшого отряда.

12) Отъ д. Дражневъ къ п. Дрогичинъ идетъ хорошая дорога сильно обстрѣливаемая съ командующаго праваго берега. На рѣкѣ паромъ.

13) Отъ д. Бужиска къ дорогѣ изъ п. Дрогичина ведетъ вполнѣ хорошая дорога, пригодная для значительныхъ отрядовъ.

Долина праваго берега здѣсь широка и совершенно суха.

14) Между д. Франкополе и д Тонкеле проложено шоссе съ прочнымъ мостомъ черезъ р. З. Бугъ длиною 157 саж., шириною 4 саж.

Командуетъ хотя и незначительно лѣвый нагорный берегъ.

15) Отъ д. Кшемень къ д. Гранное ведетъ грунтовая, хорошо наѣзженная дорога, проходящая недалеко за д. Кшемень въ бродъ небольшой затокъ. На р З. Бугѣ паромъ.

Правый нагорный берегъ командуетъ.

16) Отъ д. Каменчикъ къ д. Войтковцы Глина черезъ паромъ на Бугѣ проходитъ дорога по болотистому грунту, пригодная только для небольшихъ отрядовъ.

Правый нагорный берегъ командуетъ.

17) Кромѣ перечисленныхъ дорогъ для перехода черезъ долину р. З. Буга можетъ послужить желѣзнодорожная дамба у Бреста съ мостомъ длиною 136 саж., который легко приспособить для движенія всѣхъ родовъ оружія.

Командованіе береговъ перемѣнное; но преимущество имѣетъ правый берегъ, который чаще подходитъ къ рѣкѣ и представляетъ большія выгоды какъ для форсированной переправы съ праваго берега на лѣвый, такъ и для обороны рѣки фронтомъ на западъ.

Колебаніе уровня и время замерзанія. Въ іюнѣ, августѣ, сентябрѣ и октябрѣ мѣсяцахъ на р. Бугѣ наблюдается самый низкій горизонтъ воды.

Въ іюлѣ, вслѣдствіе вліянія горныхъ истоковъ рѣки, случается обыкновенно повышеніе уровня, размѣры котораго въ общемъ невелики.

Въ половинѣ ноября или началѣ декабря р. Бугъ замерзаетъ, а въ концѣ февраля или въ первой половинѣ марта вскрывается. Къ послѣднимъ мѣсяцамъ, а также къ апрѣлю, относится наивысшій горизонтъ воды.

Къ началу этого періода, совпадающему съ началомъ таянія снѣговъ, р. Бугъ обыкновенно разливается по долинѣ до версты и болѣе въ ширину; вода въ рѣкѣ подымается на 10—14 футовъ выше ординара.

Разливъ держится 2—3 недѣли. Сообщеніе между берегами въ это время поддерживается паромами.

На высоту воды въ рѣкѣ вліяютъ также, хотя и не такъ рѣзко, лѣтніе и осенніе дожди.

Мосты находятся:

1) У Бреста—желѣзнодорожный, который легко приспособить для переѣзда повозокъ.

2) У д. Ленги—прочный деревянный на шоссе Яновъ—Кобринъ.

3) У д. Тонкеле—прочный деревянный, на шоссе Соколовъ—Бѣльскъ.

Паромы:

1)	У д. Лозовица—подъемной силой	150	пуд.
2)	„ Величковичи „ „	200	„
3)	„ м. Немировъ—2 парома подъемной силой 250 и	80	„
4)	„ п. Мельники—подъемной силой	300	„
5)	„ г. дв. Мержвица „ „	200	„
6)	„ д. М. Турно „ „	200	„
7)	„ г. дв. Климичице „ „	50	„
8)	„ д. Менженинъ „ „	200	„
9)	„ п. Дрогичинъ „ „	300	„
10)	„ д. Гранное	небольшіе.	
11)	„ „ Лѣсники		
12)	„ „ Войтковцы Глина		

Всѣ паромы ходятъ на шестахъ и имѣютъ одинаковую конструкцію, допускающую одновременное размѣщеніе 2—4 одноконныхъ крестьянскихъ повозокъ.

Лодокъ разнаго типа въ прибрежныхъ деревняхъ можно найти значительное число.

Бродовъ*) на З. Бугѣ открывается въ сухое лѣто много, и кавалерія можетъ найти ихъ близъ каждой деревни. Но въ обильные водой годы число бродовъ невелико.

Такъ, въ 1893 году**) ихъ открыто только три: ниже п. Дрогичина, у д. Войтковцы и у впаденія р. Нуреца; тогда какъ въ 1896 году было обнаружено до 31 брода.

Особенность бродовъ на р. Бугѣ заключается въ ихъ непостоянствѣ, благодаря свойствамъ дна рѣки.

---

*) Подробное описаніе бродовъ помѣщено въ приложеніи.

**) Рекогносцировка производилась въ высокую воду.

Судоходство. на р. З. Бугѣ, благодаря мелководью, многочисленнымъ песчанымъ отмелямъ, подводнымъ камнямъ и карчамъ, невелико. Главнымъ образомъ, оно оживляется весною, а къ іюню мѣсяцу постепенно замираетъ.

Грузовое движеніе состоитъ изъ судового и плотового. Въ 1891 году судовъ прошло 46, а плотовъ нагруженныхъ шпалами, брусьями и клепкою до 1900.

Плоты поступаютъ, главнымъ образомъ, съ р. Припяти и ея притоковъ и имѣютъ 50 саж. длины и 3 саж. ширины; вступая въ р. Бугъ, они вяжутся вмѣстѣ по 3 или по 4.

Суда имѣютъ характеръ нѣманскихъ; парового движенія нѣтъ.

Сплавъ лѣса производится въ продолженіе всей навигаціи около 254 дней въ году.

Заключеніе. Р. Западный Бугъ между Брестъ-Литовскомъ и устьемъ р. Нурецъ представляетъ серьезную водную преграду только въ половодье; но и въ это время устройство военныхъ переправъ не встрѣтитъ большихъ затрудненій, вслѣдствіе обилія лѣсного матеріала въ долинѣ и возможности воспользоватся находящимися въ эти періоды на рѣкѣ во множествѣ плотами.

Внѣ времени разлива ни сама рѣка ни ея долина не составляютъ значительнаго препятствія; легкость перехода войскъ черезъ Бугъ зависитъ отъ болѣе или менѣе удачно выбраннаго направленія, пересѣкающаго то или другое число болотистыхъ прожилинъ, составляющихъ главное затрудненіе движенію.

Что касается удобнѣйшихъ пунктовъ для переправы черезъ рѣку, то кромѣ мѣстъ съ устроенными переходами таковыми являются еще участки гдѣ нагорные берега долины подходятъ къ руслу и командуютъ, а именно: а) *съ праваго берега на лѣвый*: между д д. Колодно—Добронечь, Орля—Величковичи, у м. Немирова, у д. Сутно, у п. Мельники, у п. Дрогичинъ, между д. Основкою и устьемъ р. Нуреца; б) *съ лѣваго берега на правый*: у д. д. Кржичевъ, Бубель, между д. д. Биндуга—Менженинъ и Могильница—Гродекъ.

Прибрежные пути. *По правому берегу:* 1) отъ форта Козловичи ведетъ проселочная дорога черезъ д. Непле къ д. Колодно, пригодная для всѣхъ родовъ оружія только въ сухое время.

Сначала отъ ф. Козловичи дорога имѣетъ видъ одноколейнаго луговаго проселка, мѣстами едва замѣтнаго, который пересѣкаетъ рядъ болотистыхъ прожилинъ и протоковъ, неудобопроходимыхъ даже въ сухое время; ближе къ д. Непле грунтъ дороги песчаный.

Отъ д. Непле до д. Колодно ширина проселка 3—6 шаговъ; онъ проходитъ черезъ лѣсъ по плохо устроенной гати.

2) Перейдя р. Лѣсна, дорога то большая грунтовая, то малая проселочная ведетъ на д. д. Галачево, Добронечь, Рудавецъ, Огородники, Орля, Величковичи.

Черезъ р. Лѣсну переѣздъ совершается на паромѣ, подъемною силою до 70 пуд.; лѣтомъ рядомъ открывается бродъ. При переѣздѣ черезъ шоссе имѣются крутые подъемы и спуски на шоссейную насыпь.

Отъ шоссе до д. Галачево особенно глубокій песокъ, далѣе до д. Орля грунтъ нѣсколько тверже; ширина дороги 3 саж.; плотина черезъ рѣку Пульву въ исправности.

Отъ д. Орля до д. Величковичи дорога обсажена деревьями, съ канавами по бокамъ; грунтъ песчаный; крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ.

3) Отъ д. Величковичи къ п. Мельники дорога проходитъ черезъ д. Новоселки, м. Немировъ и д. Сутно.

Вначалѣ дорога, при ширинѣ 8 шаг., имѣетъ грунтъ песчаный, въ лѣсу сыпучій песокъ; за лѣсомъ къ д. Новоселкамъ ширина дороги 4—5 шаг., грунтъ глинистый съ камнями.

Между д. Новоселки и м. Немировъ ширина дороги 5 шаг., грунтъ песчаный; у д. Крынки имѣется два крутыхъ подъема и спуска черезъ овраги, на днѣ которыхъ мосты въ исправности.

Между м. Немировъ и д. Сутно ширина дороги до 15 шаг., грунтъ нѣсколько тверже; дорога обсажена деревьями; по бокамъ канавы.

Отъ д. Сутно начинается длинный и крутой спускъ, а приближаясь къ п. Мельники мѣстность пріобрѣтаетъ все болѣе и болѣе пересѣченный характеръ и покрыта сыпучими песками.

Отъ д. Величковичи, черезъ д. д. Бендецъ и Крынки къ м. Немировъ есть еще прибрежная полевая дорога, пригодная для движенія пѣхоты и кавалеріи только въ сухое время года.

Такого же характера дорога существуетъ вдоль русла между м. Немировъ и д. Сутно.

4) Между п. Мельники и п. Дрогичинъ дорога грунтовая до ф. Анусинъ, а далѣе государственное шоссе.

Первая шириною 12—15 шаг.; грунтъ песчаный, мѣстами сыпучій песокъ; пересѣкаетъ по хорошему мосту р. Ментна. Шоссе шириною 6 шаг. безъ обочинъ, пересѣкаетъ р. Каменку по мосту длиною 8 саж. и р. Тысю по мосту длиною 14 саж. Первый ручей течетъ въ сухой долинѣ, а второй въ болотистой.

Другой прибрежный путь отъ п. Мельники направляется на д.д. Мацковичи, Олендры, Мал. Турно, Волька, Шлехи Огродники къ д. Заенчики.

До д. Мацковичи ширина дороги 3 саж., грунтъ песчаный; существующіе мосты исправны; передъ д. Турно проселокъ пересѣкаетъ рядъ болотистыхъ прожилинъ, черезъ которыя переходъ внѣ мостовъ затруднителенъ.

Далѣе до д. Заенчики грунтъ песчаный, мѣстами сыпучій песокъ (у ф. Двожецъ); черезъ р. Тысю переходъ по скверному броду.

Въ общемъ, этотъ участокъ пути неудобенъ для обозовъ.

5) Далѣе до р. Нуреца черезъ д.д. Миньчево, Гранное и Войтковцы Глина проложена большая грунтовая дорога настолько песчаная, что мѣстами даже исчезаетъ подъ густымъ слоемъ его.

По лѣвому берегу: 1) отъ п. Тересполя на д.д. Непле, Кржичевъ и Зачопки проложена относительно хорошая грунтовая дорога, по мѣстами встрѣчаются сильно песчаные и торфянистые участки Ширина дороги измѣняется: вначалѣ она 8 шаг., а за д. Кржичевъ 12—18 шаговъ.

2) Отъ д. Зачопки до д Яновъ ведетъ государственное шоссе.

Отъ д. Кржичевъ существуетъ и другая ближайшая къ руслу дорога, которая проходитъ черезъ д.д. Ленги, Пратулинъ, Зачопки, Дерло, Вороблинъ, конюшни Яновскаго завода къ ф. Выгода.

Вначалѣ дорога эта проходитъ по лугу, затѣмъ до д. Пратулинъ по песчаному грунту, мѣстами сыпучему; къ д. Зачопки грунтъ болотистый, а въ послѣдней вновь твердый.

Въ общемъ, дорога пригодна для движенія конницы и пѣхоты.

3) Отъ Янова до п. Мельники дорога ведетъ черезъ д.д. Бубель, Борсуки, Серпелице, Клепачевъ и обладаетъ сильно песчанымъ характеромъ; только въ д.д Бубеле-Луковиска и Бубель-Стары грунтъ твердокаменистый. Въ этихъ деревняхъ имѣются овраги, которые составятъ для артиллеріи и обозовъ значительное препятствіе; обойти ихъ можно на д. Бубеле-Гранне.

Ближайшая къ руслу дорога между д.д. Борсуки и Серпелице благодаря торфинистому грунту въ дождливое время труднопроходима.

4) Между п. Мельники и п. Дрогичинъ дорога идетъ черезъ д.д. Ослово, Кузки, Менженинъ, Дражневъ и удобна для всѣхъ родовъ оружія.

До д. Кузки дорога почти непрерывно проходитъ казеннымъ строевымъ сосновымъ лѣсомъ, черезъ который пѣхота можетъ двигаться цѣпью; грунтъ дороги песчаный, мѣстами сыпучій песокъ.

Отъ г. дв. Климичице начинается большая грунтовая дорога съ твердопесчанымъ грунтомъ шириною 8 шаг.; черезъ р Точну вполнѣ исправный мостъ.

5) Отъ п. Дрогичинъ къ устью р. Нуреца дорога пролегаетъ черезъ д. д. Могильницу, Моложево, Гродекъ, Кшемень и Каменчикъ.

До Гродека она большая проселочная и отличается песчанымъ характеромъ, особенно за д. Кшемень; ниже д. Могильницы попадаются крутые подъемы и спуски сильно затрудняющіе движеніе.

Августовскій каналъ *).

Августовскій каналъ составляетъ соединительный водный путь между системами р р. Вислы и Нѣмана и заключаетъ въ себѣ, р. Нетту, р. Черноганжу и рядъ озеръ.

Общее протяженіе канала 97 верстъ, изъ которыхъ приходится на р. Нетту со спрямленіями 32 версты, на рядъ озеръ и каналовъ 39 верстъ и на р. Черноганжу со спрямленіями 26 верстъ.

Августовскій каналъ—раздѣльный, т. е. воды его отъ наиболѣе возвышеннаго пункта у сліянія ручья Сухаржечки (вытекающаго изъ озера

*) 1) Рекогносцировки 1900 г.: подполковника Данилова и капитана Липда.
2) „Сѣверный фронтъ".
3) „Р. Бобръ" полковника Шевцова.
4) Отчетъ комиссіи по изслѣдованію западной группы искусственныхъ водныхъ системъ въ 1893 году.

Сервы) съ раздѣльнымъ прокопомъ, соединяющимъ озера Горчицке и Студенично, текутъ по двумъ противоположнымъ направленіямъ.

Каналъ шлюзованъ; на всемъ протяженіи устроено 18 шлюзовъ, расположенныхъ:

1) Шлюзъ „*Дембово*“ — при устьѣ р. Нетты; при немъ устроена пристань на 120 судовъ и мостъ; плаваніе отъ него до слѣдующаго шлюза производится 10 верстъ по р. Неттѣ и 2 версты по боковому каналу.

2) Шлюзъ „*Сосново*“ — у д. Соснова, на боковомъ каналѣ; выше шлюза устроенъ разборчатый плавучій мостъ.

3) Шлюзъ „*Борки*“ — у д. Борки, въ 6 верстахъ выше № 2; при шлюзѣ имѣется разборчатый деревянный мостъ

4) Шлюзъ „*Бялоборжеги*“ — у д. Бялоборжеги, въ $7\frac{1}{2}$ верстахъ выше № 3; при шлюзѣ подъемный мостъ и водоспускъ, регулирующій водный запасъ озера Сайно.

5) Шлюзъ „*Августовъ*“ — у г. Августова, въ 5 верстахъ выше № 4; выше шлюза устроена пристань на 300 судовъ, а при шлюзѣ—мостъ; другой мостъ черезъ каналъ имѣется ниже на шоссе въ Гродно. Плаваніе до слѣдующаго шлюза производится на 11 верстъ по озерамъ Нельско и Бѣлое, соединеннымъ прокопомъ $\frac{1}{2}$ версты длиною, черезъ который устроенъ подъемный мостъ на шоссе въ Сувалки.

6) Шлюзъ „*Пржевендзъ*“ — на прокопѣ между озерами Бѣлое и Студенично; при шлюзѣ мостъ на шоссе въ Сейны; плаваніе до слѣдующаго шлюза производится по озеру Студенично на протяженіи $4\frac{1}{2}$ верстъ.

7) Шлюзъ „*Свобода*“ — у восточной оконечности оз. Студенично; судоходство до слѣдующаго шлюза производится на $8\frac{1}{2}$ верстъ по раздѣльному прокопу, соединенному особымъ каналомъ и водоспускомъ съ оз. Сервы — главнымъ водохранилищемъ системы. У д. Жылины черезъ каналъ имѣется крестьянскій плавучій мостъ.

8) Шлюзъ „*Горчица*“ — у восточной оконечности раздѣльнаго прокопа; при шлюзѣ имѣется подъемный мостъ; плаваніе до слѣдующаго шлюза производится на протяженіи 4 верстъ по озерамъ Орле и Понево.

9) Шлюзъ „*Понево*“ — между озерами Понево и Крживе; судоходство до слѣдующаго шлюза — по озеру Крживе и прокопу всего на протяженіи 2 верстъ.

10) Шлюзъ „*Перкунъ*“ — у зап. оконечности оз. Микашево; плаваніе внизъ по оз. Микашево на 6 верстъ.

11) Шлюзъ „*Микашовка*“ — близъ деревни того же имени; при шлюзѣ подъемный мостъ; судоходство внизъ на 1 версту до шлюза Сосновка по прокопу; около имѣется пристань.

12) Шлюзъ „*Сосновка*“ — у соединенія прокопа съ р. Черноганжей; плаваніе до слѣдующаго шлюза производится на протяженіи 4 верстъ по р. Черноганжѣ, которая соединяется здѣсь каналомъ и двумя водоспусками съ озеромъ Глубокимъ.

13) Шлюзъ „*Тартакъ*“ — на р. Черноганжѣ.

14) Шлюзъ „*Кудринки*“ — на р. Черноганжѣ, въ 3 верстахъ ниже № 13.

15) Шлюзъ „*Куржинецъ*“—на р Черноганжѣ, въ 5 верстахъ ниже № 14; при шлюзѣ имѣется подъемный мостъ.

16) Шлюзъ „*Волкушекъ*“ —на р. Черноганжѣ, въ 1 верстѣ ниже № 15.

17) Шлюзъ „*Домбровка*“—на р. Черноганжѣ, въ 6 верстахъ ниже № 16; плаваніе до слѣдующаго и послѣдняго шлюза производится на 4 версты по р. Черноганжѣ и на 6 верстъ по каналу У д. Чортекъ устроенъ водоспускъ и при немъ подъемный мостъ на шоссе, при шлюзѣ—подъемный мостъ на дорогѣ въ Сейны.

18) Шлюзъ „*Нѣманъ*“—близъ соединенія канала съ р. Нѣманъ; около имѣются 2 пристани на 100 судовъ.

Размѣры канала слѣдующіе: наименьшая принятая ширина 6 саж., глубина 5 фут, *) длина шлюзовой камеры 22 саж, ширина около 3 саж.

Камеры шлюзовъ запираются съ обоихъ концовъ двухстворчатыми воротами, изъ коихъ верхнія постоянно затворены и служатъ какъ бы плотиной, удерживающей воду верхней части канала.

Шлюзованіе въ камерѣ длится отъ 15 до 20 минутъ; паденіе шлюзовъ наибольшее 12 футъ, среднее 9 футъ, наименьшее 5 футъ. Кромѣ шлюзовъ на каналѣ имѣется до 29 водоспусковъ, снабженныхъ 2—7 щитовыми отверстіями.

Всѣ сооруженія Августовскаго канала отдѣланы весьма тщательно и прочно.

Тяга производится частью бечевой по устроеннымъ вдоль прокоповъ бечевникамъ, частью на веслахъ или шестахъ, а также на парусахъ.

Главнымъ водохранилищемъ системы служитъ оз. Сервы, расположенное въ $1^1/_2$ верстахъ отъ раздѣльнаго прокопа; вторымъ воднымъ резервуаромъ для Нетской части канала является оз. Сайно, находящееся въ 1 верстѣ восточнѣе Бялобржеги **).

Судовое движеніе по Августовской системѣ незначительно, вслѣдствіе узкости и мѣстами извилистости судового хода въ шлюзованной части, затруднительности бечевой тяги, отсутствія бечевниковъ въ озерной части пути между Августовомъ и д. Микашевкой и вслѣдствіе неудовлетворительности рѣкъ Бобра и Нарева, составляющихъ непосредственное продолженіе канала къ З. Бугу.

Парового движенія нѣтъ ***).

Проходящія здѣсь суда относятся къ слѣдующимъ типамъ:

Берлинка—одномачтовое парусное судно длиною 12—15 саж., шириною около $2^1/_4$ саж., осадка $4^1/_2$ фут., полная нагрузка 4000—10000 пуд.

Циле—судно подобное берлинкѣ, но съ менѣе возвышеннымъ носомъ и кормою, хуже отдѣланное и вмѣщающее не болѣе 4500 пуд., при осадкѣ $4^1/_2$ фут.

Байдакъ—плоскодонное парусное судно, различной величины, не поднимающее болѣе 4500 пуд., при осадкѣ $1^1/_4$ фут.

---

*) Въ настоящее время замѣчается обмелѣніе, требующее расчистки канала.

**) Для увеличенія запаса водъ системы одно время предполагалось соединить съ ней озеро Вигры, расположенное въ 15 вер. сѣвернѣе, имѣющее превышеніе надъ раздѣльнымъ прокопомъ болѣе 24 футъ и обладающее громаднымъ запасомъ воды

***) Единственный паровой барказъ—служебный.

Барки—поднимающіе до 5000 пуд.

Лодки—обыкновеннаго рѣчного типа.

Сплавъ лѣса производится энергично во все время навигаціи, которая по наблюденіямъ у оз. Сервы, длится отъ 238 до 260 дней въ году.

Заключеніе. Августовскій каналъ, представляя изъ себя оборудованный водный путь, можетъ послужить какъ для насъ такъ и для противника путемъ подвоза тяжестей, а бечевники вдоль прокоповъ могутъ послужить путями слѣдованія.

Въ виду этого своевременная порча техническихъ сооруженій системы и спускъ воднаго запаса ея имѣетъ для насъ первостепенное значеніе.

Послѣднее важно и съ точки зрѣнія увеличенія непроходимости долины р. Нетты или долины р. Бобра, образованіемъ искусственнаго наводненія.

Если открыть водоспускъ у Августова и закрыть въ д. Бялоброжеги, то вода зальетъ пространство между каналомъ и западной оконечностью озера Сайно.

Закрытіемъ же водоспуска у Дембово и открытіемъ у Августова и Бялоброжеги достигается наводненіе всей долины р. Нетты.

Времени для этого потребуется 2— 4 дня.

Если испортить всѣ водоспуски системы, то черезъ 2—4 дня долина р. Бобра окажется въ значительной степени увлаженной, а при устройствѣ запрудъ и наводненной.

Система р. Бобра *).

А) Правые притоки р. Бобра:

1) **Ручей Нурка** впадаетъ въ Бобръ выше Пашковскаго моста; размѣры незначительные; *ширина* въ среднемъ два шага; *глубина* $3^1/_2$—4 фута.

Долина шириною $^1/_2$—1 верста крайне болотиста и доступна только для пѣхоты въ разсыпномъ строю; на востокѣ она сливается съ долиной тоже болотистой р. Пипиліи.

Протяженіе ручья Нурки около 3 верстъ.

2) **Р. Недвѣдица** беретъ начало близъ д. Раковиче и, протекая въ югозападномъ направленіи, впадаетъ въ Бобръ въ 1 верстѣ ниже Пашковскаго моста. Протяженіе рѣки около 6 верстъ.

Ширина у д. Рыгаловки около $1^1/_2$ ш., при устьѣ $2^1/_2$ ш.; *глубина* въ среднемъ 1—2 фута; *теченіе* слабое; *дно* илистое.

Нагорные *берега рѣчки* по высотѣ приблизительно одинаковы, но правый спускается къ рѣкѣ значительно круче.

Долина болотистая шириною около 250 саж.; въ сухое время она доступна пѣшимъ, а кавалеріи и артиллеріи исключительно по существующимъ дорогамъ.

---

*) 1) „Сѣверный фронтъ“.
2) „Р. Бобръ“ полковника Шевцова
3) Рекогносцировки подполковника Данилова и капитана Мандрыки въ 1900 году.

Мосты имѣются противъ д. Сіелко и у д. Рыгаловки—оба прочные деревянные.

3) **Руч. Липянка** впадаетъ въ Бобръ у п. Липска, имѣетъ видъ канавы шириною 2 саж., глубиною по колѣно; дно иловатое; долина болотистая труднодоступная шириною до 3½ верстъ, сливающаяся съ долиной р. Волкушъ и болотами Августовскихъ лѣсовъ.

Мосты имѣются у Липска на шоссе изъ Августова и на дорогѣ изъ Ястржембны.

4) **Р. Лебендзянка** беретъ начало въ уроч. Гребелька и, протекая въ южномъ направленіи, впадаетъ въ р. Бобръ у д. Красныборъ.

Протяженіе рѣчки около 15 вер., *ширина* 5—6 ш., *глубина* не болѣе 3—4 футовъ, *теченіе* едва замѣтное. Въ ненастное время размѣры рѣчки сильно увеличиваются.

Дно илистое; *берега* топкіе.

Долина шириною 50—150 саж. болотистая, особенно южнѣе д. Балипка, гдѣ она дѣлается весьма труднопроходимой. Только въ продолжительно сухое время долина доступна пѣшимъ людямъ.

Мосты имѣются на шоссе Августовъ—Гродно, у д. Балипка (деревянный и желѣзнодорожный), у д. Лебендзинъ и у д. Красныборъ.

5) **Р. Ястребянка** беретъ начало въ 2 верстахъ къ сѣверу отъ д. Груске и, протекая въ югозападномъ направленіи, впадаетъ въ р. Лебендзянку у д. Красныборъ.

Протяженіе рѣчки около 7 верстъ.

Размѣры ничтожные, но долина болотиста и доступна только одиночнымъ пѣшимъ людямъ. Въ верховьѣ она сливается съ болотами уроч. Вильче Бигно, а при устьѣ съ долинами р. Лебендзянки и р. Бобра.

Мосты имѣются у д. Груске на шоссе Августовъ—Гродно деревянный и два у д. Ястржембна: желѣзнодорожный и деревянный.

6) **Р. Нетта** входитъ въ систему Августовскаго канала между озеромъ Нельско и р. Бобромъ у д. Дембово на протяженіи 32 вер., но, вслѣдствіе крайней извилистости теченія рѣки, на участкѣ Бялоборжеги—Соснова каналъ прорытъ западнѣе ея.

По руслу р. Нетта имѣетъ протяженіе до 45 верстъ.

Ширина р. Нетты 10—40 саж., *глубина* 5—12 фут., *скорость* теченія незначительная, *дно* илистое, кое гдѣ съ примѣсью песка.

Берега рѣки низкіе, поросшіе травой; по сторонамъ канализованной части устроены бечевники, могущіе служить для движенія небольшихъ отрядовъ.

Долина представляетъ изъ себя болотистый лугъ, изрѣзанный протоками и покрытый рѣдкимъ кустарникомъ, а мѣстами и лѣсомъ.

Ширина ея, будучи незначительной въ началѣ, достигаетъ у д. Бялоборжеги 3 верстъ, у Соснова 5 верстъ и постепенно увеличиваясь къ югу сливается съ обширными болотами Бобра.

Во время половодья вся долина покрывается водой и дѣлается недоступной.

Внѣ этого періода проходимость ея условная и зависитъ отъ времени года и состоянія погоды.

Въ верхнемъ теченіи до шлюза Борки въ лѣтнее время долина допускаетъ движеніе разомкнутой пѣхоты, а послѣ продолжительной суши — конницы и легкихъ повозокъ.

Ниже—она гораздо менѣе доступна и во многихъ мѣстахъ дѣлаетъ невозможнымъ прохожденіе пѣхоты даже въ сухое время.

Доступность долины можно измѣнить искуственно устройствомъ наводненія.

Если открыть водоспускъ у Августова и закрыть въ д. Бялоборжеги, то вода зальетъ пространство между каналомъ и западной оконечностью озера Сайно.

Закрытіемъ-же водоспуска у Дембово и открытіемъ у г. Августова и д. Бялоборжеги достигается наводненіе всей долины р. Нетты.

Времени для этого потребуется 2—4 дня.

Мостовые переходы черезъ р. Нетту имѣются у Августова на шоссе въ Сувалки, ниже на шоссе Августовъ—Гродно, у д.д. Бялоборжеги Соснова и Дембово.

Всѣ мосты деревянные и прочные, кромѣ находящагося у д. Соснова; послѣдній плавучій, небольшой подъемной силы. Противъ д. Промискъ дорога проходитъ черезъ р. Нетту по броду.

Устройство новыхъ переходовъ черезъ р. Нетту, какъ и черезъ каналъ, не встрѣтитъ никакого затрудненія, такъ какъ съ ранней весны до поздней осени они буквально набиты лѣсомъ.

Броды открываются на неканализованныхъ участкахъ рѣки.

Между Бялоборжеги и Соснова ихъ обнаружено до 10.

Судоходство по р. Неттѣ, какъ было уже сказано, незначительно.

Сплавъ лѣса производится во все время навигаціи.

Въ общемъ, р. Нетта пересѣкая пути наступленія противника къ Гроднѣ въ обходъ линіи Бобра съ сѣвера, имѣетъ значеніе перваго препятствія на нихъ.

Препятствіе это какъ по свойствамъ рѣки и ея долины до шлюза Борки, такъ и вслѣдствіе отсутствія выгодныхъ условій для обороны не можетъ быть очень серьезнымъ.

Болѣе существенное значеніе р. Нетты основывается на выгодахъ, которыя пріобрѣтетъ противникъ захвативъ ее и воспользовавшись какъ водянымъ путемъ для транспортированія къ Бобру своей артиллеріи и грузовъ, а бечевниками вдоль канала какъ путями для слѣдованія войскъ.

Притоки р. Нетты а) **Ручей Баргловка** беретъ начало близъ д. Барглово и впадаетъ въ Августовскій каналъ ниже шлюза Соснова.

Теченіе ручья крайне извилисто; доступъ къ нему не представляетъ затрудненій; *глубина* и *ширина* незначительныя; *дно* иловатое, мѣстами песчаное.

б) **Ручей Таенко** беретъ начало изъ оз. Тайно и впадаетъ въ р. Нетту ниже устья р. Баргловки.

Ширина его 1½—2 саж., *глубина* до 4½ фут., *дно* иловатое.

Доступъ къ ручью возможенъ только для пѣшихъ и то не вездѣ.

в) **Ручей Кольничинка** беретъ начало близъ д. Обуховизна и впадаетъ въ р. Нетту у шлюза Борки.

Ширина 1—2 саж.; *глубина* 2 фута; *дно* песчаное, покрытое на 1 футъ иломъ.

Берега болотистые, доступные только пѣшимъ.

г) **Ручей Ольшанка** беретъ начало близъ д. Кобыликонтъ и впадаетъ въ р. Нетту у шлюза Сосново.

Размѣры его ничтожные; *дно* иловатое; *берега* песчаные, мѣстами обрывистые; *долина* болотистая, поросшая мелкимъ кустарникомъ и доступная только пѣхотѣ.

7) **Р. Копытковка** беретъ начало близъ д. Польково и впадаетъ въ р. Бобръ у д. Новое Долистово

Протяженіе около $8^1/_2$ верстъ.

Ширина ручья 1—4 шага; сильно заросшее камышомъ топкое русло лѣтомъ въ сухое время мѣстами пересыхаетъ; берега низкіе, болотистые, тоже поросшіе камышемъ.

8) **Р. Лекъ** беретъ начало въ Пруссіи изъ озера Лыкъ и, протекая въ юговосточномъ направленіи, впадаетъ въ р. Бобръ въ 5 верстахъ выше м. Гоніондзъ.

Протяженіе русской части рѣки около 34 верстъ (по прямой линіи).

Ширина 3—25 саж.; наиболѣе узкій участокъ находится между ус. Демсецъ и р. Дыбла.

Глубина 5—8 футовъ, мѣстами $2^1/_2$—4 фута.

Мелкія мѣста встрѣчаются тамъ, гдѣ теченіе рѣки имѣетъ прямое направленіе; наиболѣе глубокія—въ излучинахъ.

Лѣтомъ р. Лекъ сильно мелѣетъ.

Теченіе рѣки весьма извилистое; скорость его около 1 фута въ секунду.

Дно преимущественно песчаное или песчано-каменистое, мѣстами покрытое слоемъ ила. Ниже устья р. Дыблы дно становится очень топкимъ.

Берега рѣки низменные, превышающіе уровень воды въ сухое время на 1—4 фута, болотистые и поросшіе камышемъ.

Долина болотистая шириною между опушками сопровождающихъ ее лѣсовъ 2—5 верстъ; она сливается съ долинами р. р. Егржны и Бобра въ обширное малодоступное пространство.

Для пѣшихъ людей долина доступна съ конца мая или іюня, а въ сухое лѣто по ней могутъ проѣхать и легкія повозки; при этомъ вблизи русла долина значительно суше чѣмъ вдали отъ него, и по правому берегу допускаетъ движеніе почти на мѣсяцъ раньше чѣмъ по лѣвому.

Лѣсъ по краямъ долины сосновый съ порослью кустарника, растетъ на болотистомъ грунтѣ.

Весной съ 15 марта по 1 апрѣля вся долина покрывается водой на 2 - 4 недѣли и тогда безусловно недоступна.

Мостъ на рѣкѣ Лекъ годный для войскъ и обозовъ имѣется только одинъ на шоссе Граево - Августовъ, деревянный, вполнѣ исправный; другой мостикъ, пѣшеходный, находится противъ ус. Дембова Гура.

Паромъ существуетъ у д. Шиманы, подымающій 10 – 15 человѣкъ или легкую повозку.

Въ прибрежныхъ деревняхъ можно найти кромѣ того по нѣсколько челноковъ.

Броды извѣстны: у д. Шиманы, д. Коты Рыбко, у соединенія съ Рудскимъ каналомъ, на дорогахъ ведущихъ изъ д. д. Ламане Гронды и Пенчиково, у ус. Демсецъ, выше ур. Панюша (по верстовой картѣ) и ниже его. *)

Лучшій бродъ у д. Шиманы; прочіе не вполнѣ доступны для артиллеріи и даже конницы, такъ какъ дно ихъ только сверху покрытое слоемъ песка легко размывается.

Въ общемъ, удобнѣйшими пунктами для переправы черезъ р. Лекъ являются мостъ на Граево — Августовскомъ шоссе и бродъ у д. Шиманы.

Въ другихъ мѣстахъ, гдѣ это допускаетъ долина, устроить переправу черезъ рѣку благодаря обилію лѣсного матеріала тоже не трудно.

а) **Р. Егржна**, притокъ р. Лека, беретъ начало изъ оз. Райгродскаго, протекаетъ оз. Дренство, течетъ затѣмъ до Вознавесскаго канала въ южномъ, а ниже до устья въ югозападномъ направленіи.

Протяженіе рѣки около 21 версты (по прямой линіи). Свойства ея подобны свойствамъ р. Лека, но теченіе менѣе извилисто. Ниже д. Вознавѣсь рѣчка протекаетъ по мѣстности малодоступной.

Ширина рѣки 5—15 саж., *глубина* 2—10 футъ, *дно* иловатое, топкое и мѣстами, особенно въ нижнемъ теченіи, густо заросло камышемъ.

Мосты имѣются:

1) на шоссе изъ Граево въ Августовъ—деревянный прочный.

2) въ $^1/_2$ верстѣ ниже,—деревянный прочный, на запрудѣ мельницы старовѣра Крымова.**)

3) у д. Войды—деревянный, годный для движенія пѣхоты и отдѣльныхъ всадниковъ.

4) у д. Вознавѣсь—деревянный, годный для движенія пѣхоты, кавалеріи и легкихъ повозокъ.

5) у д. Кулиги—деревянный, годный только для пѣхоты.

Кромѣ того противъ д. Цишево и ус. Подлѣсной устроены пѣшіе переходы, а у Гаіовы имѣется мельница съ пѣшимъ переходомъ, который легко обратить въ прочный мостъ.**)

Броды извѣстны ниже шоссейнаго моста,**) у д. Войды,**) у Дв. Селенгово и у д. Вознавѣсь.

б) **Р. Ундега** беретъ начало въ 2 верстахъ западнѣе д. Дыбля и, протекая въ сѣверовосточномъ направленіи, впадаетъ въ р. Лекъ противъ д. Руда.

Протяженіе ручья около 15 верстъ. *Ширина* 5 — 15 шаговъ, *глубина* 1—5 футовъ, *долина* не широка но болотиста и отъ д. Кацьпрово непроходима для всадниковъ.

---

*) Указанными бродами пользуются мѣстные жители, но можно розыскать и еще много бродовъ.

**) Осмотрѣны въ іюлѣ 1904 года капитаномъ Радусъ-Зенковичемъ.

У послѣдней деревни р. Ундега принимаетъ незначительный безыменный ручей, протекающій тоже въ болотистой долинѣ.

Мосты имѣются на всѣхъ пересѣкающихъ дорогахъ.

9) **Р. Дыбла** отдѣляется отъ р. Лека въ 7-ми верстахъ выше устья и впадаетъ въ р. Бобръ близъ м. Гоніондза.

На всемъ своемъ протяженіи она представляетъ топкое болото шириною 4—5 саж., заросшее камышемъ.

Въ сухое время р. Дыбла частями пересыхаетъ.

10) **Вознавесскій каналъ** соединяетъ р. Егржну съ р. Лекомъ.

Протяженіе его 8½ верстъ; *ширина* 4—8 саж.; *глубина* 1—3 аршина; *скорость теченія* 2 фута въ секунду; *дно* до Польковской канавы большею частью твердое, ниже—топкое.

Насыпи вдоль канала по обоимъ берегамъ въ сухое время допускаютъ движеніе пѣхоты и небольшихъ частей кавалеріи.

Менѣе удобный участокъ канала находится между ус. Лонгевъ и ус. Дембова Гура.

Мосты имѣются у ус. Лонгевъ и ус. Дембова Гура, *) допускающіе движеніе пѣхоты, кавалеріи и легкихъ повозокъ.

Броды—вездѣ.

11) **Капицкій каналъ** начинается близъ д. Пржеходы и впадаетъ въ р. Бобръ при устьѣ р. Дыблы.

Протяженіе его около 12 верстъ; *ширина* 2—3 саж.; *глубина* 1½—2 фута; *теченія* нѣтъ, такъ какъ каналъ мѣстами пересохъ и дно его сравнялось съ берегами.

Западная дамба канала шириною 6—12 шаговъ допускаетъ движеніе пѣхоты и кавалеріи.

Мостъ имѣется на дорогѣ Пржеходы—Канице, прочный деревянный.

12) **Рудскій каналъ** соединяетъ р. Лекъ съ р. Бобромъ.

Протяженіе его около 15 верстъ; *ширина* 5—8 саж.; *глубина* 1—7 футовъ; *дно* твердое, песчаное; *берега* торфянистые, обрывистые.

Насыпи по обоимъ берегамъ канала во всякое время вполнѣ пригодны для движенія войскъ и обозовъ.

Мосты имѣются: близъ соединенія канала съ р. Лекъ, на дорогѣ изъ Боровый Сойчинъ въ Сойчинъ Грондовый—оба деревянные непригодные для движенія артиллеріи и обозовъ, и близъ Бобра—желѣзнодорожный и слабый деревянный, рядомъ съ которымъ дорога проходитъ по броду.

Каналъ проходимъ во многихъ мѣстахъ *въ бродъ*; болѣе постоянные броды извѣстны на дорогахъ у Пржеходы и Бялогронды.

13) **Р. Климашевница** беретъ начало близъ д. Заборово и, протекая въ юговосточномъ направленіи, впадаетъ въ р. Бобръ въ 7 верстахъ ниже желѣзнодорожнаго моста.

Протяженіе рѣчки около 9 верстъ; нижняя часть ея канализована.

Ширина и глубина незначительныя, *теченіе* едва замѣтно, *дно* топкое, *берега* торфянистые и топкіе.

---

*) Въ 1900 году во время половодья мостъ былъ испорченъ.

Долина представляетъ изъ себя болотистый лугъ настолько твердый, что даже осенью по немъ возможно движеніе пѣхоты въ колоннахъ.

Мостъ имѣется у д. Климашевницы.

14) **Р. Висса** беретъ начало близъ д. Раково и имѣя общее направленіе на юговостокъ, впадаетъ въ р. Бобръ въ 3 верстахъ выше д. Плуты.

Протяженіе рѣки около 35 верстъ. Средняя *ширина* 2—7 саж.; *глубина* 2—5 футовъ; *теченіе* около 2 фут. въ секунду; *дно* песчаное, твердое; *берега* пологіе и тоже большею частью твердые.

Долина болотистая, шириною отъ ½ до 2 верстъ, труднодоступная для конницы.

Командованіе принадлежитъ преимущественно правому берегу.

Мосты имѣются у г. Щучина (2), д. Сидры Ависса, п. Вонсошъ (4), мельницы Лавскъ (2), дв. Дзивентинъ (2) и д. Карвово (2); всѣ они деревянные пригодные для движенія всѣхъ родовъ оружія.

Броды встрѣчаются почти всюду; лучшіе обнаружены у мостовъ Щучинскаго, у Свидры Ависсы, Вонсошскаго и Карвовскаго, а также противъ д. Жебры и д. Боравске.

Въ общемъ, р. Висса не составляетъ значительнаго препятствія.

Притоки р. Виссы: ручьи **Вонсошъ**, **Лавскій**, **Віонзовницкій** и р. **Радзиловка**, составляющаяся изъ ручьевъ **Случанки** и **Кубржанки**, имѣютъ ничтожные размѣры, но протекаютъ въ болотистыхъ долинахъ.

15) Ручьи **Лоевскій**, **Хилинскій** и **Сестржанскій** впадаютъ въ р. Бобръ ниже р. Виссы, имѣютъ незначительные размѣры и сухія долины.

Б) Лѣвые притоки р. Бобра:

16) **Р. Сидра** беретъ начало близъ д. Старовляны и, протекая въ сѣверозападномъ направленіи, впадаетъ въ р. Бобръ противъ д. Рагожинецъ.

Протяженіе рѣки около 30 верстъ. Средняя *ширина* 1—3 сажени, предѣльная до 10 саж.; *глубина* до д. Хельмоны менѣе 3 футовъ, ниже 4—6 футовъ; *дно* песчаное твердое, мѣстами вязкое; *берега* рѣки торфянистые, превышающіе уровень воды до 1 арш.

Долина, шириной до д. Гребени 20—200 саж., ниже около 1 версты, состоитъ изъ торфяныхъ луговъ, проходимость которыхъ не вездѣ одинакова.

До д. Шестаки долина большею частью доступна только для пѣхоты.

Между деревнями Шестаки и Гребени она настолько суха, что лѣтомъ проходима всѣми родами оружія.

Отъ д. Гребени до линіи Герасимовичи—Хельмоны долина допускаетъ движеніе пѣхоты и одиночныхъ всадниковъ.

Ниже—имѣетъ характеръ одинаковый съ долиной Бобра, т. е. доступна лишь для пѣхоты.

Мосты имѣются: у д. Литвинки, д. Беняши, въ верстѣ ниже д. Юраши, у м. Сидра (2), ф. Потрубовшизна, д. Шестаки, д. Гребени, у д. Ячна (шоссейный), у Великаго Става деревянный и желѣзнодорожный.

Бродъ извѣстенъ ниже моста у д. Гребени.

Въ общемъ, р. Сидра въ сухое время не представляетъ значительнаго препятствія. Въ половодье-же заливаетъ долину и внѣ постоянныхъ переправъ прекращаетъ движеніе.

Притоки р. Сидры: ручьи **Мостиха, Кропивна** и рядъ другихъ имѣютъ ничтожные размѣры, но протекаютъ въ болотистыхъ долинахъ.

17) **Р. Каменна** впадаетъ въ р. Бобръ, противъ д. Каменна. Протяженіе около 12 верстъ.

Ширина средняя 3—6 шаговъ, *глубина* 2—6 футовъ, *теченіе* медленное, *дно* твердое, *берега* и *долина* кромѣ небольшого участка у д. Каменна сухіе, доступные всѣмъ родамъ оружія.

Мосты находятся у д. Суха Долина, на дорогѣ Яловка - Домброво, на шоссе Осовецъ—Гродно, противъ д. Мендзоново, желѣзнодорожный, у д. Каменна и у г. д. Каменна.

Весной рѣчка сильно разливается

18) **Трирѣчки** и **Маловиста**—незначительные ручьи впадающіе въ Бобръ у деревень того же имени.

19) **Ручей Городнянка** впадаетъ въ р. Бобръ близъ д. Штабина. Протяженіе около 8 верстъ.

Ширина 2—6 шаговъ, *глубина* 1/2—1 футъ, *дно* твердое, *долина* болотистая.

20) **Р. Березовка***) беретъ начало у д. Немчинъ и до д. Красно Фольварочно течетъ на западъ; отъ послѣдней деревни до д. Карповичи имѣетъ общее направленіе теченія на сѣверъ; ниже поворачиваетъ на западъ и вливается въ р. Бобръ двумя рукавами вблизи д. Ясеново.

Протяженіе рѣки около 42 верстъ.

Ширина до устья р. Кумялки 1—4 саж., ниже 5—10 саж.

Глубина до уроч. Павельце 2 фута, между ур. Павельце и устьемъ р. Кумялки около 5 фут., ниже 5—12 фут. Мѣстами встрѣчаются ямы глубиною до 20 футовъ.

Теченіе р. Березовки весьма извилистое, скорость его не превышаетъ 2 1/2 футовъ въ секунду.

Дно до м. Корыцинъ преимущественно песчаное твердое, ниже топкое поросшее тросникомъ.

Берега рѣки большею частью пологіе, не превышающіе уровня воды на 3 фута; до д. Карповичи они перерѣзаны рядомъ топкихъ канавъ.

Долина болотистая, состоитъ изъ перерѣзанныхъ канавами мокрыхъ луговъ или кочковатыхъ выгоновъ по торфянистому колеблющемуся подъ ногами грунту.

Ширина долины до м. Корыцинъ около 1/2 версты, между нимъ и д. Карповичами 1—3 версты, ниже—она сливается съ долиною р. Бобра въ болотистую низменность шириною до 10 верстъ.

Доступность долины р. Березовки такая-же какъ долина Бобра, т. е. вполнѣ зависитъ отъ времени года и погоды.

Лѣтомъ при нормальномъ уровнѣ водъ долина проходима только пѣхотой; при этомъ лѣвый берегъ долины нѣсколько доступнѣе праваго, а часть выше д. Березово доступнѣе части ниже этой деревни.

---

*) 1) „Р. Бобръ“ полковника Шевцова.
2) Рекогносцировка подполковника Васильева въ 1900 году.
3) „Сѣверный фронтъ“.

Берега долины не высоки, *командованіе* перемѣнное.

Правый берегъ способствуетъ оборонѣ рѣки фронтомъ на западъ.

Мосты имѣются: у д. Немчинъ, д. Замчискъ, д. Бер. Землянская, д. Красно Фольварочно, д. Куйбеды, ур. Павельце, мельницы Кручекъ, д. Каменка, у д. Березово и у д. Карповичи (два, изъ которыхъ одинъ шоссейный).

Всѣ они деревянные и пригодны для движенія войскъ и обозовъ, но на нѣкоторыхъ настилка ветха.

Бродовъ на рѣкѣ очень много и розысканіе ихъ не представитъ затрудненія, но доступъ къ нимъ черезъ долину обыкновенно весьма труденъ.

Извѣстны броды у д. Красно Фольварочно, у д. Каменки, ниже устья р. Кумялки, у д.д. Березово, Трирѣчье, у г. дв. Жухова, у д. Крыва, д. М. Ятвязь, южнѣе д. Яглова и у устья рѣки черезъ два рукава.

Въ общемъ, р. Березовка по свойствамъ своей долины представляетъ препятствіе проходимое войсками большую часть года только по существующимъ постояннымъ переходамъ.

Таковые ведутъ черезъ всѣ мосты кромѣ Березовскаго.

Хотя мѣстные жители и здѣсь ѣздятъ въ своихъ легкихъ повозкахъ между д. Березово и д. Скиндеръ прямо по долинѣ, но путь проложенный ими, будучи пригоднымъ для пѣхоты и кавалеріи, не всегда доступенъ артиллеріи и обозамъ.

Оборона переправъ черезъ р. Березовку находится въ весьма благопріятныхъ условіяхъ, особенно фронтомъ на западъ.

Правый нагорный берегъ представляетъ цѣлый рядъ хорошихъ позицій у д.д. Суха Воля, Ходоровка, Скиндеръ, Кумялы, Корыцинъ и Куйбеды, отвѣчающихъ занятію ихъ какъ большими такъ и малыми частями.

Поэтому форсированіе рѣки потребуетъ серьезнаго усилія.

Что касается значенія р. Березовки вытекающаго изъ ея относительнаго положенія, то разсѣкая пространство по лѣвую сторону р. Бобра, она будетъ разъединять войска, обороняющіе Бобръ выше и ниже ея, затрудняя связь и взаимную поддержку между ними.

Послѣ-же прорыва противникомъ линіи Бобра и наступленія его къ Бѣлостоку при сохраненіи нами переправъ черезъ Березовку въ своихъ рукахъ, она можетъ послужить оборонительной линіей и обезпечить активныя дѣйствія во флангъ и тылъ противника; тогда какъ въ противномъ случаѣ, т. е. при захватѣ переправъ непріятелемъ, она прикроетъ его флангъ.

Кромѣ того верхняя часть рѣки до д. Красно Фольварочно, протекая вдоль опушки Супрасльской пущи, получитъ нѣкоторое значеніе при оборонѣ входовъ въ пущу на позиціяхъ у Красно Фольварочно и Немчина.

Притоки р. Березовки. Р. Березовка принимаетъ въ себя до 15 болотистыхъ ручьевъ съ каждой стороны, которые за исключеніемъ р.р. Кумялки и Ольшанки имѣютъ ничтожные размѣры, но протекаютъ въ топкихъ берегахъ и составляютъ нѣкоторое препятствіе на пересѣкаемыхъ ими путяхъ, а въ нижнихъ частяхъ увеличиваютъ недоступность долины р. Березовки.

а) **Р. Кумялка** беретъ начало близъ д. Кумялка и, имѣя общее направленіе теченія на западъ, впадаетъ въ р. Березовку въ $1^1/_2$ верстахъ ниже д. Мельники.

Протяженіе рѣчки около 25 верстъ. *Ширина* 1—10 шаговъ, мѣстами 25 ш.; *глубина* 1—4 фута; *дно* песчаное твердое, ниже д. Забродзе топкое; *берега* до д. Забродзе сухіе, превышающіе уровень воды на 2—5 фут.; ниже берега пологіе и топкіе.

Долина до д. Забродзе шириной не болѣе 40—60 саженъ, сухая и хотя мѣстами попадаются небольшія болота, но въ общемъ проходимая всѣми родами оружія.

Ниже д. Забродзе долина становится топкой, не вездѣ доступной, ширина ея увеличивается до 230 саж.

Мостовъ черезъ р. Кумялку много; они встрѣчаются на всѣхъ пересѣкающихъ ее проселочныхъ дорогахъ. Лучшіе мосты находятся на дорогѣ Кумялка—Лебедино, у д. Кумялка (2), въ $1^1/_2$ верстахъ выше м. Яново, у м. Яново (2), у Ромашковской мельницы, у уроч. Мелевщина (2) и у д. Мельники.

Броды—вездѣ; въ нижней части извѣстны броды близъ устья и у м. Корыцинъ.

б) **Рѣчка Ольшанка** беретъ начало около д. Битый Камень и впадаетъ въ р. Березовку у д. Карповичи.

Протяженіе около 22 верстъ; *ширина* до д. Окопы 2—6 шаг., ниже—1—8 саж.; *глубина* $^1/_2$—$3^1/_2$ ф.; *дно* преимущественно песчаное; *долина* торфянистая.

Мосты имѣются на всѣхъ пересѣкающихъ дорогахъ; лучшіе находятся у г. дв. Поломино, у д. Сухая Гора, у д. Голая Долина, на дорогѣ Дубосевщина—Червонка, у д. Хлевискъ, у д. Окопы, у м. Суха Воля и близъ устья.

21) **Ручей Смогоровскій** беретъ начало у д. Гурбичи и впадаетъ въ р. Бобръ близъ устья р. Лекъ. Протяженіе около 13 верстъ; *ширина* 1—6 шаговъ; *глубина* 1—$2^1/_2$ фута; *дно* песчаное; *долина* торфянистая, ниже д. Кречи болотистая и топкая.

Мосты имѣются у д. Гурбичи, у д. Кречи и на шоссе.

Броды—вездѣ.

22) **Ручей Биберъ** беретъ начало у д. ок. Бѣлое сукно и впадаетъ въ р. Бобръ противъ д. Клевянка.

Размѣры ничтожные; выше д. Клевянка ручей проходимъ въ бродъ всѣми родами оружія, ниже долина его болотиста и труднодоступна.

23) **Ручей Чарна Струга**, начинается близъ д. Горностаи и впадаетъ въ р. Бобръ ниже м. Гоніондзъ.

Протяженіе около 9 верстъ; размѣры ничтожные; дно и берега твердые; долина частью топкая.

Мосты: у д. Яски, у м. Гоніондзъ (2) и у предм. Гузы

24) **Р. Косодка** беретъ начало близъ д. Маси и направляется къ р. Бобру мѣстами теряясь въ его болотистой долинѣ. Протяженіе около 22 верстъ.

Ширина у кр. д. Добаръ 15 шаговъ, ниже 1—6 шаговъ; *глубина* $1^1/_2$—$3^1/_2$ фута; *дно* большею частью топкое.

До входа въ долину р. Бобра ручей проходимъ въ бродъ, ниже—только въ сухое время.

Мосты имѣются: у д. Кулеши, у д. Вилямовка и у кр. д. Добаръ.

а) **Ручей Голда** впадаетъ въ р. Косодку нѣсколько выше д. Вилямовка. Протяженіе около 11 вер. До г. д. Рыбаки ручей и его долина всюду доступны для пѣхоты; ниже только для одиночныхъ людей и то не вездѣ.

Мостъ имѣется у д. Устянокъ.

Общее заключеніе о притокахъ р. Бобра. Притоки р. Бобра имѣютъ небольшіе размѣры, такъ что даже въ большую воду рѣдко служатъ для сплава, но протекаютъ въ большинствѣ случаевъ по болотистымъ долинамъ, которыя и придаютъ имъ извѣстное значеніе.

Такъ, всѣ они въ своихъ нижнихъ частяхъ увеличиваютъ недоступность долины Бобра, а правые притоки увеличиваютъ еще и пересѣченность лѣсисто-болотистой полосы его праваго берега.

Кромѣ того:

а) Рѣчки Недвѣдица, Липянка, Лебендзянка съ Ястребянкой и Нетта составляютъ препятствіе на путяхъ отъ линіи Августовъ - Райгродъ къ Гродно.

б) Рѣчки Лекъ съ Егржной и Висса имѣютъ значеніе разобщающихъ преградъ на операціонномъ направленіи Лыкъ—Бѣлостокъ и составляютъ препятствіе на путяхъ параллельныхъ государственной границѣ.

в) Рѣчки Сидра, Каменна и Березовка составляютъ препятствіе на путяхъ отъ р. Бобра къ г. Гродно.

Особенное значеніе рѣкъ Березовки и Нетты было разсмотрѣно при описаніи этихъ рѣчекъ.

Система рѣки Нарева *).

а) Притоки р. Нарвы: **Вьюновка**, **Рудавка**, **Пчелка**, **Тушемлянка** и притоки р. Наревки: **Орловка**, **Гвозна**, **Бобровка**, **Лутовня**, **Передѣльна**, **Еленка**, **Вакуменка**, **Яблоновка**, **Величковка**, и рядъ другихъ, протекающихъ по Бѣловѣжской пущѣ, имѣютъ характеръ лѣсныхъ болотистыхъ ручьевъ большею частью труднодоступныхъ, вслѣдствіе топкости долинъ.

б) **Р. Колоная** беретъ начало близъ д. Огородники и, протекая до д. Михалки на югъ, а ниже на западъ, впадаетъ въ р. Нарву противъ д. Семеновки.

Протяженіе рѣчки около 30 верстъ. *Ширина* около 5—10 саж.; *глубина* 2—7 футъ, мѣстами и болѣе; *дно*, *берега* и *долина* большею частью болотистые; ширина долины до д. Качки около $^1/_2$—1 версты, ниже сливается съ долиной р. Нарвы.

Мосты имѣются у д. д. Лашевичи, Праздники, Б. Михалки (2), М. Михалки, на дорогахъ Грынки - Рудня, Грынки—Доброволя и у д. Колоная (мельница).

Броды могутъ быть розысканы во многихъ мѣстахъ.

А) *Правые притоки р. Нарева*:

*) Источники:
1) Полевые поѣздки 1893, 1895 и 1900 годовъ
2) Работы г. м. Штрика.
3) „Сѣверный фронтъ“.

1) Рѣчка впадающая въ р. Наревъ у м. Наревъ составляется изъ двухъ незначительныхъ ручьевъ **Заблочанка** и **Затисовка**, сливающихся въ 1 верстѣ выше д. Иванки.

Протяженіе около 4 верстъ.

Ширина до 6 шаговъ; *глубина* 3—5 футовъ, встрѣчаются ямы; *дно* частью илистое, частью твердое песчаное; *долина* топкая шириною около 1/2 версты.

Мосты имѣются у д. Иванки и на дорогѣ д. Анцюты—м. Наревъ.

2) **Ручей Бѣлоцкій** впадаетъ въ р. Наревъ въ 2 1/2 верстахъ ниже д. Анцюты.

Протяженіе около 15 верстъ; *ширина* 3—9 шаговъ; *глубина* 1/2—3 1/2 фута; *дно* большею частью твердое; *долина* шириною около 1/2 версты состоитъ изъ торфяного мокраго луга.

Мосты имѣются у д. д. Малынка, Бѣлки (2), Саки и Тростяница.

Въ сухое время ручей вездѣ проходимъ въ бродъ.

3) **Р. Мелицына (Рудня)** впадаетъ въ р. Наревъ въ 1 1/2 вер. выше д. Пухлы.

Протяженіе 22 версты.

Ширина 3—8 шаговъ, *глубина* 1 1/2—3 фута; *дно* до ф. Огулецъ и мѣстами между д.д. Алексѣчи и Соце илистое, на остальномъ протяженіи песчаное; *долина* шириною 75—200 саж. состоитъ изъ торфянистыхъ болотистыхъ луговъ, проходимыхъ до ф. Огулецъ и въ 1 1/2 в. ниже д. Соце только пѣхотой, на остальномъ протяженіи – пѣхотой, конницей и даже артиллеріей.

Мосты имѣются у м. Заблудово, между м. Заблудово и ф. Огулецъ (2), у ф. Огулецъ, у д. Алексѣчи, у д. Соце (2), на дорогѣ въ д. Тростяница и у ф. Ставокъ.

4) **Р. Чарна** впадаетъ въ р. Наревъ у д. Канюки.

Протяженіе около 13 верстъ.

Ширина 1—6 шаговъ; *глубина* 1/2—2 фута; *дно* преимущественно песчаное, мѣстами топкое заросшее травой; *долина* шириною 50—250 саж. торфянисто-болотистая, поросшая кустарникомъ, проходимая отъ истока до д. Козлики и отъ д. Миневичи до моста на дорогѣ Канюки—Цѣлушки пѣхотой, а въ сухое время и конницей; на остальномъ протяженіи долина проходима всѣми родами оружія.

Мосты имѣются у д. д. Ковалевцы, Солники, Козлики, Миневичи, на дорогѣ Рыболы—Павли и у д. Канюки.

Постоянные *броды* пригодные для всѣхъ родовъ оружія обнаружены у д. Павли и въ 1 верстѣ ниже ея.

5) **Ручей Рыбольскій** впадаетъ въ р. Наревъ противъ д. Плески; размѣры незначительны; *долина* сухая; *мосты* у д. Рыболы и на дорогѣ въ д. Канюки.

6) **Ручей** впадающій въ р. Наревъ у д. Кожаны имѣетъ протяженіе около 8 верстъ, *ширину* до 3 шаговъ, *глубину* до 1 1/2 футовъ, *дно* твердое, *долину* проходимую пѣхотой, а ниже д. Богданки и конницей.

Мосты имѣются у д.д. Богданки, Дорожки и Кожаны.

Броды—вездѣ.

7) **Ручей Чачкинскій** беретъ начало близъ д. Б. Чачки и впадаетъ въ рѣку Наревъ у д. Угово.

Протяженіе около 9 верстъ.

Ширина 1—9 шаговъ; *глубина* 2—7 футъ; *дно* до д. Ковали илистое, ниже песчаное; *долина* мокрый или болотистый лугъ, до дороги Суражъ-Жаки проходимый всѣми родами оружія, ниже—малодоступный.

Мосты имѣются у д. Долки (3), у д. Ковали и на дорогѣ Шепіотки—Суражъ.

Постоянные *броды* извѣстны у д. Долки, д. Ковали и на дорогѣ Жаки—Суражъ.

8) **Р. Туроснь (Бѣлая, Гнилая)** беретъ начало у д. Жуки и, протекая на западъ и сѣверозападъ, впадаетъ въ р. Наревъ ниже д. Бокины.

Протяженіе около 26 верстъ.

Ширина 3—15 шаговъ; *глубина* 1/2—3 1/2 фута, попадаются ямы; *теченіе* медленное; *дно* песчаное, твердое; *берега* до д. Новосады твердые, ниже до д. Бѣли отлогіе топкіе, далѣе до д. Туроснь Дольная твердые, а ниже до устья вновь большею частью топкіе.

Долина шириною до 1/2 версты представляетъ мокрый торфяной лугъ, проходимый въ общемъ до д. Туроснь Дольная пѣхотой во всѣхъ строяхъ, ниже—отдѣльными пѣшими людьми.

Въ верхней части долины имѣются участки доступные для конницы и даже артиллеріи, а именно: отъ д. Жуки до д. Новосады, у д. Клевино, отъ д. Бѣли до д. Нов. Головки, у д. Шереносы и у д. Туроснь Костельна.

Мосты имѣются у д. Жуки, выше д. Новосады, ниже д. Новосады, на дорогѣ Бѣлостокъ—Бѣльскъ, у д. Клевино (2), у д. Бѣли (2), на Юго-Западной ж. д., на дорогѣ Суражъ—Бѣлостокъ, у д. Шереносы, ниже ея въ лѣсу, у д. Туроснь Костельна (2), у д. Туроснь Дольная и на Варшавской жел. дорогѣ.

Броды до Варшавской ж. д. могутъ быть разысканы вездѣ.

9) **Р. Чаплинянка (Неводница)** беретъ начало сѣвернѣе д. Кудричи и, имѣя общее направленіе теченія на западъ, впадаетъ въ р. Наревъ у д. Топилецъ.

Протяженіе около 26 верстъ.

Ширина 3—6 шаговъ; *глубина* 1—3 1/2 фута, встрѣчаются ямы; *дно* песчаное твердое; *берега* сухіе твердые; *долина* шириною 150—250 саж. представляетъ торфяной лугъ, проходимый лѣтомъ пѣхотой и кавалеріей, а мѣстами и артиллеріей.

Мосты имѣются на дорогѣ Неводница—Скрибичи, у фол. Скрибичи, на дорогѣ Бѣлостокъ—Бѣльскъ, у кр. дв. Видонки, выше г. дв. Левиски, у д. Левиски (2), на Юго-Западной ж. д., у д. Копляны, ок. Игнатки, на Замбровскомъ шоссе, у суконной фабрики, выше Варшавской ж. д., на Варшавской ж. д., ниже ея, у д. Чаплино, на дорогѣ Чаплино—Бацюты, на дорогѣ Гаіовники—Чаплино, у д. Гаіовники и у д. Завады.

Броды—вездѣ.

10) **Р. Городнянка** беретъ начало близъ д. Ольманты и, протекая на сѣверозападъ, впадаетъ въ р. Наревъ у д. Жолтки.

Протяженіе около 20 верстъ.

Ширина 3—5 шаговъ; *глубина* 1/2—2 1/2 фута, ниже м. Хорощь 3 1/2 ф., встрѣчаются ямы; *дно* твердое песчаное; *берега* твердые сухіе.

Долина торфянистый лугъ, проходимый большею частью въ сухое время пѣхотой, конницей и даже артиллеріей.

Мосты имѣются на всѣхъ дорогахъ; *броды* существуютъ вездѣ.

11) **Р. Супрасль***) беретъ начало близъ г. дв. Тельвице; до д. Пеньки имѣетъ общее направленіе теченія на востокъ, между д. Пеньки и д. Пилатовщина—на сѣверъ, между деревнями Пилатовщина и Запечки—на сѣверозападъ, ниже до г. Василькова—на югозападъ, далѣе до устья—на западъ, вливаясь цѣлой сѣтью рукавовъ въ р. Наревъ у д. Злоторія.

До д. Усовичи р. Супрасль течетъ почти вездѣ однимъ русломъ, ниже она дробится на рукава, которые между д. Усовичи и д. Дзика частью канализованы и шлюзованы.

Своимъ теченіемъ на протяженіи около 80 верстъ (по прямой) р. Супрасль разсѣкаетъ лѣсное пространство, извѣстное подъ названіемъ Супрасльской пущи, и перехватываетъ всѣ пути отъ линіи Бобра и г. Гродно къ Бѣлостоку.

Поэтому она пріобрѣтаетъ значеніе при оборонѣ подступовъ къ послѣднему съ сѣвера, сѣверовостока и востока, составляя съ прилежащими рощами фронты такъ называемаго Бѣлостокскаго плацдарма.

Кромѣ того, перерѣзывая своимъ верхнимъ теченіемъ пути отъ Бѣлостока на Волковискъ, р. Супрасль представитъ препятствіе войскамъ отходящимъ изъ Бѣлостокскаго плацдарма къ линіи р. Щары.

Ширина Супрасли до м. Городокъ 1—6 саж., между м. Городокъ и д. Борки 5—10 саж., отъ д. Борки до м. Супрасль 15—20 саж., между м Супрасль и д. Усовичи рѣдко гдѣ превосходитъ 10 саж., ниже до устья 10—20 саж., при устьѣ около 35 саж.

Средняя ширина 5—7 саженъ.

Глубина 3—10 фут., но мѣстами въ ямахъ она доходитъ до нѣсколькихъ саженъ; при устьѣ глубина около 1 фута.

Средняя глубина 4—5 футовъ.

Теченіе извилистое; скорость его 2 фута въ секунду, мѣстами до 4 фут.

Дно рѣки частью песчаное и твердое, частью вязкое. Вязкое дно находится главнымъ образомъ на участкахъ Каменный бродъ—Радулина и Борки—Супрасль, а также въ рукавахъ и каналахъ рѣки; но и здѣсь встрѣчаются мѣста твердые.

Берега рѣки до м. Супрасль большею частью низменные, топкіе, препятствующіе приближенію къ водѣ конныхъ и повозокъ.

Сухіе участки встрѣчаются въ верхнемъ теченіи до д. Рохенталь, у м. Городокъ и между д.д. Радулина и Новоселки, гдѣ берега даже круты и превышаютъ уровень воды до 1 аршина.

Отъ м. Супрасль до г. Усовичи берега по преимуществу сухіе, обрывающіеся къ рѣкѣ съ высоты 1—4 арш.; но и здѣсь, особенно ниже г. Василькова, встрѣчаются топкіе мѣста.

Отъ д. Усовичи до устья берега вновь становятся топкими, за исключеніемъ участковъ Фасты—Сук. фабрика и Ок. Ленцы—Добренево Мостово.

*) 1) Рекогносцировки 1900 г. подполковниковъ Баіова, Васильева, капитановъ Иванова, Попова и описаніе Бѣлостокскаго раіона капитана Готшалка.
2) Рекогносцировки 1895 г. полковника Рудковскаго и подполковника Маркова.

Долина Супрасли состоитъ изъ торфянистыхъ сѣнокосныхъ луговъ частью сухихъ, частью болотистыхъ, мѣстами покрытыхъ кустами и лѣсомъ.

Ширина долины въ верховьяхъ 100—150 саж., между Кол. Михалева и м. Городокъ $2^1/_2$—5 верстъ, ниже $^1/_2$—$1^1/_2$ версты.

а) До м. Супрасли долина преимущественно болотиста и допускаетъ движеніе внѣ дорогъ только пѣшихъ людей и то въ сухое время.

Исключеніе представляетъ небольшой участокъ Радулина—Борки, гдѣ долина суха и отличается проходимостью.

б) Между м. Супрасль и д. Усовичи наоборотъ долина почти на всемъ протяженіи суха и доступна даже во время разливовъ.

Болота здѣсь встрѣчаются только небольшія и легко проходимыя.

На этомъ участкѣ, вслѣдствіе возвышенныхъ береговъ, колебаніе уровня воды въ рѣкѣ наименѣе отражается на проходимость долины.

Такъ, осенью и при большихъ дождяхъ рѣка не выходитъ здѣсь изъ береговъ; только весной она заливаетъ часть долины, сохраняя все же во многихъ мѣстахъ доступъ къ руслу.

в) Ниже д. Усовичи долина вновь становится болотистой и труднодоступной, особенно тамъ гдѣ она сливается съ долиной Нарева.

Только между д. Фасты и Сук. фабрикой по лѣвому берегу и между ок. Ленцы и д. Добренево Мостово по правому берегу она отличается большой доступностью.

Командованіе береговъ долины перемѣнное, мѣстами безразличное. Нѣкоторое преимущество въ командованіи замѣчается на сторонѣ праваго берега.

Мосты: 1) На дорогѣ изъ д. Б. Фольварки въ д. Соколь—деревянный, исправный.

2) У г. дв. Тельвице—деревянный, исправный.

3) На дорогѣ изъ д. Тополяны въ д. Соколь—деревянный, исправный.

4) На дорогѣ изъ д. Тополяны въ К. Михалева—прочный деревянный.

5) Восточнѣе, на полевой дорогѣ—деревянный, исправный.

6) У К. Михалева—деревянный, не совсѣмъ исправный.

7) У д. Пеньки—2 прочныхъ деревянныхъ моста.

8) У м. Городокъ—прочный деревянный.

9) На Слонимскомъ шоссе—деревянный, прочный.

10) На жел. дорогѣ изъ Бѣлостока въ Барановичи—въ одинъ пролетъ, длиною 10 саж.

11) У г. дв. Пилатовщина—2 деревянныхъ моста надъ шлюзами, оба прочные.

12) У д. Новоселки—2 деревянныхъ моста, одинъ изъ которыхъ слабый.

13) У м. Супрасль—деревянный, не совсѣмъ исправный.

14) У г. Василькова—3 прочныхъ деревянныхъ моста черезъ ручей, болото и рѣку.

15) На С.-Петербурго-Варшавской ж. д.—въ три пролета длиною 50 саж., настилка полная.

16) На дорогѣ изъ д. Юровцы въ Бѣлостокъ—деревянный не совсѣмъ исправный.

17) У д. Добренево Мостово—4 деревянныхъ исправныхъ моста.

18) На жел. дорогѣ изъ Бѣлостока въ Граево—мостъ не приспособленный къ движенію повозокъ, длиною 30 саж., въ одинъ пролетъ.

Кромѣ перечисленныхъ мостовъ имѣются переходы для пѣшихъ противъ д. Яворовка и немного выше раздѣленія рѣки на два рукава.

Къ мостамъ черезъ долину ведутъ гати длиною до 1 версты.

Шлюзы на Супрасли устроены у суконныхъ фабрикъ Дзика, Якоби(у д. Добренево), у ок. Ленцы, у м. Супрасль, у д. Новоселки и у д. Пилатовщина (2).

Цѣль устройства ихъ заключается въ образованіи запаса воды для нуждъ фабрикъ.

Шлюзами можно воспользоваться какъ для устройства переходовъ, такъ и для поднятія уровня воды.

Закрытіе нижнихъ трехъ шлюзовъ отражается до г. Василькова.

Болотистость долины нижняго теченія Супрасли повидимому во многомъ зависитъ отъ существованія этихъ шлюзовъ.

Паромовъ на Супрасли нѣтъ; изъ плавучихъ средствъ можно найти въ незначительномъ числѣ только небольшіе челноки.

Бродовъ послѣ спада водъ открывается много, особенно на участкѣ Супрасль—Васильковъ.

Вслѣдствіе твердости грунта рѣки, большинство изъ нихъ доступны для всѣхъ родовъ оружія *).

Судоходство по Супрасли заключается только въ сплавѣ весной и осенью отъ д. Сосновый Берегъ лѣса.

Заключеніе. Ни по своимъ размѣрамъ, ни по свойствамъ своей долины р. Супрасль не представляетъ препятствія, которое могло-бы пріобрѣсти значеніе серьезной оборонительной линіи.

Большое число постоянныхъ переходовъ черезъ нее, обиліе матеріала для устройства новыхъ, которые могутъ быть простѣйшаго вида, еще болѣе умаляетъ значеніе Супрасли какъ преграды.

Въ частности, препятствіе составляемое Супраслью на разныхъ участкахъ рѣки не одинаково.

Оно наименьшее на участкахъ Усовичи — Супрасль и Радулина—Борки, гдѣ даже въ періоды разливовъ долина обладаетъ сравнительной доступностью; между д. Радулина и м. Городокъ оно нѣсколько значительнѣе; на остальномъ протяженіи рѣки, благодаря топкости долины, препятствіе составляемое Супраслью уже является довольно серьезнымъ.

Притоки р. Супрасли: *Правые*: а) Между д. Рохенталь и м. Городокъ въ р. Супрасль съ лѣвой стороны впадаетъ цѣлый рядъ болотистыхъ ручьевъ и канавъ.

б) **Ручей Грибовка** впадаетъ въ р. Супрасль у д. Глейскъ.

Протяженіе около 3 верстъ.

Ширина 1—3 шага; *глубина* 1—2 фута; *дно* твердое песчаное; *долина* торфянистый лугъ мѣстами болотистый.

Мостъ имѣется у д. Глейскъ; *броды*—вездѣ.

в) **Ручьи** впадающіе **у г. дв. Пилатовщина, противъ д. Валилы** и ручей **Перетесъ** имѣютъ ничтожные размѣры, но болотистыя долины.

*) Подробное описаніе бродовъ смотри приложенія.

Мосты на нихъ имѣются на дорогѣ Радулина—Пилатовщина.

г) **Ручей Радулинка** впадаетъ въ р. Супрасль у д. Радулина.

Протяженіе около 4½ верстъ.

Ширина 3—6 шаговъ, въ уроч. Немотовщизна 15—24 шага; *глубина* 2—3 фута; *дно* песчаное твердое; *долина* болотистолѣсистая, труднодоступная.

Мостъ имѣется у д. Радулина; *броды*—вездѣ.

д) **Р. Слоя** беретъ начало у г. дв. Слойка и, разсѣкая Супрасльскую пущу, направляется на югозападъ до впаденія въ р. Супрасль у д. Новоселки.

Протяженіе рѣчки около 17 верстъ; средняя *ширина* до д. Тальковщина 2—3 шага, ниже 1—4 саж.; *глубина* до д. Липовый мостъ 1—3 фута, ниже 4—6 футовъ, встрѣчаются ямы; *скорость теченія* около 1½ фута въ секунду; *дно* твердое, но мѣстами близъ береговъ топкое; *берега рѣчки* низменные, частью сухіе, частью мокрые.

Долина шириной 20—100 саж до ур. Тростяно большею частью суха и доступна для пѣшихъ и конныхъ; ниже—представляетъ мокрый лугъ, который въ дождливое время дѣлается топкимъ и во многихъ мѣстахъ недоступнымъ для конницы; пѣхотой же долина проходима вездѣ и во всякое время.

Мосты имѣются у г. дв. Слойка, д. Баратынщина, д. Боровщина, д. Тальковщина и у д. Липовый мостъ. Кромѣ того противъ ур. Тростяно настланъ переходъ для пѣшихъ и для крестьянскихъ повозокъ.

Всѣ мосты деревянные, незначительныхъ размѣровъ, исправные.

Броды могутъ быть разысканы всюду.

Постоянные—извѣстны:

	Глубина въ фут.	Ширина въ шагахъ.	Ширина рѣки въ шагахъ.	Дно.	
1) У д. Новинка.	1	5	25	Твердое.	Для всѣхъ родовъ оружія.
2) У сѣв. конца д. Баратынщина	1	9	30	Твердое.	Для всѣхъ родовъ оружія.
У ур. Тростяно:					
3)	2	3	—	Твердое.	Берега обрывисты.
4)	1½	9	—	Твердое.	
У устья р. Скробащинка:					
5)	3	8	—	Твердое.	Правый берегъ топкій.
6)	4	9	—	Твердое.	
7) Ниже устья р. Скробащинки четыре брода	2—3	6—9	3—6	—	
8) Между д. Липовый мостъ и кр. дв. Наливайко цѣлый рядъ бродовъ	1—1½	5—25	30	—	

Въ общемъ, р. Слоя вслѣдствіе небольшихъ размѣровъ и доступности долины составляетъ весьма незначительное препятствіе. Только во время половодья и продолжительныхъ дождей часть ниже ур. Тростяно создаетъ затрудненіе движенію артиллеріи, обозовъ, а также и конницы.

е) **Руч. Старинка** впадаетъ въ р. Слою ниже ур. Тростяно и составляется изъ незначительныхъ болотистыхъ ручьевъ Поречекъ, Свидзилувка и Случанка, образующихъ на юговосточной опушкѣ Супрасльской пущи труднодоступную площадь около 9 кв. верстъ.

ж) **Ручей Деразина** впадаетъ въ р. Слою въ 2 верстахъ выше д. Липовый мостъ и имѣетъ незначительные размѣры, но весьма болотистую долину.

з) **Ручей Скробащинка** впадаетъ въ р. Слою противъ устья руч. Деразина.

Протяженіе $1^1/_2$ версты, размѣры ничтожны, дно песчаное, долина болотистая.

Мосты имѣются у дома лѣсника и въ $^1/_2$ верстѣ выше него.

і) **Р. Сокольда** вытекаетъ изъ оз. Курилы и, имѣя общее направленіе теченія на югъ, впадаетъ въ р. Супрасль у д. Засады.

Протяженіе рѣки около 30 верстъ, при чемъ на большей части она протекаетъ по Супрасльской пущѣ.

Ширина рѣки 2—8 саженъ, въ половодье до $^1/_2$ версты; *глубина* 2—5 фут., въ ямахъ до 7 саж.; *теченіе* весьма извилистое; скорость его около $1^1/_2$ футовъ въ секунду; *дно* большею частью твердое песчанокаменистое, мѣстами у береговъ затянутое иломъ; *берега* рѣки низкіе, частью мокрые.

Долина шириною $^1/_4$—3 версты представляетъ изъ себя сѣнокосные болотистые луга, сильно разгрязняющіеся во время дождей и доступные въ это время только пѣхотѣ, и то не вездѣ. Сухіе участки долины находятся на протяженіи 2 верстъ по выходѣ рѣки изъ озера и при устьѣ.

Въ сухое время долина отличается проходимостью.

Отъ д. Стражъ долина частью покрыта лѣсомъ, который то подходитъ къ самому руслу, то отходитъ отъ него на 1—2 версты.

Командованіе нагорныхъ береговъ въ открытой части рѣки перемѣнное. Только южнѣе д. Соколда до устья, очищенный отъ лѣса правый берегъ значительно командуетъ лѣвымъ.

Мосты имѣются у д. д. Соколда, Дворжискъ, Стражъ, Курилы деревянные и желѣзнодорожный въ верхней части рѣки. Мостъ у д. Дворжискъ неисправный.

Броды извѣстны:

	Глубина въ фут.	Ширина въ шагахъ.	Дно.	
1) Отъ истоковъ до полуст. Замчинскъ рѣка почти всюду проходима въ бродъ . . .	—	—	—	
2) Южнѣе д. Дворжискъ у дома лѣсника .	4	—	—	Подступы топкіе.
3) Въ 950 шагахъ ниже	3½	—	—	
4) Въ 250 шагахъ ниже	3½	—	—	
5) У ур. Междурѣчье	3½	—	—	
6) У д. Соколда рядъ бродовъ	1½—3	до 24	Твердое.	
7) У крест. дв. Подлазни.	5	9	Твердое	
8) Ниже, противъ рощи	3	24	—	
9) У д. Лазни два брода.	5	45	Твердое.	Правый берегъ топкій.
	2	45	Твердое.	
10) У д. Суражково два брода	2½—3	24	Твердое.	
11) У устья	3½	25	Твердое.	Подступы топкіе.

Лодокъ на р. Сокольдѣ очень мало; чаще встрѣчаются только челноки. Весной и осенью въ высокую воду по рѣкѣ сплавляютъ плоты.

Въ общемъ, р. Сокольда въ дождливое время и особенно въ періоды половодья составляетъ довольно серьезное препятствіе.

и) **Рѣчка Поганка** беретъ начало югозападнѣе д. Поганица и впадаетъ въ озеро Курилы съ сѣвера близъ д. Богуши.

Протяженіе около 7 верстъ.

Ширина 6—20 шаговъ; *глубина* 2—5 футовъ; *дно* твердое; *берега* до д. Сербовцы твердые, ниже топкіе; *долина* до д. Соколяны представляетъ собою сухой лугъ, который ниже этой деревни переходитъ въ мокрый, а при устьѣ даже въ топкій, пересѣченный въ разныхъ направленіяхъ болотистыми жилами.

Мосты имѣются противъ д. Яцовляны и д. Соколяны.

Броды—вездѣ.

й) **Ручей Клазева** впадаетъ въ р. Поганку въ 400 саж. выше д. Сербовцы.

Протяженіе около 7 верстъ.

Ширина 1—9 шаговъ, *глубина* 1—3½ фута, *дно* песчаное, *берега* и *долина* большею частью топкіе.

Мосты имѣются у уроч. Гольбовщина, у д. Плебоновцы и у д. Жуки.

Броды—вездѣ.

к) **Ручей Сокольскій** впадаетъ въ озеро Курилы съ востока.

Протяженіе около 5 верстъ.

Ширина 3—15 шаговъ, *глубина* 1 – 5 фут., *дно*, *берега* и *долина* большею частью топкіе.

Мосты имѣются у казармъ 63 п. Углицкаго полка, у выс. Соколки, на Варшавской жел. дор. и на бывшемъ шоссе у г. Соколка.

Броды—вездѣ.

л) **Ручей Яловка** впадаетъ въ р. Сокольда въ 1 верстѣ выше д. Стражъ.

Протяженіе около 8 верстъ.

Ширина 2—6 шаговъ, у желѣзнодорожнаго моста до 12 шаговъ; *глубина* $^1/_2$—$3^1/_2$ фута; *берега* и *долина* большею частью болотистые.

Мосты имѣются противъ дв. Волчьи Ямы, у д. Яловка и на Варшавской жел. дор.

м) **Ручей Миговка** впадаетъ въ р. Сокольду у дома лѣсника, въ 1 верстѣ южнѣе д. Дворжискъ.

Протяженіе около $4^1/_2$ верстъ.

Ширина 3—9 шаговъ, *глубина* 1—$2^1/_2$ фут., *дно* песчаное, *берега* и *долина* топкіе труднодоступные.

Мостъ имѣется на дорогѣ Букштель—Супрасль.

н) **Р. Каменка** беретъ начало сѣвернѣе д. Каменка Ст. и впадаетъ въ р. Сокольда у г. дв. Стражъ.

Протяженіе около $12^1/_2$ верстъ.

Ширина 2—9 шаговъ; *глубина* средняя 2 фута, предѣльная $^1/_2$—4 фут.; *дно* до д. Подкаменка преимущественно песчаное, ниже—болотистое; *берега* до д. Стодольне и ниже д. Нов. Плянта топкіе, на остальномъ протяженіи твердые; *долина* шириною 35—500 саж. болотистая; участокъ между д.д. Стодольне и Нов. Плянта болѣе твердый и проходимъ даже конницей.

Мосты имѣются у д. Каменка Ст., противъ д. Слойники, у д. Яновщина, у мельн. Подъяновщина и у д. Мочальна Ст.

о) **Ручей Ланга** впадаетъ въ р. Сокольда въ ур. Воронича.

Протяженіе около 6 верстъ, *размѣры* незначительные, *дно* твердое, *долина* и *берега* топкіе.

Мосты имѣются у д. Лазинскъ и у поселка въ ур. Воронича.

Нѣсколько выше моста въ р. Ланга впадаетъ такого же характера руч. Воронича.

п) **Ручей Еловка** впадаетъ въ р. Супрасль въ 1 вер. ниже моста у м. Супрасль.

Протяженіе около $2^1/_2$ верстъ, *размѣры* незначительные, *дно* песчаное, *долина* болотистая.

Мостъ имѣется на дорогѣ Запечки—Подсупрасль.

Броды—вездѣ.

р) **Р. Черная** беретъ начало близъ д. Олешкова и, протекая по Супрасльской пущѣ на югъ. впадаетъ въ р. Супрасль у г. Василькова.

Протяженіе рѣчки около 22 верстъ.

До д. Корчмиско она имѣетъ характеръ ручья всюду проходимаго.

Отъ д. Корчмиско до устья средняя *ширина* 2—3 саж., предѣльная

до 10 саж.; *глубина* до предм. Ворошилы 1/2 — 4 фута, ниже 6 — 8 футъ. при устьѣ около 1 фут.

Дно почти вездѣ песчаное; вязкія мѣста встрѣчаются до д. Корчмиско.

Берега рѣки пологіе; въ верхней части до д. Корчмиско топкіе, нижепреимущественно твердые.

Долина до пред. Ворошилы шириною 1/4 — 1/2 вер. болотистая, но допускающая движеніе пѣхоты, а во многихъ мѣстахъ и конницы.

Ниже предм. Ворошилы долина уширяется до 2-хъ верстъ и становится настолько топкой, что движеніе затруднительно даже для пѣшихъ. Только у береговъ Супрасли долина становится тверже и доступнѣе.

Мосты имѣются у д.д. Олешкова, Огулы, у кр. двора Застенокъ, у предм. Ворошилы, у предм. Сухони, на Варшавской ж. д., у предм. Якимы и у г. Василькова.

Броды на нижнемъ участкѣ обнаружены близъ предм. Якимы, южнѣе предм. Волька и у ур. Застенокъ.

Въ общемъ, р. Черная только въ нижней своей части составляетъ нѣкоторое препятствіе.

с) **Ручей Барташиха** съ ручьемъ **Юрчиха** впадаетъ въ р. Черную близъ д. Ратовецъ.

Размѣры незначительные, долина болотистая, топкая.

Мосты имѣются: а) черезъ руч. Барташиху—на бывшемъ шоссе Гродно—Бѣлостокъ, у желѣзнодорожной водокачки, каменная труба той же водокачки, на Варшавской ж. д. и у д. Ратовецъ, б) черезъ р. Юрчиху — у мел. Рудня, мел. Клинки и у д. Волька Ратовецка.

Лѣвые притоки р. Супрасль:

т) **Ручей Дерняковка** впадаетъ въ р. Супрасль у м. Городокъ.

Протяженіе около 4 1/2 верстъ. *Размѣры* незначительные; *дно* песчаное твердое; *берега* въ верхнемъ теченіи вязкіе, въ нижнемъ—пологіе и твердые; *долина* не широка и представляетъ изъ себя торфяной лугъ мѣстами очень топкій, мѣстами сухой.

Мостъ имѣется на дорогѣ Пеньки—Городокъ.

Броды—вездѣ.

у) **Ручей** впадающій въ р. Супрасль **у д. Случанка** имѣетъ протяженіе около 3 верстъ. Размѣры ничтожные, дно твердое, долина болотистая.

Мостъ длиною 3 шага находится у д. Случанка.

Броды—вездѣ.

ф) **Ручей Песчанка** беретъ начало изъ болотъ ур. Поповка; первоначально имѣетъ видъ канавы, а затѣмъ, образовавъ въ среднемъ теченіи два большихъ пруда, впадаетъ въ р. Супрасль въ 1/2 верстѣ ниже д. Радулина.

Протяженіе около 4 1/2 верстъ.

Ширина 3 — 6 шаговъ; *глубина* 2 — 4 фута, въ прудахъ до 7 футовъ; *дно* песчаное твердое, въ прудахъ поросшее осокою; *берега* большею частью твердые и крутые; *долина* болотистая.

Мосты имѣются у первой суконной фабрики (2), у второй суконной фабрики (запруда и мостъ) и на Барановичскомъ шоссе.

Броды—вездѣ.

х) **Р. Плоская** беретъ начало близъ д Каменка; до устья р. Свинобродки течетъ на востокъ, а ниже до впаденія въ р. Супрасль у д. Кремянное на сѣверозападъ.

Протяженіе рѣки около 20 верстъ; *ширина* внѣ запрудъ 1 1/2—5 саж.: *глубина* средняя 3—4 фут., предѣльная до 14 футовъ; *скорость теченія* около 1 1/2 фут. въ секунду; *дно* до д. Рудница и ниже ф. Розалинъ песчаное, мѣстами затянутое иломъ; между д. Рудницей и ф. Розалинъ большею частью вязкое.

Берега рѣки пологіе; до ф. Розалинъ и при устьѣ топкіе, ниже ф. Розалинъ сухіе.

Долина шириною 1/4—1 1/2 версты представляетъ изъ себя болотистые луга, заросшіе почти на всемъ протяженіи кустарникомъ и отличающіеся малой доступностью; особенно отъ истоковъ до ф. Розалинъ и при устьѣ, гдѣ даже въ сухое время не вездѣ пройдетъ пѣхота. Участокъ долины ниже ф. Розалина болѣе доступенъ.

Рѣку сопровождаютъ лѣса Супрасльской пущи, хотя къ самому руслу они подходятъ лишь на послѣднихъ пяти верстахъ.

Мосты съ гатями черезъ долину находятся: на дорогѣ Каменка—Боброва, у д. д. Боброва (желѣзнодорожный и деревянный), Рудница, Займа, на вѣтви Барановичскаго шоссе, на Барановичскомъ шоссе, у г дв. Королевъ мостъ и у ф. Розалинъ. Кромѣ того въ 1/2 верстѣ выше устья имѣется пѣшеходный мостъ.

Всѣ мосты деревянные, исправные.

Броды существуютъ во многихъ мѣстахъ; постоянные броды извѣстны выше д. Рудница и у самаго устья рѣки.

Въ общемъ, р. Плоская составляетъ довольно серьезное препятствіе, особенно въ дождливое время, когда движеніе внѣ существующихъ постоянныхъ переходовъ едвали возможно.

ц) **Ручей Бобровницка** впадаетъ въ р. Плоская между д.д. Боброва и Рудница.

Протяженіе 4 1/2 версты.

Ширина 6—9 шаговъ, *глубина* 2—3 1/2 ф., *дно* вязкое, илистое; *берега* и *долина* болотистые.

Мосты имѣются на дорогѣ изъ лѣсного поселка Терпентинъ къ желѣзнодорожной казармѣ и у д. Боброва.

Броды—вездѣ.

ч) **Ручей Бакиновка** впадаетъ въ р. Плоская въ 1 верстѣ западнѣе д. Лукьяны.

Протяженіе около 8 верстъ.

Ширина 3—6 шаговъ; *глубина* 1—3 1/2 фута; *дно* песчаное твердое, на участкѣ мыза Каменка—д. Заезерцы вязкое; *берега* сухіе; *долина* представляетъ изъ себя лугъ большею частью сухой.

Мосты имѣются на дорогахъ д. Мал. Фольварки—Зедная, ф. Теодорово—Заблудово, Добрыневка—ф. Теодорово, Рафаловка—Затишье, Рафаловка—Заезерцы и Каменка—Заезерцы.

Броды—вездѣ.

ш) **Ручей Зедная** впадаетъ въ р. Плоская у д. Займа.

Протяженіе около 8 верстъ. Размѣры незначительные, но долина болотистая, поросшая лѣсомъ весьма труднодоступна.

Мосты имѣются на дорогахъ Каменка—Кол. Михалева, Займа—Ур. Подлѣсно, Заблудово—Зедная и желѣзнодорожный.

щ) **Ручей Свинобродка** впадаетъ въ р. Плоская въ 1 верстѣ выше д. Довнево.

Протяженіе около 9½ верстъ.

Ширина 2—6 шаговъ, у запрудъ до 35 шаговъ и даже 125 шаговъ; *глубина* 2—5 футовъ; *дно* большею частью вязкое; *берега* топкіе; *долина* почти на всемъ протяженіи представляетъ собою лѣсистоболотистую труднодоступную низину.

Мосты имѣются: на дорогѣ домъ лѣсника—д. Соколь, у д. Соколь, желѣзнодорожный и ниже его деревянный, у суконной фабрики Станокъ и у мельницы Свиной бродъ.

ы) **Ручей Циличанка** впадаетъ въ р. Супрасль близъ д. Циличанка.

Протяженіе около 3½ верстъ.

Ширина 3—5 шаговъ; *глубина* 1—2 фута, при устьѣ до 5 футовъ; *дно* большею частью твердое песчаное; *берега* и *долина* болотистые труднодоступные.

Мостъ имѣется у д. Циличанка.

Ручей Циличанка справа у дв. Дуплинска принимаетъ **ручей Старинку**, имѣющій такіе же размѣры и свойства.

Мосты на р. Старинкѣ находятся на дорогахъ: дв. Терпентинъ—ф. Розалинъ, дв. Терпентинъ—д. Циличанка, Цясно—Циличанка и у дв. Дуплинска.

ѣ) **Рѣчка Пильница** беретъ начало въ уч. Красный мохъ и, имѣя общее направленіе на сѣверозападъ, впадаетъ въ р. Супрасль противъ д. Дубровки.

Протяженіе около 11 верстъ.

Ширина 2—6 шаговъ, при устьѣ 12 шаговъ; *глубина* 1—3½ фута; *дно* частью твердое, частью илистое; *берега* мокрые; *долина* шириною около ½ версты представляетъ мокрый лугъ проходимый пѣхотой.

Близъ большой дороги изъ корч. Зеленое въ м. Супрасль и у д. Коммосъ рѣчка разливается въ два большіе пруда.

Мосты имѣются на дорогахъ: изъ лѣснич. Изополь въ д. Цясно, корч. Зеленое—Супрасль, у д.д. Цясно, Коммосъ и у мелн. Тартакъ.

э) **Ручей Каракульскій** впадаетъ въ р. Супрасль противъ д. Дубровки.

Протяженіе около 4½ верстъ.

Ширина 1—3 шага; *глубина* 1—2 фута; *дно* преимущественно песчаное; *долина* шириною около 80 саж. болотистая.

Мосты имѣются у д.д. Каракули и Огороднички.

ю) **Р. Бяла** беретъ начало у д. Протасы и, протекая въ сѣверозападномъ направленіи, впадаетъ въ р. Супрасль у д. Фасты.

Протяженіе рѣчки около 25 верстъ.

Ширина ея 1/3—4 саж; *глубина* 1/2—5 футовъ; *теченіе* медленно; *дно* песчаное, но во многихъ мѣстахъ, особенно у фабрикъ, затянутое грязью

Берега рѣчки до д. Бацечки обрывистые и твердые, высотою 1—1 1/2 аршина; ниже—вязкіе.

Долина, шириною 1/2—1 вер., представляетъ болотистый сѣнокосный лугъ, доступный на участкахъ: фабрика Дойлиды—Мазовецкое шоссе, Варшавская ж. д.—фабр Антонюкъ, г дв. Высокій Сточекъ—Менженинское шоссе и ниже Кол. Бацечки только пѣшимъ людямъ и то не вездѣ; на остальномъ протяженіи долина тверже и доступнѣе.

Мосты имѣются: а) деревянные: у д. Протасы, у д. Курьяны (2), у г. дв. Дойлиды (2), на двухъ шоссе, у д. Скорупы, въ Бѣлостокѣ (8), у д. Бѣлосточекъ (2), у г. дв. Антонюкъ, у г. дв. Высокій Сточекъ, на шоссе Бѣлостокъ—Жолтки (2), у д. Бацечки (3) и югозападнѣе д. Завады (шоссейный) и б) 2 желѣзнодорожныхъ ниже г. Бѣлостока, изъ которыхъ Варшавскій приспособленъ къ переѣзду повозокъ.

Бродовъ на р. Бялѣ много; въ нижнемъ теченіи постоянные броды извѣстны противъ сѣвернаго конца д. Завады и у поворота рѣчки на западъ.

12) **Р. Куликовка** беретъ начало близъ дома лѣсника на дорогѣ г. дв. Кнышинъ—Храболы и впадаетъ въ р. Наревъ въ уроч. Дярновизна.

Протяженіе рѣчки около 10 верстъ. До впаденія руч. Кобылянки рѣчка частью занята рыбными садками, частью теряется въ болотѣ. Ниже—*ширина* ея 1 1/2—6 шаговъ; *глубина* 1 5 фут.; *скорость теченія* около 2 1/2 футовъ въ секунду; *дно* песчаное; *берега* ниже д. Новоселки болотистые; *долина* на всемъ протяженіи представляетъ изъ себя торфянистый труднодоступный лугъ, болѣе твердый лишь у д. Кабужи.

Мосты имѣются: на дорогѣ Храболы—Руда, на Юго-Западной ж. д. и на дорогѣ Новоселки—Руда.

Бродами черезъ р. Куликовку трудно пользоваться вслѣдствіе топкости береговъ и долины. Хорошій постоянный бродъ извѣстенъ ниже д. Кабужи на дорогѣ изъ д. Барсуковка.

Въ р. Куликовку впадаетъ **руч. Кобылянка**, берущій начало у д. Храболы и **руч. Масливецъ**, берущій начало близъ х. Добрыневка.

Размѣры ручьевъ незначительные, но долины ихъ болотистые; на обоихъ ручьяхъ также устроены рыбные садки, связанные съ садками Куликовки.

Мосты имѣются: 1) на р. Кобылянкѣ—у д. Храболы и въ 1 1/2 верстахъ ниже, г) на р. Масливецъ—у д. Куликовка (2), на дорогѣ Кнышинъ—Бѣлостокъ и у мельницы въ 1 1/2 верстахъ ниже.

13) **Р. Яскранка** беретъ начало сѣвернѣе д. Хоботки и, протекая въ югозападномъ направленіи, впадаетъ въ р. Наревъ у д. Горы.

Протяженіе рѣчки около 17 верстъ; отъ м. Кнышинъ до моста на дорогѣ Руда—Горы рѣчка канализована.

Ширина рѣчки до конца канализованной части 3—9 шаговъ, ниже 9—15 шаг.; *глубина* 1 5 фут., при устьѣ 7 фут.; *теченіе* медленное; *дно* песчаное твердое; *долина* шириною 1/2—1 верста болотистая, не допускающая движенія конницы, а ниже д. Руда и сомкнутой пѣхоты.

Мосты: на дорогахъ Софіевка:—Яскра, предм. Гронды— предм. Россохи, у г. Кнышина, у г. дв. Кнышинъ, на Юго-Западной ж. д. и на дорогѣ изъ д. Крыпно въ д. Руда.

Доступъ *къ бродамъ* черезъ рѣчку затруднителенъ; болѣе удобные броды извѣстны между д.д. Руда и Крыпно.

14) **Р. Наресля** беретъ начало близъ д. Шнакова, протекаетъ озеро Чеховское и впадаетъ въ р. Наревъ въ 2-хъ верстахъ ниже г. Тыкоцина.

Въ среднемъ теченіи она извѣстна подъ именемъ Орлица, а въ нижнемъ—Борентова.

Протяженіе рѣчки около 35 верстъ; *ширина* до д. Левони 2—9 шаговъ, ниже 10—18; *глубина* средняя 3—5 футовъ, предѣльная отъ 2 до 9 фут., въ ямахъ и болѣе; *теченіе* медленное; *дно* частью песчаное, частью вязкое; *берега* низменные и твердые; *долина*, средней шириной 1/2—1 вер., представляетъ мокрый торфянистый лугъ, поросшій во многихъ мѣстахъ лѣсомъ и кустарникомъ и проходимый въ общемъ только одиночными пѣшими людьми; болѣе доступныя части долины находятся отъ истоковъ до д. Дудки, въ 1/2 верстѣ ниже д. Чеховизна и у г. дв. Богушевъ: здѣсь можетъ двигаться пѣхота, а въ лѣтнее время и лошади.

Мосты: у д. Шнакова (2), у г. дв. Шнакова, у д.д. Кречкова (2), Васьки, Сикоры (2), Дудки, Гузы, Чеховизна, на шоссе Осовецъ—Кнышинъ, на Юго-Западной ж. д., у д.д. Левони, Байки, у ф. Фрончки и у д. Пески.

Бродовъ много, но доступъ къ нимъ труденъ. Лучшіе броды находятся между шоссе и желѣзной дорогой, у д. Богушево и у д. Левони.

15) **Ручей Едвабнскій** впадаетъ въ р. Наревъ ниже п. Визна, имѣетъ ничтожные размѣры, сухіе берега и всюду проходимъ въ бродъ.

16) **Ручей Лоевикъ** беретъ начало близъ д. Кобылинъ и впадаетъ въ р. Наревъ у д. Броново.

Протяженіе около 22 верстъ; *ширина* 4—20 шаговъ; *глубина* 1 1/2—4 1/2 фута; *дно* твердое, песчаное; *долина* мѣстами болотистая.

Мостовые переходы имѣются на всѣхъ пересѣкающихъ дорогахъ.

Б) *Лѣвые притоки р. Нарева:*

17) **Руч. Крживчикъ** впадаетъ у м. Наревъ и имѣетъ незначительные размѣры, но болотистую долину.

Мосты находятся у д.д. Кривецъ, Васьки и Тайдаковщина.

18) **Р. Локница** беретъ начало близъ д. Луши и впадаетъ въ р. Наревъ у д. Канюки.

Протяженіе около 20 верстъ (по прямой); *ширина* 5—10 саж.; *глубина* 2—8 футъ; *теченіе* слабое; *дно* частью песчаное, частью болотистое; *берега* обрывистые.

Долина представляетъ изъ себя мокрый лугъ, перерѣзанный у берега тинистыми затоками.

Въ общемъ, долина р. Локницы доступна почти всюду для кавалеріи и только въ нижнемъ теченіи, гдѣ она становится болотистой, доступъ возможенъ исключительно пѣхотѣ.

Мосты существуютъ у д. д. Луши, Локница, Мякиши, Трещотки, Лещины и Кожанки.

19) **Р. Орлянка** беретъ начало восточнѣе д. Море и впадаетъ въ р. Наревъ восточнѣе д. Кожаны. Протяженіе около 42 верстъ (по прямой).

Ширина до д. Храболы 1—4 саж., ниже 3—8 саж.; средняя *глубина* до д. Храболы 2—4 фута, ниже колеблется отъ 2 фут. у д. Дениски до 11 футовъ при устьѣ; *дно* большею частью песчанное; *берега* сухіе.

Долина рѣчки шириною около 1/2—1 версты болотисая и труднодоступная. Кавалерія внѣ постоянныхъ переходовъ можетъ двигаться только между г. д. Дятлово и д. Огородники, сомкнутыя части пѣхоты между м. Орля и д. Огородники.

На остальномъ протяженіи долина проходима только отдѣльными пѣшими людьми.

Мосты имѣются: противъ д. Ст. Корнинъ (2), у д. Дубичи, у г. дв. Дубичи, на дорогѣ Орля—Дубичи Церковные, у д Редулты, у м. Орля, на Бѣловѣжской желѣзнодорожной вѣтви, на шоссе Бѣльскъ—Пружаны, у д. Огородники, у д Орлянка, у г. дв. Соботка и у д. Храболы

Броды въ верхнемъ теченіи могутъ быть разысканы вездѣ; въ нижнемъ теченіи извѣстенъ хорошій бродъ у д. Дениски.

Притокъ р. Орлянки **р. Бѣлая** беретъ начало восточнѣе д. Топорки и впадаетъ въ Орлянку близъ д. Суботка.

Протяженіе около 29 верстъ; *ширина* 5—15, мѣстами до 30 шаговъ; *глубина* 1 1/2—4 фута, въ ямахъ до нѣсколькихъ саженъ; *дно* частью твердое, частью топкое; *долина* шириной около 1/2—3/4 версты представляетъ мокрый торфянистый лугъ, труднодоступный между г. Бѣльскомъ и д Бѣлая.

Мосты: на дорогѣ Орля—Клещели, у г. дв. Малинники, на дорогѣ Бѣльскъ—Клещели, на Юго-Западной ж. д., у д. Дубяжинъ, у д. Козлы, у г. дв. Левково, у г. дв. Студеводы, на Юго-Западной ж. д., у г. Бѣльска (3) и у д. Бѣлая.

Броды могутъ быть разысканы вездѣ.

20) **Р. Лиза** беретъ начало у ф. Нова Лиза и, протекая въ сѣверо-восточномъ направленіи, впадаетъ въ р. Наревъ у г. Суража.

Протяженіе около 13 верстъ; *ширина* 1/2—1 саж.; *глубина* 1—4 фута, мѣстами до 6—7 футовъ; *дно* преимущественно песчанное, но встрѣчаются участки съ каменистымъ грунтомъ; *берега* и *долина* болотистые и топкіе за исключеніемъ участка у моста Пятково.

Мосты: на дорогѣ изъ ф. Габрисинъ въ д. Вулька, близъ д. Пятково (2) и у г. Суража.

Броды обнаружены: у д. Лиза, ниже д. Велково, въ 1/2 верстѣ ниже Звѣринца, въ 1 верстѣ ниже д. Пятково.

21) **Р. Слина** беретъ начало у д. Яблонь и, протекая въ сѣверномъ направленіи, впадаетъ въ р. Наревъ у д. Таргоне.

Протяженіе рѣки около 35 верстъ; *ширина* 1—2 саж., мѣстами до 5 саж.; *глубина* 1—6 фут., средняя—3 фута; *теченіе* около 1 1/2 фут. въ секунду; *дно* большею частью песчаное и каменистое; *берега* пологіе.

Долина шириной 1/4—1 верста представляетъ собою торфянистый лугъ, доступный только для пѣшихъ; конница можетъ двигаться по долинѣ на участкахъ Куржины—Франки, Маково—Милево и Завады—Лопухово.

Мосты имѣются у всѣхъ прибрежныхъ деревень: шоссейные у д. д Лопухово, Кобылинъ и Старая Русь.

Броды въ сухое время открываются повсюду; постоянные извѣстны у д. Брушево, противъ д. Кобылинъ, у бывшей мельницы Борисовки, у южнаго края д. Лопухово и въ 1/2 вер. ниже д. Лопухово.

22) **Р. Гацька** беретъ начало у д. Пстронги и, протекая въ сѣверо-восточномъ направленіи, впадаетъ въ р. Наревъ въ 4 верстахъ выше д. Кржево.

Протяженіе рѣчки около 18 верстъ; *ширина* около 1 1/2 арш.; *глубина* 2 –4 фута; *скорость теченія* 2 фута въ секунду; *дно* песчанное, мѣстами глинистое и торфяное.

Долина болотистая, шириною 100—250 саж., сливается съ долиной р. Яблонки, а ниже д. Гаць съ долиной р. Нарева, и отличается трудно-доступностью.

Подобными же свойствами обладаетъ притокъ Гацьки р. Яблонка.

Мосты: у д. Гаць, близъ д. Ляды: желѣзнодорожный и рядомъ съ нимъ шоссейный, и у д. Збрезинца.

Мосты черезъ р Яблонку: у п. Замбровъ, д. Яблонь и д. Порыте Яблонь.

Общее значеніе рѣкъ системы р. Нарева. Всѣ разсмотрѣнныя рѣчки невелики, но долины большинства изъ нихъ болотисты, особенно въ нижнихъ частяхъ, и не вездѣ допускаютъ прохожденіе войскъ.

Въ частности, притоки Нарева имѣютъ слѣдующее значеніе:

а) Рѣчки Гацька и Яблонка, протекая въ тылу Червонноборской позиціи, затрудняютъ отхожденіе съ нея войскъ широкимъ фронтомъ.

б) Р. Нареcля составляетъ препятствіе на путяхъ отъ Бобра къ Бѣлостоку, а въ верхней части усиливаетъ позицію у озера Чеховскаго, придавая ей пассивный характеръ.

в) Рѣчки Яскранка и Куликовка способствуютъ упорной оборонѣ входовъ въ Супральскую пущу со стороны нижняго Бобра.

г) Рѣчка Орлянка съ Бѣлой и Локница пріобрѣтаютъ значеніе при оборонѣ Бѣлостокскаго плацдарма съ юга.

д) Рѣчки Сокольда, Слоя, Плоская и другіе притоки Супрасли вмѣстѣ съ послѣдней разсѣкаютъ въ различныхъ направленіяхъ Супрасльскую пущу и создаютъ съ нею пересѣченное пространство, обладающее серьезными оборонительными свойствами и прикрывающее г. Бѣлостокъ со стороны Бобра и Гродно.

е) Прочія рѣчки имѣютъ меньшее значеніе и составляютъ нѣкоторое препятствіе на пересѣкаемыхъ ими путяхъ.

Система рѣки Щары.

А) *Лѣвые притоки р. Щары.*

1) **Р. Гривда** *) Беретъ начало у м. Ст. Девятковичи и имѣетъ вначалѣ направленіе съ сѣвера на югъ; описавъ у д. Гривда дугу выпуклостью къ востоку, у д. Юкеничи поворачиваетъ на востокъ, затѣмъ у д. Сецкевичи на юго-востокъ; пересѣкши Московско-Брестское шоссе и желѣзную дорогу принимаетъ сѣверо-восточное направленіе, причемъ вновь пересѣкаетъ шоссе. У д. Домоново впадаетъ въ Щару. *Протяженіе* рѣки около 54 верстъ, не считая мелкихъ изгибовъ. *Ширина* въ верхнемъ теченіи до 10 шаговъ, въ среднемъ отъ 10 до 30 шаговъ и въ нижнемъ отъ 30 до 40. *Глубина* въ верхнемъ теченіи до 3 футовъ, въ среднемъ отъ 3 до 5 и въ нижнемъ отъ 5 до 10 ф. Встрѣчаются ямы. *Дно* рѣки большею частью илистое, только мѣстами песчаное. *Быстрота теченія* около 1 фута въ секунду.

Берега низкіе, преимущественно болотистые. *Долина* болотистая, поросшая кустами. Ширина ея до дер. Польки около 1 версты, далѣе расширяется до 3 верстъ

Командованіе принадлежитъ возвышенностямъ праваго берега.

Мостовыя переправы имѣются: 1) у д. Урѣчь, 2) у д. Красный Ставъ, 3) у г. дв. Гривды, 4) у г. дв. Нѣмцевичи, 5) у г. дв. Руда, 6) у г. дв. Ивацевичи 3 моста, изъ нихъ одинъ желѣзно-дорожный, 7) у д. Любище Церковное и 8) у д. Домоново.

Рѣка Гривда, вслѣдствіе болотистаго характера своей долины, имѣетъ значеніе препятствія. До г. д. Ивацевичи рѣка пересѣкаетъ пути идущіе къ Щарѣ отъ Брестъ-Литовска; задержать здѣсь противника на долгое время не представится возможнымъ, за отсутствіемъ удобной оборонительной позиціи. За дер. Любище – Церковное, Гривда второй разъ пересѣкаетъ Московско-Брестское шоссе, являясь здѣсь, въ виду болотистой долины шириною въ 3 версты, болѣе серьезнымъ препятствіемъ. Переправа на Московско-Брестскомъ шоссе можетъ обстрѣливаться съ лѣваго берега артиллерійскимъ огнемъ съ дистанціи 1200 саж.

Отъ д. Сенкевичи производится сплавъ лѣса плотами.

Притоки р. Гривды имѣютъ характеръ болотистыхъ ручьевъ. Изъ правыхъ болѣе значительный — ручей *Бусяжъ*, а изъ лѣвыхъ — ручьи *Бродокъ* и *Руднянка*.

*) Рекогносцировка Полк. Баранова 1901 г.

2) **Р. Береза** *). Беретъ начало у д. Шуляки и впадаетъ въ Шару у ф Тропганъ Общее направленіе съ юга на сѣверъ. *Длина* 21 верста. *Ширина* 2—4 ш., *глубина* 1/2—1 фут. При выходѣ изъ лѣсисто-болотистаго пространства, въ 2 верстахъ ниже д. Голи, размѣры ея уменьшаются, такъ какъ запасъ воды разливается по долинѣ.

Берега низкіе и болотистые. *Долина* отъ 120 до 350 саж. ширины, болотистая, доступная только для пѣхоты. Командуетъ преимущественно правый берегъ. Въ верхнемъ и нижнемъ теченіи мѣстность по сторонамъ лѣсистая, въ среднемъ—открытая.

Мостовыхъ переправъ имѣется 11, преимущественно небольшія мельничныя плотины. Бродовъ нѣсколько.

Рѣчка пересѣкаетъ пути, идущіе съ запада къ Щарѣ. На участкѣ отъ дер. Сынковичи до дер. Костровичи правый высокій берегъ образуетъ оборонительную позицію, на которой можно задержать противника, наступающаго къ переправамъ черезъ Щару, у д. д. Задворье и Порѣчье.

3) **Рѣчка Луконица.** Беретъ начало у окол. Плавски и впадаетъ въ Щару у д. Дубровка. Общее направленіе съ юга на сѣверъ; *длина* около 25 верст. Въ нижнемъ теченіи отъ дер. Климовичи носитъ названіе *Бызымянной.*

Ширина въ верхнемъ теченіи отъ 1 до 3 шаговъ, въ среднемъ—отъ 3 до 6 и въ нижнемъ—отъ 6 до 12 шаговъ. *Глубина* около 1 фута Количество воды зависитъ отъ расхода ея въ запрудахъ, которыхъ на всемъ протяженіи восемь.

Дно илистое, мѣстами песчаное или каменистое. *Берега* низкіе, болотистые.

Долина шириною отъ 50 до 150 саж — болотистая. Ниже д. Климовичи сливается съ болотистой долиной Щары.

Возвышенности лѣваго берега преимущественно камандуютъ. Склоны долины покрыты группами сосноваго, строеваго лѣса. Въ нижнемъ теченіи мѣстность ровная, низменная, покрытая мелкорослымъ кустарникомъ и изрѣдка группами молодого лѣса.

Черезъ рѣчку имѣется 17 небольшихъ *мостовъ или мельничныхъ плотинъ.* Кромѣ того, имѣется нѣсколько бродовъ. Рѣчка, пересѣкая часть путей къ Щарѣ, можетъ имѣть тактическое значеніе, въ особенности при разрушеніи плотинъ и при производствѣ наводненія.

Б) Правые притоки р. Щары.

4) **Р. Мышанка** **). Беретъ начало у д. Желѣзница и до дер. Третьяковцы течетъ на югъ, у этого пункта поворачиваетъ на западъ и у села Добромысль впадаетъ въ Щару. *Протяженіе* рѣки 76 верстъ. *Ширина* до д. Богуши отъ 1 до 3 саж., далѣе рѣка расширяется и у Московско-Брестскаго шоссе ширина ея доходитъ до 10 саж., далѣе до устья ширина колеблется отъ 5 до 18 саж. *Глубина* въ верхнемъ теченіи 1—1 1/2 ф. въ среднемъ 1 1/2—3 фута и въ нижнемъ отъ 3 до 14 футовъ. При разливахъ весною, глубина рѣки увеличивается на 5—6 фут.

*) Рекогносцировка Полковника Стремоухова 1901 г.
**) Рекогносцировка Подполковника Пукалова 1901 г. и Подполковника Аксенова 1902 г.

Дно въ верхнемъ и среднемъ теченіи преимущественно песчанное, въ нижнемъ илистое и только въ болѣе мелкихъ мѣстахъ песчаное. *Теченіе* слабое.

Берега въ верхнемъ теченіи болотистые, мѣстами заросшіе камышемъ, въ среднемъ—высокіе, овражистые, затѣмъ высота ихъ постепенно уменьшается и за Московско-Брестскимъ шоссе они дѣлаются низменные и болотистые.

Долина до д. Богуши, шириною отъ 100 до 400 саженей, имѣетъ преимущественно открытый характеръ. Лѣса встрѣчаются отдѣльными группами, разбросанными по лѣвому берегу долины. Дно долины—мокрые луга, мѣстами доступные лишь для одиночныхъ людей. Возвышенности, ограничивающія долину, невысоки и пологи.

Отъ д. Богуши до д. Третьяковцы долина, отъ 1 до 1½ верстъ шириною, имѣетъ преимущественно болотистый характеръ.

Вдоль лѣваго берега, и южнѣе Московско-Брестскаго шоссе, вдоль обоихъ береговъ—лѣса. Они то подходятъ къ самой рѣкѣ, то удаляются отъ нея до 1—2 верстъ.

До д. Третьяковцы командованіе принадлежитъ преимущественно правому берегу долины.

Ниже д. Третьяковцы долина Мышанки сливается съ болотистой долиной Щары, имѣющей лѣсисто-болотистый, труднодоступный характеръ.

Переправы: До Московско-Брестскаго шоссе находится 16 мостовыхъ переправъ, главнымъ образомъ мельничныхъ плотинъ. Эти переправы не имѣютъ большаго значенія, такъ какъ долина вообще доступна для перехода и рѣка всюду проходима въ бродъ. Ниже Московско-Брестскаго шоссе переправа отрядовъ возможна только по мостамъ, которые находятся у слѣдующихъ пунктовъ:

1) У д. Березки, на Моск.-Брестскомъ шоссе, мостъ на сваяхъ, прочный. Длина 30 саж. Ширина 4 саж

2) У м. Островъ—запруды и три моста черезъ рукава рѣки. Мосты прочные на сваяхъ, каждый длиною 5 саж. и шириною 4 саж.

3) У д. Сельцо плавучій, передвигающійся мостъ; состоитъ изъ трехъ плотовъ. Предѣльная подъемная сила моста—60 пудовъ.

Съ лѣвой стороны Мышанка принимаетъ нѣсколько незначительныхъ ручьевъ, съ правой стороны р. *Молотовку*.

Отъ м. Новая-Мышь производится сплавъ лѣса плотами.

Молотовка беретъ начало у д Гута и течетъ на югъ, *протяженіе* рѣки 16 верстъ. *Ширина* рѣчки отъ 2 до 8 саж., средняя *глубина* около 2½ ф. Встрѣчаются часто ямы. *Русло* извилистое. *Дно* частью песчанное, частью иловатое. *Берега* низкіе. *Долина* болотистая, шириною въ верхнемъ теченіи ¼ версты, въ среднемъ ¼—1 вер. и въ нижнемъ расширяется до 2 верстъ Вдоль долины, въ разстояніи отъ ¼ до 1 версты отъ рѣки, по обѣимъ сторонамъ, тянутся лѣса.

Мосты имѣются у дер. Гута Нѣмецкая, у д. Стрѣлово, у д. Маловцы (на Московско-Брестскомъ шоссе) и на дорогѣ Маловцы—Скоринки. Мостъ на шоссе на сваяхъ, длиною 20 саж. и шириною 4 саж.

Переправа въ бродъ затрудняется болотистостію долины.

Рѣка Мышанка, вмѣстѣ со своимъ притокомъ Молотовкою пересѣкаетъ Московско-Брестское шоссе и при уничтоженныхъ переправахъ обѣ рѣки составятъ препятствія за которыми можно временно задержать противника.

5) **Р. Лахозва** Нѣсколько ручьевъ образуютъ большой прудъ у д. Лахозвы, который служитъ истокомъ р. Лахозвы. Течетъ сначала на югъ, потомъ поворачиваетъ на западъ и южнѣе д. Гавеновичи впадаетъ въ Щару. *Длина* рѣки 31 верста.

Ширина, до устья р. Тартакъ, отъ 1 до 3 саж. и *глубина* 1—2 фута, далѣе *ширина* увеличивается до 5 саж. и *глубина* до 2 1/2 фут. Весною, въ половодье, глубина рѣки увеличивается до 6—8 ф. и вода заливаетъ всю долину.

Дно рѣки твердое, песчаное.

Берега рѣки въ верхнемъ теченіи, до впаденія рѣчки Тартакъ, низкіе, болотистые. Далѣе лѣвый берегъ высокій, обрывистый, ниспадающій къ рѣкѣ двумя или тремя терассами, правый остается низкимъ и болотистымъ.

Долина въ верхнемъ теченіи рѣки луговая, болотистая, шириною около 1/4 версты. По обѣимъ сторонамъ тянутся лѣса. Далѣе долина расширяется до 1 1/2 версты

Высоты лѣваго берега идутъ вдоль самой рѣки, высоты-же праваго отходятъ отъ рѣки на 1—1 1/2 версты, образуя болотистую, кочковатую, трудно проходимую долину.

Переправы имѣются: 1) У дер. Лахозва—плотина, длиною 60 саж., съ деревяннымъ мостикомъ.

2) Выше устья рѣчки Тартакъ, на дорогѣ д. Заполье д. Тартакъ—гать, длиною 20 саж. и небольшой, деревянный мостъ на сваяхъ.

3) У ур. Тетресская—плотина съ небольшимъ мостомъ

4) У фольв. Тартакъ—небольшой деревянный мостъ.

5) У фольв. Фрашполь, на дорогѣ изъ д. Ковбовичи въ д. Гавеновичи, гать, длиною около версты и мостъ. Мостъ очень плохъ, можно объѣхать въ бродъ.

Перейти рѣку въ бродъ почти вездѣ можно, но крайне трудно пройти болотистую долину.

При дѣйствіяхъ на правомъ берегу Щары, нижнее теченіе Лахозвы, вслѣдствіе своей болотистой, трудно доступной долины можетъ имѣть значеніе преграды разъединяющей войска, или-же прикрывающей флангъ оперирующихъ войскъ.

На участкѣ д. Тартакъ—д. Лахозва, Лахозва пересѣкаетъ часть путей идущихъ отъ Щары на востокъ. За отсутствіемъ позиціи на лѣвоиъ берегу и закрытой мѣстности едва-ли возможно задержать здѣсь противника боемъ Болотистая долина лишь замедлитъ его движеніе.

Отъ д. Лахозва по рѣкѣ производится *сплавъ лѣса плотами.*

Лахозва принимаетъ нѣсколько ручьевъ, изъ которыхъ наиболѣе значительный *Тартакъ*, образующійся изъ сліянія ручьевъ *Деревянка* и *Кочерышки.*

6) **Р. Исса** *). Беретъ начало у д. Серебрище и течетъ сначала на югъ. у д. Елова протекаетъ небольшое озеро и поворачиваетъ на западъ, у м. Деревное, принявъ р. Плѣховку дѣлаетъ поворотъ вновь на югъ. у м. Екимовичи снова беретъ западное направленіе, и у г. дв. Альбертинъ впадаетъ въ озеро.

Отъ озера до Щары осталось только старое, болотистое русло Иссы. обозначенное на картѣ рѣкой. Въ дѣйствительности воды уже нѣтъ, естественнымъ-же продолженіемъ Иссы является рѣка *Копаница*.

Протяженіе Иссы 53 версты. *Ширина* рѣки отъ 1 до 8 саж. *Глубина* не превосходитъ $2^1/_2$ фута. *Дно* песчаное, твердое. Въ верхнемъ теченіи, *берега* рѣки болотистые, на остальномъ протяженіе берега, высотою отъ 3 до 7 фут., сухіе. *Долина* рѣки отъ 100 саж. до $1^1/_2$ версты. луговая, мѣстами болотистая.

Вдоль долины, въ среднемъ теченіи рѣки, на участкѣ между д. Елова и Малая Болотная и въ нижнемъ теченіи, отъ д. Пагуевичи до г. д. Альбертинъ. тянутся лѣса, имѣющіе сплошной характеръ; въ прочихъ мѣстахъ лѣсъ растетъ отдѣльными группами и чередуется съ открытыми пространствами.

Мостовыхъ переправъ черезъ Иссу имѣется 13. Переправа въ бродъ возможна почти повсюду. Нѣкоторое препятствіе составитъ болотистая долина.

Пересѣкая часть путей идущихъ отъ Щары къ востоку, Исса, вслѣдствіе своихъ незначительныхъ размѣровъ, можетъ имѣть лишь тактическое значеніе.

Отъ д. Елово по Иссѣ производится *сплавъ лѣса плотами*, которые отъ озера у г. дв. Альбертинъ до Щары идутъ по рѣкѣ Копаницѣ.

Р. Копаница соединяетъ озеро у г. дв. Альбертинъ съ Щарой и является естественнымъ продолженіемъ рѣки Иссы *Длина* рѣки 5 верстъ. *Ширина* 8—12 сажень, *глубина* отъ 2 до 4 футовъ. *Дно* песчаное, твердое. Течетъ въ расширенной части долины Щары. Съ правой стороны между отд. дворомъ Копаница, дер. Петралевичи и дорогой изъ г. Слонима въ Петралевичи—болото, трудно-доступное даже для отдѣльныхъ пѣшихъ людей. Съ лѣвой стороны луговая долина. У устья раздѣляется на рукава, образуя нѣсколько болотистыхъ острововъ.

Мостовыхъ переправъ три: 1) плотина у г. дв. Альбертинъ, 2) мостъ на сваяхъ у отдѣльнаго двора Копаница, длиною 50 шаг. и шириною 10 шаг. и 3) плотина съ гатями у г. Слонима.

Переправа въ бродъ возможна вездѣ, на участкѣ отъ г. дв. Альбертинъ до отдѣльнаго двора Копаница. Ниже этого пункта переправа крайне затрудняется болотистыми долиной и берегами.

Рѣка имѣетъ значеніе, какъ преграда разъединяющая войска, сосредоточенныя для обороны переправъ черезъ Щару у г. Слонима.

Кромѣ этихъ притоковъ въ Щару впадаютъ слѣдующія небольшія рѣчки: выше Слонима—**Черная** и ниже—**Березина**, **Хлѣвная**, **Яворка** и нѣсколько незначительныхъ ручьевъ. Глубина и ширина ихъ незначительны. Но, вслѣдствіе своихъ болотистыхъ береговъ, они представляютъ препятствіе для движенія и затрудняютъ сообщеніе вдоль Щары по правому ея берегу.

*) Рекогносцировка Капитана Товарищева 1901 года.

Система р. Нѣмана.

Лѣвые притоки:

1) **Рѣчка Плиса.** Образуется изъ сліянія, у м. Вселюбъ, двухъ ручьевъ и течетъ на протяженіи 5 верстъ на сѣверъ, а затѣмъ на протяженіи 9 верстъ на сѣверо-востокъ и впадаетъ въ Нѣманъ у м. Николаева. Въ среднемъ и нижнемъ теченіи Плиса имѣетъ около 10 шаг. *ширины* и 1½ фута *глубины.*

Долина до д. Зеневичи узкая, сухая, поросшая перелѣсками, ниже д. Зеневичи—лѣсистая. Ниже д. Плиса—болотистая.

Небольшіе деревянные мосты имѣются въ слѣдующихъ пунктахъ: у м. Вселюбъ, у д. Зеневичи и у д. Плиса.

Далѣе въ Нѣманъ, до устья р Шары, впадаютъ слѣдующія рѣчки и ручьи: ручей **Балайцы**, рѣчка **Кремушевка** съ **Налибавкой**, рѣчки **Черная** и **Изва**, р. **Молчадь**, рѣчки **Разважка**, **Вязовка** съ **Крытенкой** и **Черновка.**

За исключеніемъ рѣки Молчадь, всѣ онѣ незначительныхъ размѣровъ, текутъ въ узкихъ, овражистыхъ долинахъ и не могутъ оказывать существеннаго вліянія на дѣйствіе войскъ.

По большимъ дорогамъ черезъ нихъ перекинуты небольшіе мосты, шаговъ 10—12 длины и шаговъ 6 ширины.

2) **Р. Молчадь.** Беретъ начало въ болотистой мѣстности южнѣе м. Молчадь. До д. Зазуры течетъ на западъ, далѣе до впаденія въ Нѣманъ имѣетъ общее направленіе на сѣверъ. *Протяженіемъ* 62 версты. Въ верхнемъ теченіи имѣетъ отъ 5 до 15 шаг. *ширины* и отъ 2 до 4 ф. *глубины*, въ среднемъ *ширина* около 3 саж. и въ нижнемъ около 6 саж. *Глубина* не превосходитъ 5 фут. *Русло* извилистое. *Дно* песчаное. *Берега* низкіе.

Въ верхнемъ теченіи *долина*, шириною отъ 1 до 2 верстъ, болотистая, въ среднемъ и нижнемъ теченіи преимущественно сухая, шириною ½—1 вер.

Мостовъ при мельницахъ значительное число. Большого значенія мосты не имѣютъ, такъ какъ почти всюду рѣчка проходима въ бродъ. Вдоль обоихъ береговъ идутъ удобныя дороги.

Пересѣкая часть путей къ Минску можетъ имѣть, по незначительнымъ размѣрамъ, лишь тактическое значеніе.

Сплавъ лѣса производится розсыпью отъ мѣст. Молчадь.

Съ правой стороны Молчадь принимаетъ двѣ незначительныя рѣчки *Ятранку* и *Своротовку* и съ лѣвой стороны рѣчку *Дзедзельку* и нѣсколько ручьевъ.

Всѣ онѣ легко проходимы въ бродъ.

3) **Р. Зельвянка** *). Беретъ начало въ болотахъ у д. Лидяны, течетъ первыя три версты на востокъ, затѣмъ 12 верстъ на сѣверо-востокъ и 20 верстъ на юго-востокъ, послѣ чего принимаетъ общее направленіе на сѣверъ, у д. Борки поворачиваетъ на сѣверо-западъ и у села Зельвяны впадаетъ въ Нѣманъ. *Протяженіе* рѣки 123 версты.

Ширина рѣки: въ верхнемъ теченіи отъ 5 до 10 шаговъ, въ среднемъ и нижнемъ отъ 10 до 20 сажень. Ниже запрудъ ширина доходитъ до 50 саж.

Глубина на всемъ протяженіи весьма разнообразна. Наименьшая 1 1/2 фут., наибольшая 3 сажени. Средняя глубина отъ 3 до 4 футовъ.

Скорость теченія 2 1/2 ф. въ секунду.

Весною рѣка сильно разливается, затопляя долину на протяженіи 4 и болѣе верстъ. Такіе разливы, бываютъ также послѣ сильныхъ дождей. Въ жаркое лѣто вода сильно спадаетъ и образуется масса мелей.

Дно песчаное, только въ немногихъ мѣстахъ, преимущественно въ глубокихъ—глинистое.

Русло рѣки очень извилистое.

Берега низкіе, отъ 1 до 3 1/2 футовъ, большею частью болотистые, мѣстами круты и обрывисты.

Въ верхнемъ теченіи, до устья р. Ружанки, *долина* Зельвянки, шириною отъ 1/4 до 1/2 версты, открытая, болотистая, покрытая заливными лугами. Командуетъ преимущественно правый берегъ.

Отъ устья рѣки Ружанки *долина* имѣетъ различную ширину; до дер. Кошели ширина ея колеблется отъ 2 до 3 1/2 верстъ, между деревнями Кошели и Кароли она съуживается до 1/2 версты, далѣе расширяется до 2 верстъ и только у м. Зельва снова съуживается до 1 версты. За м. Зельва долина расширяется до 4 верстъ, сѣвернѣе-же деревни Золотѣево ширина ея доходитъ до 7 верстъ. У д. Борки, при поворотѣ Зельвянки на сѣверо-западъ, долина ея сразу съуживается до 1/2 версты, и рѣка до устья течетъ въ узкой долинѣ, среди песчаной, бугристой мѣстности.

Почти на всемъ протяженіи долина открытая. Лѣса спускаются къ рѣкѣ только у устья р. Ружанки, противъ дер. Заполье, ниже по долинѣ разбросаны кое-гдѣ небольшія березовыя и сосновыя рощи.

Сухія мѣста долины находятся только на лѣвомъ берегу, на участкѣ отъ устья Ружанки до д. Полонекъ, и по обоимъ берегамъ отъ д. Кошели до д. Кароли. На остальномъ протяженіи, до поворота Зельвянки на сѣверо-востокъ у д. Борки, долина сильно болотистая.

Въ особенности трудна для прохода долина между м. Зельва и дер. Борки, гдѣ ее не пересѣкаетъ ни одна дорога. Въ сухое лѣто по мѣстамъ. извѣстнымъ жителямъ, могутъ пробираться возы съ сѣномъ, послѣ-же дождей, грунтъ дѣлается на столько вязкимъ, что даже пѣшіе обыватели съ трудомъ переходятъ долину.

Возвышенности, образующія долину, имѣютъ овражистый характеръ, Командованіе до дер. Кошели перемѣнное. Отъ д. Кошели до м. Зельва

*) Рекогносцировка Капитановъ Филатьева и Готшалка и Подполковника Мѣницкаго 1901 г.

высоты лѣваго берега долины выше и ближе подходятъ къ рѣкѣ. Далѣе до д. Борки командованіе снова перемѣнное. Отъ д. Борки до м. Пески лѣвый берегъ долины высокій, близко подходитъ къ рѣкѣ и командуетъ надъ правымъ.

За м. Пески командованіе перемѣнное.

Переправы. Мосты: 1) У д. Череховичи—гать, длиною 600 шаговъ и деревянный мостъ.

2) У г. дв. Недвѣцкъ—гать, длиною 600 шаг. и мельничная плотина.

3) У д. Задвораны—гать, длиною 150 шаг. и плотина.

4) У д. Дашкевичи—гать, длиною 150 шаг. и деревянный мостъ, длиною 17 шаг.

5) У г. дв. Хорошевичи—гать, длиною 180 шаг. и плотина.

6) У дер. Краски два моста и плотина. Общая длина 82 шаг.

7) У д. Омшары—плотина и насыпь, длиною 76 шаг.

8) У м. Подороскъ—гать и мельничная плотина, общая длина 137 ш.

9) У г. дв. Байбородки—мостъ, длиною 20 шаговъ

10) У г. дв. Сѣдельники—плотина, длиною 105 шаговъ

11) У дер. Рачки—мостъ. Подступы къ мосту болотисты.

12) У дер. Головчины—плотина, длиною 120 шаговъ.

13) У дер. Зеновичи—плотина, длиною 256 шаговъ.

14) У суконной фабрики, при устьѣ р. Ружанки, 3 моста черезъ Зельвянку и два рукава. Каждый мостъ 25 шаговъ длины. Мосты непрочны.

15) У дер. Заполье—деревянный мостъ на сваяхъ, длиною 30 шаг. Для прохода артиллеріи не годенъ.

16) У дер. Кошели—деревянный мостъ на сваяхъ, длиною 40 шаг. Около моста броды.

17) У госп. дв. Ивашкевичи—мостъ на сваяхъ, длиною 85 шаговъ, ветхій. Ниже моста бродъ

18) У дер. Каролинъ—деревянный мостъ на сваяхъ, 50 шаг. длины. Выше моста бродъ.

19) У м. Зельва—мостъ на шоссе, деревянный на сваяхъ, длиною 180 шаговъ.

20) У м. Зельва—мосты при мельницѣ. Мосты деревянные, одинъ длиною 54 шаг., другой 35 шаг., остальные три—небольшихъ размѣровъ. Ниже мельницы—бродъ.

21) Желѣзнодорожный мостъ на двухъ каменныхъ устояхъ, длиною 50 шаговъ. Для перехода войскъ необходима настилка.

22) У госп. д. Пацевичи—мельничная плотина, съ 3 деревянными мостами, ниже плотины—бродъ.

23) У м. Пески черезъ лѣвый рукавъ Зельвянки—мельничная плотина, съ тремя деревянными мостами. Выше плотины, у острова—бродъ. Черезъ правый рукавъ Зельвянки—мостъ на сваяхъ, длиною 70 шаговъ. Выше и ниже моста броды.

24) При устьѣ Зельвянки—у г. д. Зельвяны—деревянный мостъ безъ перилъ, длиною 45 шаговъ. Выше моста бродъ.

Бродовъ черезъ Зельвянку очень много. Помимо указанныхъ при мостовыхъ переправахъ, имѣются еще броды:

1) У дер. Губчицы.
2) У дер. Тодоросты—конный бродъ.
3) У дер. Залѣсяне.
4) У дер. Кузевичи.
5) У дер. Зеновичи.

На участкѣ отъ дер. Зеновичи до м. Зельва бродовъ очень много. Возможность пользоваться ими обусловливается степенью доступности болотистой долиной.

6) Противъ дер. Самаровичи, на протяженіи 1 версты—три брода. Къ среднему замѣтна тропинка.

7) У д. Золотѣево бродъ, шириною 40—50 шаговъ.

8) У д. Борки—очень удобный бродъ, шириною 100 шаг., глубиною 1—3 фут. Проѣзжій для повозокъ.

9) Выше д. Борки удобный бродъ, къ которому ведутъ полевыя дороги.

До м. Зельва вдоль рѣки по обѣимъ сторонамъ идутъ дороги, ниже м. Зельва эти дороги вслѣдствіе болотистой долины отходятъ отъ рѣки на 3—4 версты. Между м. Ланцевичи и м. Пески, по правому берегу, черезъ болотистое пространство, нѣтъ прямой дороги, кружная дорога отстоитъ отъ рѣки на 8 верстъ. По лѣвому берегу у д. Борки дорога вновь приближается къ рѣкѣ и сопровождаетъ ее до самаго устья.

Въ верхнемъ теченіи, р. Зельвянка, вслѣдствіе ничтожныхъ размѣровъ значенія не имѣетъ.

Въ среднемъ и нижнемъ теченіи рѣка пересѣкаетъ почти всѣ пути, идущіе къ Щарѣ и къ Минску.

Въ виду своей проходимости, она не можетъ составить преграды, за которой можно было-бы остановить значительныя силы противника, но во всякомъ случаѣ является возможность задержать его.

По свойствамъ долины, рѣка въ этомъ отношеніи представляетъ далеко не одинаковыя выгоды для обороняющагося:

На участкѣ отъ устья Ружанки до дер. Кошели—долина болотистая, неудобная для устройства переправъ. Высоты праваго берега значительно отстоятъ отъ рѣки и не представляютъ выгодъ для ихъ занятія.

Отъ дер. Кошели до дер. Новоселки—участокъ рѣки наиболѣе выгодный для наступающаго и трудный для обороны: долина рѣки здѣсь узкая и сухая. Высоты лѣваго берега близко подходятъ къ рѣкѣ и съ нихъ открывается хорошій артиллерійскій обстрѣлъ по противоположному берегу.

На участкѣ отъ дер. Новоселки до дер. Бережки, выгоды на сторонѣ обороняющагося На правомъ берегу имѣется оборонительная позиція. Наступающему придется болѣе 2 верстъ двигаться подъ выстрѣлами по болотистому лугу.

Отъ дер. Бережки до г. д. Зельва—наиболѣе важный участокъ, такъ какъ м. Зельва представляетъ узелъ главнѣйшихъ и наилучшихъ путей.

Для обороны этотъ участокъ не представляетъ выгодъ Высоты лѣваго берега близко подходятъ къ рѣкѣ, напротивъ высоты праваго берега отстоятъ отъ рѣки на двѣ версты. Долина и рѣка здѣсь доступны для перехода

Участокъ выше г. дв. Зельва до д. Борки имѣетъ значеніе труднодоступной преграды. Оборонять этотъ участокъ довольно затруднительно, такъ какъ высоты праваго берега отходятъ до 4 верстъ отъ рѣки.

Участокъ отъ д. Борки до устья не имѣетъ существеннаго значенія, такъ какъ лежитъ въ сторонѣ отъ главнѣйшихъ путей. Для перехода не представляетъ значительныхъ затрудненій.

По рѣкѣ Зельвянкѣ отъ д. Зеленовичи производится *сплавъ лѣса розсыпью.*

Притоки Зельвянки:

Съ лѣвой стороны Зельвянка принимаетъ нѣсколько рѣчекъ и ручьевъ, изъ коихъ наиболѣе значительные:

а) **Рѣчка Сасва.** Беретъ начало у д. Клепачи, имѣетъ крайне извилистое теченіе. Течетъ сначала на югъ, затѣмъ поворачиваетъ на сѣверъ, затѣмъ на юго-востокъ и у д. Хомичи впадаетъ въ Зельвянку.

Протяженіемъ около 22 верстъ. *Глубина* и *ширина* незначительны *Долина* шириною отъ 1/4 до 1 версты, болотистая.

б) **Р. Менжирѣчка.** Вытекаетъ изъ болота у д. Задворье. Имѣетъ общее направленіе на востокъ. *Длина* 8 верстъ. Течетъ въ узкой, мѣстами *болотистой долинѣ.*

На рѣчкѣ 3 водяныхъ мельницы, гдѣ она запружена. *Ширина* въ нижнемъ теченіи 5—6 шаговъ, *глубина* 1—2 фута.

в) **Р. Кипячикъ.** Беретъ начало у д. Холстово, общее направленіе теченія на сѣверо-востокъ. Отъ д. Бородни течетъ въ одной долинѣ съ Зельвянкой. *Ширина* рѣчки 5—15 шаговъ, *глубина* 1—2 фута. Черезъ рѣчку желѣзно-дорожный мостъ на двухъ каменныхъ устояхъ и у д. Конно деревянный мостъ 60 шаг. длиною, на сваяхъ.

г) **Р. Кремяница** беретъ начало у д. Деркачи. Направленіе теченія на востокъ, у д. Самаровичи принимаетъ справа притокъ Марциновку. *Ширина* рѣки 4—20 шаг., *глубина* отъ 1 фута до 1 саж. *Дно* песчаное. Течетъ въ *узкой долинѣ. Берега* низкіе, черноземные. Нѣсколько мостовыхъ переправъ.

д) **Р. Рогозница**—незначительная, вытекаетъ изъ торфянаго болота, близъ д. Рогозница. Течетъ паралельно р. Зельвянки, по краю ея долины, и впадаетъ у д. Борки. *Ширина* 2 –5 шаговъ, *глубина* 1—2 фута.

е) **Р. Струбница** беретъ начало у д. Струбница, течетъ на сѣверъ и у м. Пески впадаетъ въ Зельвянку. *Долина* узкая, болотистая. *Ширина* 2—5 шаговъ, *глубина* 1—2 фута.

Съ правой стороны Зельвянка принимаетъ довольно значительный притокъ, **р. Ружанку.**

ж) **Ружанка** вытекаетъ изъ озера Щитно и имѣетъ общее направленіе теченія на сѣверъ. *Длина* рѣки 16 верстъ. *Ширина* до м. Ружаны отъ 10 до 20 шаговъ, далѣе до устья отъ 20 до 25 шаговъ. *Средняя глу-*

бина 3½ фута. Наименьшая глубина 1 футъ. Встрѣчаются ямы. Весною сильно разливается. До дер. Лососина разливы бываютъ до ½ версты шириною, ниже ширина разливовъ мѣстами доходитъ до 3 верстъ.

Скорость теченія около 1½ фута въ секунду. *Дно* большею частью песчаное, только мѣстами илистое.

Берега низкіе, преимущественно болотистые, почти на всемъ протяженіи поросшіе мелкимъ кустарникомъ.

Долина болотистая, послѣ дождей трудно-доступна даже для одиночныхъ пѣшихъ людей. Въ верхнемъ теченіи ширина долины около ½ версты, ниже фольв. Ульши расширяется до 2 верстъ и у м. Ружаны снова съуживается до 1 версты.

Возвышенности, ограничивающія долины, невысоки, пологи. Командованіе перемѣнное.

Переправы имѣются: 1) У госп. дв. Щитна—мельничная плотина.

2) У д. Лососино – деревянный мостъ.

3) У мельн. Лососино—плотина.

4) Ниже м. Ружаны—мостъ на шоссе.

5) У м. Ружаны—мельничная плотина.

Всѣ мосты длиною 15—20 шаг. и шириною 6—10 шаг.

Рѣка всюду проходима въ бродъ, за исключеніемъ участка отъ кол. Константиново до Ружанской мельницы. Болотистая долина крайне затрудняетъ переправу въ бродъ.

Ружанка имѣетъ тактическое значеніе препятствія, затрудняющаго подступы къ довольно сильной позиціи къ востоку отъ м. Ружаны.

Прочіе притоки Зельвянки съ правой стороны незначительны и не имѣютъ значенія.

4) **Росса***). Вытекаетъ изъ болотъ у дер. Демковцы и имѣетъ общее направленіе на сѣверъ. *Протяженіе* рѣки 80 верстъ. *Ширина* рѣки въ верхнемъ теченіи до 2 саж., въ среднемъ отъ 4 до 15 саж. и въ нижнемъ отъ 5 до 20 саж.

Во многихъ мѣстахъ раздѣляется на рукава.

Средняя глубина около 3 футовъ. Наименьшая 1 футъ. Встрѣчаются на всемъ протяженіи мѣста, гдѣ глубина болѣе 10 футовъ. Весною вода разливается до ½ версты и болѣе, затопляя долину.

Средняя скорость теченія около 2½ футовъ въ секунду.

Дно преимущественно песчаное, твердое.

Берега низкіе, обрывистые, мѣстами болотистые. Въ среднемъ и нижнемъ теченіи во многихъ мѣстахъ высота ихъ доходитъ до 1—5 саж.

Ширина долины колеблется отъ ½ до 1½ версты, въ нижнемъ теченіи до 3½ верстъ. Въ верхнемъ теченіи долина мѣстами болотистая, въ среднемъ и нижнемъ преимущественно—сухая. Болотистыя полосы обыкновенно остаются отъ весеннихъ разливовъ и тянутся паралельно рѣкѣ. Часто встрѣчаются мѣста покрытыя сыпучими песками. По долинѣ разбросаны небольшіе рощи и сады.

*) Рекогносцировка Подполковника Раабена 1901 г.

Лѣса во многихъ мѣстахъ покрываютъ скаты возвышенностей и спускаются къ самой рѣкѣ. Ниже м. Рось долина имѣетъ болѣе открытый характеръ.

Скаты возвышенностей, ограничивающихъ долину, съ лѣвой стороны, почти всюду подходятъ къ самой рѣкѣ, удаляясь до 1/2 версты отъ нея только мѣстами. Возвышенности правой стороны, въ верхнемъ и среднемъ теченіи, отстоятъ отъ рѣки отъ 1/2 до 1 версты, въ нижнемъ же отходятъ отъ рѣки на 1 1/2 версты. Возвышенности обоихъ береговъ высоки и почти одинаковаго командованія.

Мостовыя переправы имѣются у слѣдующихъ пунктовъ; м. Порозово, д. Кусинцы, д. Кабузы, д. Песчанка, фольв. Толочманы, д. Коревичи, д. Ходоставъ, фольв. Харьковцы, фольв. Блонкитны, г. дв. Петрашевцы, д. Воля 2 моста, д. Ятвезь, фольв. Колонтаки, д. Подрось, м. Рось и д. Ковали (Млынари). Всѣ мосты, за исключеніемъ шоссейнаго, у д. Воли, небольшихъ размѣровъ и за малыми исключеніями въ хорошемъ состояніи.

Шоссейный мостъ у д. Воля 60 саж. длиною и 4 саж. шириною, на сваяхъ.

Кромѣ этого выше д. Кросевичи—желѣзнодорожный мостъ.

Броды имѣются у всѣхъ перечисленныхъ переправъ, а также у всѣхъ населенныхъ пунктовъ, съ удобными съѣздами.

Вообще переправа въ бродъ удобна всюду, за исключеніемъ участковъ съ болотистой долиной.

Вдоль рѣки, по обѣимъ сторонамъ, идутъ дороги вполнѣ удобныя для движенія.

Рѣка Росса на всемъ своемъ протяженіи нигдѣ *не представляетъ сколько нибудь серьезнаго препятствія.*

Высоты праваго берега долины образуютъ рядъ позицій фронтомъ на западъ:

1) Между м. Порозово и д. Кабузы, протяженіемъ по фронту 5 верстъ.

2) У г. Волковиска, отъ д. Ясеновица на югѣ и до д. Пятаки на сѣверѣ—12 верстъ по фронту. Позиція выгодная для обороны—хорошій дальній обстрѣлъ, фланги достаточно обезпечены отъ обхода.

3) У м. Рось, отъ д. Новоселки до лѣса Хаминъ Боръ— 4 версты по фронту. Позиція выгодная для обороны.

4) На дорогѣ изъ м. Волна въ м. Зельву, между лѣсомъ Хаминъ Боръ и д. Старина. Позиція сильная, протяженіемъ около 3 1/2 верстъ.

Кромѣ того, имѣются позиціи: у д. Мочулино—протяженіемъ около 2 1/2 верстъ, у м. Мал. Лопеница—протяженіемъ по фронту около 4 верстъ. Обѣ позиціи слабыя, съ малымъ обстрѣломъ и съ легкообходимыми флангами.

Рѣка Росса, протекая впереди позицій ея праваго берега, не только не улучшаетъ условій обороны, а скорѣе ухудшаетъ ихъ, такъ какъ множество расположенныхъ по долинѣ деревень, усадьбъ, садовъ и рощицъ образуютъ укрытые подступы

Наиболѣе трудный для обороны участокъ рѣки—южнѣе Ясеновицкаго оврага до д. Раковщина. Лѣса здѣсь подходятъ во многихъ мѣстахъ слишкомъ близко къ рѣкѣ, почему нѣтъ обстрѣла.

Войска обороняющія позиціи у Волковиска, на главнѣйшихъ путяхъ, идущихъ изъ Бѣлостокскаго раіона къ Минску, могутъ ожидать именно на этомъ участкѣ движенія обходныхъ колоннъ противника.

Притоки р. Россы—незначительные рѣчки и ручьи.

По рѣкѣ производится, на протяженіи 55 верстъ, сплавъ лѣса розсыпью.

5) Р. Свислочь беретъ начало юговосточнѣе м. Свислочь и направляется до д. Свислочане на западъ, образуя двѣ большія излучины; отъ д. Свислочане до д. Макаровцы течетъ на сѣверъ; а ниже до впаденія въ р. Нѣманъ у д. Семоки на сѣверовостокъ.

Протяженіе рѣки около 110 верстъ.

Ширина до устья р. Ятовки 1—4 аршина, ниже 3—13 саж.; въ половодье ширина сильно увеличивается.

Глубина средняя 4—7 футовъ, предѣльная 1/2 - 12 фут.

Теченіе рѣки весьма извилистое, скорость 2—3 фута въ секунду.

Дно преимущественно песчаное и твердое, но отъ истоковъ до д. Баличи попадаются также илистыя мѣста.

Берега рѣки открытые обрывистые вышиною до д. Баличи 2—7 фут.; ниже они становятся крутыми и за д. Бураки достигаютъ 3—4 саж. надъ уровнемъ воды, а у окол. Стецки 5—6 сажень.

Отъ истоковъ до д. Мостовляны и между с. Голынка и д. Баличи берега большею частью болотистые.

Долина шириною 1/2—2 версты, мѣстами и до 5, преимущественно открыта и представляетъ изъ себя сѣнокосные луга.

Луга эти отъ истоковъ до д. Мостовляны, между ф. Застѣнники и устьемъ р. Нетупы и отъ ф. Мандзино до д. Баличи болотистые и не допускаютъ движенія артиллеріи и обозовъ, а въ ненастье кавалеріи и даже пѣхоты. Между устьемъ р. Нетупы и ф. Мандзино они болѣе проходимы и имѣютъ характеръ мокраго луга.

На остальномъ протяженіи долина совершенно суха и доступна всѣмъ родамъ оружія и обозамъ.

Командованіе до р. Нетупы принадлежитъ преимущественно лѣвому нагорному берегу.

Правый берегъ командуетъ здѣсь только у г. дв. Дворчаны, д. Чапличи и между д. Колосы и южной опушки Мостовлянскаго лѣса.

Ниже р. Нетупы командованіе перемѣнное съ преобладаніемъ праваго берега.

Мосты:

а) У д. Грицки—шириною и длиною 6 шаговъ.

б) У м. Свислочь—шириною 8 шаг., длиною 7 шаговъ.

в) Ниже, у мельницы—шириною 7 и длиною 71 шагъ (запруда).

г) У мельницы Реневичи—шириною 7 и длиною 16 шаговъ (запруда).

д) У д. Пацуи—шириною 6 и длиною 13 шаговъ.

е) У д. Дворчаны—шириною 6 и длиною 11 шаговъ.

ж) У мел. ф. Клепачи—шириною 5 и длиною 20 шаговъ (запруда); мостъ непрочный годный только для пѣхоты.

з) На дорогѣ Б. Рожки—Грицевичи—шириною 8 и длиною 15 шаговъ.

и) У д. Чапличи—шириною 7 и длиною 20 шаговъ.

к) У г. дв. Клипачи—два моста шириною по 8 и длиною по 13 шаговъ.

л) У г. дв. Красна—три моста шириною 6—8 шаговъ и длиною 10 30 и 12 шаговъ (запруда).

м) У мел. Дубляны—шириною 4 и длиною 22 шага (запруда).

н) У д. Мостовляны два моста шириною по 8 шаговъ и длиною 17 и 30 шаговъ (запруда).

о) У г. дв. Гобяты—шириною 6 и длиною 15 шаговъ.

п) Желѣзнодорожный—Полѣсскихъ ж. д.

р) У г. дв. Гобяты (сѣвернѣе моста)—шириною 7 и длиною 16 шаговъ.

с) У д. Бобровники—два моста шириною 7 и длиною 16 и 28 шаговъ (запруда). Мосты неисправные.

т) У д. Бобровники—шоссейный длиною 24 сажени.

у) У г. дв. Рудава—шириною 7 и длиною 25 шаговъ. Неисправный.

ф) У д. Рудавляны—шириною 7 и длиною 32 шага.

х) У с. Голынка—два моста шириною по 8 и длиною 15 и 38 шаговъ (запруда).

ц) Противъ д. Дзеневичи—шириною 5 и длиною 11 шаговъ.

ч) У д. Петрашевичи—гать съ пятью мостами шириною 6—7 шаговъ и длиною 11, 14, 18, 34, и 9 шаговъ.

ш) У д. Ермоличи—шириною 11 и длиною 114 шаговъ (запруда).

щ) У ф. Верусовка—плотовый слабый мостъ шириною 9 и длиною 45 шаговъ.

ъ) У мельн. Войтовщизна — два моста длиною по 10 шаговъ (запруда).

ь) У ок. Литвинки—слабый мостъ на козлахъ шириною 7 и длиною 36 шаговъ.

ы) У г. дв. Свислочь—шириною 16 и длиною 100 шаговъ.

Всѣ мосты кромѣ желѣзнодорожныхъ деревянные и кромѣ отмѣченныхъ непрочными исправны.

Броды на рѣкѣ собственно находятся повсемѣстно, по свойства долины ограничиваетъ число удобныхъ для пользованія.

Лучшіе броды обнаружены: на участкѣ Дворчаны—Клепачи, у г. дв. Клипачи, у д. Бурсовщизна, у д. Свислочане (3), у г. дв. Гобяты, у д. Гобяты, у д. Бобровники, у г. дв. Рудава, у д. Хомонтовцы, у с. Голынка (ниже мельницы), у д. Б.-Озераны (2), между д.д. Спудвилы и Порѣчье, у г. дв. Порѣчье, у д. Геніуши, у д. Суковичи у д. Ермоличи и у д. Литвинки.

Въ высокую воду р. Свислочь сплавная отъ с. Голынка.

Въ общемъ, р. Свислочь ни по своимъ размѣрамъ ни по свойствамъ своей долины не представляетъ въ сухое время серьезнаго препятствія.

Въ половодье, когда долина покрывается водою, значеніе ея возрастаетъ; хотя и въ это время едва-ли возможна упорная оборона такой длинной и слабой линіи, имѣющей къ тому же большое число постоянныхъ переходовъ. не обезпеченныхъ хорошими позиціями.

Притоки р. Свислочи: а) **Ручей Рудавка** впадаетъ у д. Рожки.

Ширина 2 - 3 шага, *глубина* 1/2 — 1 1/2 аршина, *дно* илистое, *берега* болотистые.

Мосты имѣются у г. дв. Рудавка и у д. Рожки.

б) **Ручей Ятовка (Куклянка)** впадаетъ въ р. Свислочь ниже д. Чапличи

Протяженіе около 10 верстъ.

Ширина 3 — 9 шаговъ, *глубина* 2 — 4 фута, *дно* песчаное, *берега* и *долина* большею частью болотистые.

Мосты имѣется у д. Куколки, у г. дв. Кватеры, у г. дв. Левашова, на Барановичскомъ шоссе, у г. дв. выше д. Горбачи и на Полѣсской ж. д.

в) **Ручей Тетеревка** впадаетъ въ р. Свислочь у д. Бобровники.

Протяженіе около 6 верстъ.

Ширина 3—6 шаговъ, *глубина* 1/2—1 футъ, *дно* песчаное, *берега* и *долина* довольно твердые.

Мосты имѣются у д. Тетеревка, у бывшаго ф. Вороны и у г. дв. Тетеревка.

г) **Рѣчка Бржестовичанка** впадаетъ въ р. Свислочь близъ с. Голынка.

Протяженіе около 13 верстъ.

Ширина 3—9 шаговъ; *глубина* 2—3 1/2 фута, мѣстами до 5 футовъ; *дно* песчанное твердое; *берега* преимущественно твердые обрывистые и только у м. В. Берестовица отлогіе и топкіе; *долина* кромѣ небольшихъ участковъ у м. В. Берестовица и ф. Павловцы представляетъ изъ себя сухой проходимый лугъ.

Мосты имѣются у м. В. Берестовица (5), у г. дв. В. Берестовица, у д. Іодичи, у ф. Павловцы (2) и противъ с. Голынка.

Броды—вездѣ.

д) **Ручей Вереція** беретъ начало близъ д. Моцковцы и, имѣя общее направленіе теченіе до Ковали на сѣверъ, а ниже на западъ, впадаетъ въ р. Свислочь близъ ф. Князевичи.

Протяженіе около 35 верстъ.

Ширина 2—6 шаговъ; *глубина* 1/2 7 футовъ; *дно* большею частью вязкое, мѣстами песчаное; *долина* шириною 1/4 — 2 1/4 версты представляетъ собою громадныя залежи торфа, разрабатываемыя мѣстными жителями.

Мосты имѣются у д. Моцковцы, противъ д Седѣйки, у д. Малафѣевцы, у д. Ганосовка, у д. Лятки, у д. Ковали, у д. Касневцы и у ф. Князевичи.

Большая часть мостовъ неисправны.

Броды—вездѣ.

е) **Ручей Источанка** беретъ начало у д. Стоки и впадаетъ въ р. Свислочь съ лѣвой стороны ниже ф. Луковичи.

Протяженіе около 6 верстъ.

Ширина 3—6 шаговъ; *глубина* 1—3 фута; *дно* песчаное, твердое; *берега* преимущественно твердые и отлогіе; *долина* торфянистая, но сухая и проходимая.

Мосты имѣются у д. Стоки, у г. дв. Стоки, у д. Рыболы и на дорогѣ въ д. Луковичи.

Впадающій въ руч. Источанку у г. дв. Близковшизна **ручей Яловка**

имѣетъ протяженіе около 3½ верстъ, такіе-же какъ первая размѣры, но менѣе доступную долину.

Мосты на руч. Яловкѣ имѣются у м Яловка, у д. Кондратки и у г. дв. Близковшизна.

ж) **Ручей Колодежанка** впадаетъ въ р. Свислочь у д. Свислочане.

Протяженіе около 4 верстъ.

Ширина 3—5 шаговъ, *глубина* 1—2 фута, *дно* твердое, *берега* топкіе; *долина* мокрый торфянистый лугъ.

Мосты имѣются у д. Зубры (2), между д Зубры и д. Свислочане (2) и у д. Свислочане.

Слѣва руч. Колодежанка принимаетъ **руч. Вербела**, имѣющій незначительные размѣры, но болотистую долину.

Мосты имѣются на Барановичскомъ шоссе, у. г. дв. Гобяты, у д. Зубки и на Полѣсской ж. д.

з) **Р. Нетупа** беретъ начало близъ д. Нетупа и, протекая въ сѣверо-восточномъ направленіи, впадаетъ въ р. Свислочь у д. Спудвилы.

Протяженіе рѣчки около 15 верстъ; *ширина* 1—3 шага, *глубина* 1—4 фута, *берега* болотистые, доступные лѣтомъ для пѣхоты и лошадей въ поводу.

Мосты: у д. Санники, у г. дв. Гурка, противъ околицы Нетупа и у д. Порѣчье.

Броды - вездѣ, но лучшіе конные переѣзды обнаружены между ок. Шатилы и д. Санники, у сук. фабрики Нетупа, у д. Новоселки и д. Ямаши.

и) **Ручей Кринки** впадаетъ въ р. Свислочь ниже д. Порѣчье.

Протяженіе около 7 верстъ.

Ширина 2—6 шаговъ, *глубина* ½—2 фута, *дно* песчаное, *берега* твердые, *долина* сухой торфянистый лугъ.

Мосты имѣются: у м. Кринки два и на участкѣ Кринки—Порѣчье четыре. Ручей часто пересыхаетъ.

6) **Р. Лососна** беретъ начало близъ д. Малявичи и, протекая въ сѣверо-восточномъ направленіи, впадаетъ въ р. Нѣманъ въ 3 верстахъ ниже г. Гродно.

Протяженіе рѣчи около 55 верстъ; *ширина* 1½—8 саж.; *глубина* 1—5 футъ мѣстами до 12 фут., *теченіе* извилистое, быстрое; *дно* песчаное, мѣстами каменистое; *берега* рѣки крутые иногда обрывистые и только выше г. Кузницы пологіе и болотистые; *долина* большею частью сухая.

Мосты: у ок. Пуцилки, на Варшавской ж д., у перваго г. дв. Лососна, у второго г. дв. Лососна, у г. Кузницы (3), у д. Ковали на Варшавской ж. д , у третьяго г. дв. Лососна, у четвертаго г. дв. Лососна, у д. Бруги, у д. Бакуны на Варшавской ж. д. и на бывшемъ шоссе, у д Коробчицы (2), у д. Чеховщина, на Осовецкомъ шоссе, на Занѣманской ж. д., у корчмы Фишки, у д. Тарусиче, ниже д. Новики и у. д. Лососна.

Въ общемъ, р. Лососна всюду проходима въ бродъ и представляетъ незначительное препятствіе.

Р. Татарка беретъ начало близъ д. Дубница и впадаетъ въ р. Лососну у д. Тарусиче.

Протяженіе около 12 верстъ; *ширина* 1—3 шага, но мѣстами она достигаетъ 15 шаговъ, а у Каролинской мельницы даже 200 шаговъ; *глубина* 1—4 фута; *теченіе* медленное; *дно* частью топкое, частью каменистое; *берега* пологіе, твердые.

Долина шириною до 170 саж. представляетъ кочковатое болото, по которому въ сухое лѣто свободно ходятъ люди и пасется скотъ.

Мосты имѣются у д. Стрѣльцы у д. и ф. Каролинъ и у мельницы Шведскій мостъ.

Броды извѣстны вблизи мостовъ.

Р. Татарка составляетъ нѣкоторое препятствіе, особенно въ мокрое время. Болѣе удобными для переправы являются участки выше устья р. Пипиліи и ниже д. Каролинъ.

Р. Пипилія беретъ начало сѣвернѣе д. Рогачи и впадаетъ въ р. Татарку южнѣе ф. Свѣчинъ.

Протяженіе рѣчки около 8 верстъ; *ширина* 1—3 шага; *глубина* 1—3 фута, *дно* весьма топкое.

Долина имѣетъ характеръ кочковатаго болота шириною 1—1½ вер., проходимаго въ сухое время пѣшими. Кавалерія и обозы могутъ двигаться только по существующимъ дорогамъ.

На западѣ долина р. Пипиліи сливается съ долиною р. Нурки.

Постоянные переходы имѣются: а) у д. Томаши—исправный мостъ съ гатями и б) у ф. Свѣчинъ—запущенная гребля, ведущая къ малоудобному броду.

Ручей Пипилія вмѣстѣ съ р. Нуркой и р. Лососной служитъ продолженіемъ линіи Бобра къ востоку отъ Пашковскаго моста до р. Нѣмана и благодаря болотистой долинѣ составляетъ препятствіе на путяхъ отъ р. Нетты къ г. Гродно въ обходъ р. Бобра.

Система р. Западнаго Буга *).

1) **Р. Нурецъ** беретъ начало южнѣе м. Клещели и, имѣя общее направленіе теченія до м. Брянска на сѣверозападъ, а ниже на югозападъ, впадаетъ въ р. Бугъ противъ д. Бялоборжеги.

Протяженіе рѣки около 86 верстъ. *Ширина* 3—15 саж., во время разлива до 1 версты; *глубина* 3—4½ фута, но попадаются мѣста до 20 футъ; *скорость теченія* не болѣе 1½ футовъ въ секунду; *дно* до устья р. Мянки преимущественно илистое, ниже большею частью песчаное.

Берега рѣки пологіе частью сухіе, частью болотистые.

Долина шириною ¼ - 3½ верстъ представляетъ открытые сѣнокосные луга и по своимъ свойствамъ раздѣляется на четыре участка:

а) Отъ верховья до д. Нурецъ она сильно болотиста. Пѣшіе здѣсь могутъ ходить проваливаясь мѣстами по колѣно, а конные и повозки лишь по дорогамъ и бродамъ.

*) Источники: 1) Полевыя поѣздки 1893 года. 2) „Сѣверный фронтъ“.

б) Между д. Нурецъ и м. Брянскъ долина значительно суше и допускаетъ движеніе кавалеріи и пѣхоты.

в) Отъ м. Брянска до Костры долина вновь становится весьма болотистой и труднодоступной, особенно западнѣе устья р. Мянки, гдѣ даже пѣшіе могутъ проходить только въ опредѣленныхъ направленіяхъ.

г) Ниже Костры долина суха и за исключеніемъ небольшого числа незначительныхъ топкихъ мѣстъ всюду доступна войскамъ и обозамъ.

Командованіе береговъ долины перемѣнное.

Мосты: 1) По дорогѣ изъ д. Вулька въ д. Ставищи; длина 3 ш.; ширина 7 ш.; гать 60 ш. длины; исправенъ.

2) По дорогѣ изъ д. Ставищи въ д. Кузова; длина 6 ш.; ширина 5 ш.; гать 35 ш длины; исправенъ.

3) По дорогѣ изъ д. Позняки въ д. Кузова; длина 5 ш; ширина 6 ш.; исправенъ.

4) Въ д. Кузова—мельница, запруда и мостъ; длина 12 ш.; ширина 5 ш., исправенъ.

5) У д. Репчицы—мельница, запруда и мостъ; длина 12 ш.; ширина 6 ш.; исправенъ.

6) Въ 2 верстахъ ниже д. Репчицы—мельница, запруда и мостъ; длина 12 ш.; ширина 6 ш.; исправенъ.

7) У м. Клещели—мельница, запруда и 2 моста; длина 12 ш. и 3 ш; ширина 18 ш; оба исправны.

8) У м. Клещели—желѣзнодорожный мостъ; длина 8 шаг.

9) У западной окраины м. Клещели—мельница, запруда, гать (40 шаг. длины) и мостъ; длина его 12 ш.; исправенъ.

10) Въ 1 в. ниже м. Клещели—мельница, запруда и мостъ; длина 10 ш., ширина 5 ш.; исправенъ.

11) У д. Нурецъ—мостъ, длина 16 ш., ширина 8 ш.; исправенъ.

12) У м. Боцки—двѣ мельницы съ запрудами и два моста; длина 28 и 24 ш., ширина 10 ш.; исправны.

13) У д. Бодаки—мельница съ запрудой и два моста; длина 18 и 17 ш., ширина 7 ш.; исправны.

14) У м. Брянскъ—мельница, гать (длина 20 ш.) и три моста; длина 76, 36 и 39, ширина 12 ш.; исправны.

15) У д. Карпе—мельница и три моста; длина 15, 54 и 79 ш.; ширина 12 ш.; исправны.

16) У мельн. Костры—мельница, гать (длина 60 ш.) и мостъ; длина 42 ш, ширина 10 ш.; исправенъ.

17) У д. Кучинъ—мельница и два моста; длина 10 и 38 ш.; ширина 6 ш.; первый мостъ исправенъ, а второй ветхій и для движенія войскъ непригоденъ.

18) У м. Цѣхановецъ—двѣ мельницы и три моста; длина 98, 43 и 82 ш.; ширина 12 ш.; исправны.

19) У г. дв. Творковичи—мельница и два моста; длина 58 и 22 ш.; ширина 8 ш.; исправны.

Всѣ эти мосты кромѣ желѣзнодорожнаго деревянные на сваяхъ.

Броды могутъ быть разысканы вездѣ.

Болѣе удобныя мѣста для перехода въ бродъ кавалеріи находятся:

1) На участкѣ между д.д. Погрѣбы и Молочки, гдѣ вслѣдствіе проведенія ирригаціонныхъ канавъ, берега и долина сдѣлались нѣсколько суше.

2) На участкѣ между м. Боцки и д. Бодаки, гдѣ берега рѣки сухи.

3) На участкѣ отъ д. Костры до устья, гдѣ берега сухи и только изрѣдка встрѣчаются небольшіе участки мокраго луга.

На участкѣ отъ д. Бодаки до д. Костры переходъ возможенъ только въ очень сухое лѣто у д.д. Бодаки, Бодачки, Скалимова, между д.д. Кереновскъ и Поплавы (сравнительно удобенъ), между д. Потоки и ф. Юзефинъ (очень вязкій) и между д.д. Блоне и Нѣмые Зомбки (мало—удобенъ).

Въ общемъ, р. Нурецъ создаетъ нѣкоторое препятствіе на участкахъ Кузова Нурецъ и Брянскъ – Костры, хотя и здѣсь, въ виду значительнаго числа постоянныхъ переходовъ и обилія матеріала для устройства новыхъ, не представится большихъ затрудненій при слѣдованіи войскъ и обозовъ.

Притоки р. Нурецъ: а) **Р. Доброводка** впадаетъ въ р. Нурецъ у м. Клещели; размѣры ничтожные; долина болотистая, доступна для кавалеріи только въ очень сухое лѣто. Протяженіе 4 версты.

б) **Р. Бронка** впадаетъ у м. Брянскъ; *ширина* 4—12 шаговъ; *глубина* 2½—4 фута; *берега* болотистые, труднодоступные для кавалеріи. Протяженіе около 8 верстъ.

в) **Р. Мянка** впадаетъ у д. Мень; *ширина* 2—8 шаговъ; *глубина* 2—4 фута; *дно* большею частью твердое; *берега* и *долина* болотистые и для кавалеріи малодоступные. Протяженіе около 20 верстъ.

г) **Р. Нурчикъ** беретъ начало южнѣе д. Черемха и, имѣя общее направленіе теченія до д. Нурчикъ на западъ, а ниже на сѣверъ, впадаетъ въ р. Нурецъ южнѣе м. Боцки.

Протяженіе рѣки около 30 верстъ. Средняя *ширина* ⅓—2 саж.; *глубина* 1 – 5 футъ, встрѣчаются ямы; *дно* большею частью топкое; *берега* низкіе и болотистые.

Долина, шириною въ верховьяхъ 25—300 саж., ниже д. Ханки 1—1½ в., болотистая и внѣ дорогъ труднопроходимая; только въ сухое время она даетъ возможность приближаться къ руслу.

Мосты имѣются у каждой прирѣчной деревни, но большинство изъ нихъ въ дурномъ состояніи и требуетъ исправленія.

Удобныхъ *бродовъ* мало: 1) у д. Рогачи, 2) по дорогѣ Рогачи Нурчикъ, 3) по дорогѣ Грабарка—Поканево и 4) въ ¾ вер. ниже д. Покапево.

Доступъ къ нимъ не всегда возможенъ.

д) **Р. Лѣска** впадаетъ въ р. Нурецъ у д. Бурхаты; *ширина* 2—7 саж.; *глубина* 2—4½ фута; *берега* болотистые малодоступные для кавалеріи. Протяженіе около 21 вер.

е) **Р. Синица** впадаетъ у Костры; *ширина* близъ устья 2 – 3 саж.; *глубина* 1—3 фута; *берегъ*—лугъ, мѣстами мокрый. Протяженіе около 15 верстъ.

ж) **Р. Кукавка** впадаетъ выше д. Кучинъ; *ширина* близъ устья 2—4 саж.; *глубина* ½ 2½ фута; *берегъ* лугъ, мѣстами мокрый. Протяженіе около 16 верстъ.

з) **Р. Пелховка** впадаетъ у д. Войтковцы; *ширина* 1—8 саж.; *глубина* 1/2—2 1/2 фута; *берега* сухіе. Протяженіе около 22 верстъ.

2) **Р. Каменка** начинается у д. Кулыги и впадаетъ въ р. З. Бугъ у д. М. Турно.

Ширина выше м. Семятичи незначительная, ниже 3—6 саженъ.

Глубина около 2/3 арш., выше запрудъ до 4 саженъ.

3) **Р. Мощона** начинается сѣвернѣе д. Мощона-Панская сліяніемъ двухъ ручьевъ и впадаетъ въ р. Бугъ близъ д. Мацковичи.

Ширина рѣчки 1—5 саж., но въ мѣстахъ запрудъ, которыхъ на рѣчкѣ 11, ширина гораздо болѣе.

Глубина у устья 3/4 арш., выше запрудъ до сажени; *дно* болотистое, ниже д. Мацковичи до устья твердое.

Долина шириною отъ 70 до 500 саж. топкая, доступная пѣшимъ.

Мельницы съ мостами имѣются у д.д. Сычи (2), Гроборка (2), Оксютичи, Павловичи (2), Гомоты, Куделицы, Станковичи, Мацковичи.

4) **Р. Ментна** начинается у д. Мятная и впадаетъ въ р. Бугъ противъ д. Мержвица.

Ширина 1—2 арш., глубина 1/4 фута, долина проходимая.

5) **Р. Пульва***) беретъ начало близъ д. Волька и, имѣя общее направленіе теченія до м. Рясно на юговостокъ, а ниже на югъ, впадаетъ въ р. Бугъ у д. Огородники.

Протяженіе рѣчки около 40 верстъ. *Ширина* до м. Высоко-Литовскъ 1—2 1/2 саж., ниже 3—8 саж.; средняя *глубина* 1—3 фута, ниже д. Большой Туменъ доходитъ мѣстами до 8—10 футовъ; *берега* и *долина* большею частью сухіе и обрывистые.

Мостовъ и *бродовъ* много.

6) **Р. Лѣсна****) составляется изъ двухъ рѣкъ того же имени: а) *Западной*, берущей начало близъ д. Лѣсна и до сліянія со второй у д. Угляны протекающей въ юговосточномъ направленіи и б) *Восточной*, называемой также Подѣльсной или Подлѣсной, начинающейся у м. Шерешово и имѣющей общее направленіе теченія на югъ и югозападъ.

Отъ сліянія у д. Угляны р. Лѣсна течетъ до д. Рудавецъ на югозападъ, а затѣмъ описавъ дугу къ югу впадаетъ въ р. Бугъ у д. Колодно.

Протяженіе Западной Лѣсной около 45 верстъ, Восточный около 37 верстъ, общаго теченія отъ д. Угляны до устья около 65 верстъ.

А) **Лѣсна Западная** до д. Каменики протекаетъ по Бѣловѣжской пущѣ.

Ширина ея до д. Вилы 1/2—4 сажени, ниже 3—5 саж.; наибольшая ширина 20 саж.

Глубина 2—3 фута, встрѣчаются мѣста значительно глубже.

Теченіе весьма извилистое, иногда рѣка развѣтвляется на рукава. Скорость теченія около 2 футовъ въ секунду.

Дно иловатое топкое, покрытое водорослями.

---

*) Рекогносцировка Подполковника Іолшина въ 1893 году.

**) Тоже и рекогносцировки прич. къ Генеральн. Штабу Варшавскаго военнаго Округа Штабсъ-Капитана Куракина, Штабсъ-Ротмистра Агапѣева и Штабсъ-Капитана Прокопе въ 1901 году.

Берега рѣки низкіе, большею частью болотистые.

Долина шириною 1/4—3 версты тоже болотистая, доступная внѣ дорогъ исключительно въ сухое время и то лишь для пѣхоты; только между д.д. Б. Селище и Каменики долина доступна всадникамъ.

Въ части пролегающей по Бѣловѣжской пущѣ долина почти на всемъ протяженіи безбрежна.

Командованіе по выходѣ р. Лѣсной изъ пущи принадлежитъ правому нагорному берегу, который значительно ближе къ рѣкѣ чѣмъ лѣвый.

Мосты:

а) У д. Лѣсна—деревянный прочный.

б) Въ 6 верстахъ ниже д. Лѣсна на просѣкѣ у впаденія ручья Хвищей (карта 1 верста)—деревянный прочный.

в) На дорогѣ Лозицы—Бабинецъ, въ двухъ верстахъ ниже второго моста—деревянный прочный.

г) На дорогѣ Бѣла—Сточокъ, въ двухъ верстахъ выше устья р. Переволоки—деревянный прочный.

д) У д. Б. Селище—деревянный не совсѣмъ исправный.

е) У д. Каменики—деревянный исправный.

ж) У д Пашуки—3 деревянныхъ неисправныхъ моста; кромѣ того здѣсь на лѣвомъ берегу отсутствуетъ гать, почему этотъ переходъ пригоденъ только для пѣхоты.

з) У д. Чернаки 5 мостовъ и гать между ними; мосты деревянные и прочные, но настилка на нихъ неисправна.

Ко всѣмъ мостамъ черезъ долину ведутъ гати.

Бродовъ на рѣкѣ немного и доступъ къ нимъ труденъ.

Извѣстны: у д.д. Вилы (на мѣстѣ бывшаго моста), Б. Селище, Каменики, Бородычи, Пашуки, Подбѣлая, Чернаки и Угляны.

При этомъ къ послѣднимъ пяти бродамъ доступъ лошадямъ безъ устройства гатей по долинѣ лѣваго берега невозможенъ.

Б) **Лѣсна Восточная***) образуется у м. Шерешево изъ рѣчекъ Топылки, Точницы и Муравки, имѣющихъ незначительные размѣры, ширину 2—5 шаговъ, глубину 1/2—2 1/2 фута, но протекающихъ по вязкому дну въ труднодоступныхъ болотистыхъ долинахъ.

Ширина Лѣсной Восточной въ верхней части до 2 саж., въ нижней до 4—8 саж.; *глубина* 2—7 футъ, *теченіе* медленное; *дно* и *берега* большею частью топкіе.

Долина шириною 1/2—1 верста, представляетъ изъ себя торфянистые болотистые луга, недоступные для конницы даже лѣтомъ.

У д. Подлѣсье она сливается съ болотами Козій Бродъ, образуя вмѣстѣ съ ними сплошную труднопроходимую полосу между рѣками Лѣсной Восточной и Мухавцемъ.

Болѣе доступна часть долины ниже д. Броды.

Мосты имѣются у д. Мурава, м. Шерешово, д. Васьки, Погулянки, д. Броды, д. Воля и у д. Чемеры.

*) Рекогносцировки Штабсъ-Ротмистра Агапѣева и Штабсъ-Капитана Прокопе въ 1901 г. и Подполковника Іолшина въ 1893 году.

Всѣ они деревянные, не вездѣ исправные.

Къ мостамъ черезъ долину ведутъ гати, подвергающіяся часто во время половодья порчѣ.

Броды извѣстны у д. Голосятина и вблизи мостовъ.

В) **Р. Лѣсна отъ д. Угляны до устья***) течетъ извилисто и дѣлится во многихъ мѣстахъ на рукава.

Средняя *ширина* ея 7—15 саженъ, наибольшая до 30 саж.; *глубина* 5½—8 фут.; встрѣчаются ямы до 4 саж.; *скорость теченія* около 2 фут. въ секунду; *дно* частью песчаное, частью иловатое и топкое, особенно до д. Демянчицы; *берега рѣки* до ф. Розалинъ пологіе и болотистые, ниже сухіе и обрывистые иногда песчаные и превышающіе уровень воды на 2—3 арш.

Долина шириною ½—1½ версты представляетъ изъ себя открытые болотистые луга, обладающіе неодинаковой проходимостью.

Между д. Угляны и ф. Розалинъ эти луга наименѣе доступны и не всегда допускаютъ движеніе даже пѣхоты.

Отъ ф. Розалинъ до д. Тюхиничи они нѣсколько суше и мѣстами проходимы конницей.

Ниже д. Тюхиничи долина наиболѣе суха и доступна.

Въ періоды половодья долина заливается водою и сообщеніе внѣ главныхъ устроенныхъ переходовъ временно прекращается.

Лѣтомъ послѣ продолжительной суши, наоборотъ, долина иногда дѣлается на всемъ протяженіи совершенно доступной.

Нагорные берега долины довольно высоки.

Командованіе принадлежитъ:

а) *Лѣвому берегу:* между д.д. Комаровщина и Радость, между ф. Розалинъ и м. Чернавчицы.

б) *Правому берегу*: между д.д. Угляны и Комаровщина, между д. Радость и ф. Розалинъ и ниже м. Чернавчицы.

Высоты лѣваго берега представляютъ довольно выгодныя позиціи для обороны рѣки фронтомъ на сѣверозападъ и западъ а именно:

а) Между д. Комаровщина и д. Радость—на протяженіи около 7 верстъ.

б) У. д. Баранки—на протяженіи около 1¼ версты.

в) Между д. Млыны и д. Скорбичи—на протяженіи около 15 верстъ

Мосты имѣются: у м. Каменецъ Литовскій, у д. Млыны, у д. Демянчицы, у д. Тюхиничи и у д. Скоки.

Къ мостамъ черезъ долину ведутъ гати.

Броды извѣстны у. д. Угляны, д. Голый Борокъ, м. Каменецъ Литовскій, д. Радость, д. Бабичи, д. Браневичи, ниже д. Тростяница и у д. Демянчицы

Кромѣ того для переправы могутъ служить встрѣчающіеся въ прибрежныхъ деревняхъ въ небольшомъ числѣ лодки и челноки.

Весною и осенью въ высокую воду по р. Лѣсной производится сплавъ лѣса.

---

*) 1) Тоже, 2) Сводка полевой поѣздки 1893 года. 3) Работа Генералъ-Маіора Штрика.

Заключеніе и значеніе р. Лѣсной. Р. Лѣсна, какъ въ составляющихъ ее рѣкахъ, такъ и въ нижнемъ теченіи, вслѣдствіе болотистости долины представляетъ довольно серьезное препятствіе.

Сила этого препятствія уменьшается отъ истоковъ къ устью и вполнѣ зависитъ отъ времени года и состоянія погоды.

Въ сушь и морозы оно невелико.

Въ дожди-же и особенно въ періоды разливовъ р. Лѣсна обращается въ сильную преграду, проходимую лишь въ нѣкоторыхъ мѣстахъ.

Преграда эта обладаетъ благопріятными условіями для обороны фронтомъ на сѣверозападъ и обезпечена съ фланговъ крѣпостью Брестъ-Литовскъ и Бѣловѣжской пущей.

Почему въ это время р. Лѣсна можетъ пріобрѣсти значеніе оборонительной линіи на путяхъ отъ Бобра—Нарева къ Брестъ-Литовску и отъ линіи Бѣльскъ—Дрогичинъ къ Пружанамъ

Притоки р. Лѣсны за исключеніемъ р. Бѣлы незначительные ручьи.

Р. Бѣла беретъ начало изъ болота Кобринъ и, протекая въ сѣверо-восточномъ направленіи, впадаетъ въ р. Лѣсну Западную у д. Вилы.

Протяженіе рѣчки около 18 верстъ. *Ширина* у д. Столповичи 5 саж., у д. Бѣла 12 саж; *глубина* до 2 саж.; *берега* и *долина* болотистые въ верхней части труднопроходимые даже для пѣхоты.

Мосты имѣются у д.д. Столповичи и Бѣла; оба деревянные; но послѣдній не достаточно проченъ, чтобы выдерживать артиллерію.

Броды открываются лѣтомъ близъ селеній.

Слѣва р Бѣла принимаетъ незначительныхъ размѣровъ притокъ **Поличну**.

7) **Р. Мухавецъ** *) вытекаетъ изъ болотъ въ 6 вер. сѣвернѣе г. Пружанъ и до д. Муховлокъ имѣетъ общее направленіе теченія на югъ, а ниже до впаденія въ р. Бугъ у Брестъ Литовска—на югозападъ.

При этомъ часть его ниже д. Муховловки канализована и входитъ въ составъ Днѣпровско-Бугской водной системы.

Общее протяженіе рѣки около 124 верстъ.

До г. Пружанъ р. Мухавецъ имѣетъ видъ канавы, проходимой вездѣ пѣхотой и конницей. Южнѣе до д. Лушики рѣка продолжаетъ сохранять незначительные размѣры.

Ниже д. Лушики *ширина* рѣки 10—30 саж. мѣстами и болѣе; *глубина* подъ шлюзами 2—3 фута, выше 7—11 фут.; *скорость теченія* непостоянная, зависящая отъ напора воды верхняго біефа.

Дно рѣки глинистое, мѣстами иловатое.

Русло чрезвычайно извилистое; такъ что для удобства судоходства оно въ крутыхъ изгибахъ спрямлено прокопами.

На канализованной части для подъема воды имѣется 8 разборчатыхъ деревянныхъ плотинъ.

Берега рѣки низменные, частью песчаные, частью торфяные.

Отъ г. Пружанъ до д. Лушики они болотистые и малодоступные; ниже твердые. По правому берегу вдоль канализованной части насыпанъ

*) Тоже и „Южный фронтъ“.

бечевникъ съ двойными откосами высотою отъ дна 9 фут. и шириною по верху 10 футовъ.

Спускъ съ него къ рѣкѣ возможенъ лишь въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и по дорогамъ.

По лѣвому берегу въ низкихъ мѣстахъ и на широкихъ плесахъ устроены дамбы шириною по верху 7 футовъ, также съ двойными откосами,

Общее протяженіе ихъ 40 верстъ.

Во время весенняго разлива вода затопляетъ на 10—14 дней оба берега до 1 версты.

Для спуска этихъ водъ въ бечевникѣ устроено 34 моста.

Разливъ причиняетъ ежегодно поврежденія бечевнику и дамбамъ.

Долина рѣки представляетъ изъ себя луга сухіе или болотистые, мѣстами пересѣченные небольшими рощами.

Отъ г. Пружанъ до д. Лушики ширина долины 1—3 версты.

Ближайшая къ рѣкѣ полоса ея до 40 саж. въ каждую сторону болотиста настолько, что даже лѣтомъ доступна только одиночнымъ пѣшимъ людямъ.

Особенной непроходимостью отличается часть долины между желѣзнодорожнымъ мостомъ и устьемъ р. Городечны.

Здѣсь болота Мухавца (такъ называемыя Туровскія) сливаются съ лѣсистоболотистою полосою ограничивающею съ юга Пружанское плато и вмѣстѣ съ нею образуютъ весьма пересѣченное пространство на протяженіи котораго (около 14 верстъ) по меридіану совершенно не имѣется сквозныхъ переходовъ черезъ рѣку.

Отъ д. Лушики до д. Бульково долина большею частью суха; ширина ея около $^1/_2$ версты.

Ниже д. Бульково до устья долина уширяется до 2 верстъ и становится вновь болотистой, доступной лѣтомъ для пѣшихъ и легкихъ крестьянскихъ повозокъ.

Переправы:

1) У д. Огородники небольшой деревянный мостъ.

2) Въ 1 верстѣ выше г. Пружанъ такой же мостъ.

3) Въ г. Пружанахъ деревянный мостъ длиною 11 саж., шириною 4 сажени, на сваяхъ, прочный. Ширина рѣки 2—3 саж., глубина около 2 футъ.

4) Южнѣе г. Пружанъ шоссейная дамба длиною $1^1/_2$ версты съ тремя прочными мостами на сваяхъ шириною 4 сажени, длиною 3, 2 и 12 саженъ.

5) У д. Чахецъ прочная дамба длиною 2 версты съ пятью мостами. Ширина мостовъ 2 сажени, длина 5, 5, 9, 8 и 3 шага; первый и четвертый мосты для артиллеріи негодны; обойти переправу вблизи нельзя. Ширина рѣки 2 3 саж., глубина около 2 футъ.

6) Мостъ на Московско-Брестской ж. д. шириною 4 саж., длиною 9 саж. въ одинъ пролетъ, къ движенію подводъ не приспособленъ.

7) Южнѣе желѣзнодорожнаго моста на дорогѣ изъ ф. Козаково въ д. Оранчицы имѣется дамба длиною 1 верста съ четырьмя мостами длиною 3, 6, 6 и 3 сажени.

Дорога эта заброшена, мосты пришли въ совершенную негодность.

8) У Лѣсн. Вейсады (1 верстная карта) черезъ долину рѣки устроена бревенчатая дамба длиною 200 саженъ, шириною 2 сажени, съ тремя деревянными мостами длиною 2—3 сажени.

Мосты слабы, дамба въ дождливое время покрывается водою; въ общемъ переходъ для артиллеріи не пригоденъ.

Ширина двухъ рукавовъ рѣки 2—3 сажени, глубина 1—1½ фута.

9) У лѣсн. Гультайка (1 верстная карта) устроенъ мостъ какъ у лѣсн. Вейсады.

Размѣры рѣки тѣ же что выше.

10) У д. Лушики дамба черезъ долину длиною 250 саж., шириною 2 саж., съ двумя прочными свайными мостами длиною 6 и 2,5 сажени. Обойти переправу нельзя.

Ширина рѣки 60 саж., глубина около 6 футъ.

11) На Кобринскомъ шоссе дамба 250 саж. длиною съ прочнымъ свайнымъ мостомъ длиною 23 саж., шириною 4 саж.

Ширина рѣки 25 саж., глубина около 5 футъ.

12) У д. Муховлокъ дамба длиною 150 саж., шириною 2 саж., съ тремя мостами длиною около 3 саженъ.

Мосты непрочны, ветхи и негодны для движенія артиллеріи.

Ширина каждаго изъ 3-хъ рукавовъ около 3 саженъ.

13) На Гомель-Жлобинской вѣтви Полѣсскихъ ж. д., въ 1 верстѣ выше г. Кобрина, желѣзный мостъ 35 саж., длиною.

14) Въ г. Кобринъ на Московско-Брестскомъ шоссе свайный мостъ шириною 4 саж., длиною 42 саж.

15) У д. Черевачицы паромъ на канатѣ подъемной силой 300 пудовъ.

Переправа требуетъ 2—3 минуты.

Ширина рѣки 30 саж., глубина при открытомъ верхнемъ шлюзѣ 5—6 фут., а при закрытомъ такъ незначительна, что можно переходить въ бродъ.

16) У д. Савицке паромъ на канатѣ подъемной силой 150 пуд.

Ширина рѣки 40 саж., глубина 5 футъ; дно песчаное твердое; спуски къ парому грязны.

На правомъ берегу отъ бечевника устроена гать длиною 43 саж., шириною 2 саж., до 7 футовъ высоты.

На ней 2 моста изъ которыхъ южный непроченъ (рек. 1896 года).

17) У д. Щеглики мостъ на шоссе въ м. Каменецъ-Литовскій.

18) У г. дв. Бульково мостъ на Московско-Брестскомъ шоссе длиною 78 саж.

19) У д. Шебринъ паромъ подъемной силой 40 пуд.

20) У д. Ямно паромъ такой же конструкціи.

21) У кр. Брестъ-Литовска два желѣзнодорожныхъ моста, два шоссейныхъ и паромъ.

Бродовъ на р. Мухавцѣ много. Въ періодъ нормальнаго уровня воды въ любомъ направленіи можно разыскать переходъ черезъ рѣку, если только долина тому не препятствуетъ.

Лучшіе броды, проходимые лѣтомъ и осенью всѣми родами оружія извѣстны: у г. Пружанъ, южнѣе моста Московско-Брестской ж. д., у д. Зарѣчье, у Краснаго Двора и близъ моста ж. д. Ковель—Брестъ.

Для переправы черезъ Мухавецъ небольшихъ партій людей могутъ послужить еще встрѣчающіяся на рѣкѣ лодки.

Почти у каждой прибрежной деревни имѣются таковыя двухъ видовъ: лодки вмѣстимостью до 30 человѣкъ и челноки вмѣстимостью 2—3 человѣка.

Судовое движеніе по р. Мухавцу незначительно. Небольшое число судовъ съ осадкою не болѣе $1^3/_4$ аршина проходитъ только весною въ высокую воду.

Сплавъ лѣса производится по канализованной части рѣки во все время навигаціи въ продолженіе около 245—265 дней въ году, но особенно энергично ведется съ апрѣля мѣсяца по іюнь и съ конца іюля.

Въ общемъ, р. Мухавецъ, составляя южную и часть восточной границы Бѣлостокскаго раіона, отдѣляетъ послѣдній отъ малодоступныхъ пространствъ Полѣсья съ его сплошными болотами и обширными лѣсами, и по своему относительному положенію не имѣетъ серьезнаго значенія.

При этомъ ни сама рѣка ни ея долина на большей части протяженія не представляетъ сколько нибудь значительнаго препятствія.

Исключеніемъ являются участки отъ Московско-Брестской ж. д. до р. Городечна и ниже д. Бульково.

Первый изъ нихъ вмѣстѣ съ болотами ограничивающими Пружанское плато стѣсняетъ удобную для дѣйствія войскъ полосу мѣстности южнѣе Бѣловѣжской пущи.

Второй представляетъ нѣкоторое затрудненіе для перехода черезъ рѣку внѣ существующихъ переправахъ.

Но если р. Мухавецъ не имѣетъ важности какъ преграда, то какъ соединительное звено Днѣпровско-Бугской системы, можетъ стать весьма полезной въ смыслѣ пути подвоза изъ внутреннихъ областей Имперіи.

Хотя въ послѣдніе годы, вслѣдствіе техническаго несовершенства системы, судовое движеніе по р. Мухавцу очень сократилось; но въ военное время при нѣкоторыхъ исправительныхъ работахъ оно можетъ оживиться и оказать большія услуги.

Рѣка Ясельда *).

Ясельда лѣвый притокъ р. Припяти вытекаетъ изъ болота Бѣлое или Дикое и имѣетъ общее направленіе теченія на юго-востокъ. *Протяженіе* въ предѣлахъ раіона 48 верстъ, не считая мелкихъ извилинъ.

Рѣка во многихъ мѣстахъ раздѣляется на нѣсколько рукавовъ.

Ширина рѣки въ предѣлахъ раіона колеблется отъ 5 до 15 саженъ.

Глубина отъ 2 до 9 футовъ.

Быстрота теченія $1^1/_2$ ф. въ сек.

*) Рекогносцировка Полковника Торклуса 1902 г. и Капитана Базарова 1901 г.

Дно песчаное, мѣстами заросшее водорослями.

Берега незменные, отлогіе.

Долина представляетъ болотистую низменность съ разбросанными возвышенными мѣстами, которые имѣютъ видъ острововъ, поросшихъ травою.

Ширина ея до д. Боровики около 2 верстъ, отъ Боровики до м. Селецъ 5 - 6 вер., ниже м. Селецъ 2—3 версты.

Въ сухое время года долина доступна въ извѣстныхъ мѣстахъ для пѣшеходовъ, въ дожди и весной становится непроходимой. Почва долины торфянистая.

Правый надольный берегъ, болѣе открытый и возвышенный, лѣвый - низменный и лѣсистый.

Мосты: 1) У д. Мельники.

2) У ф. Краснинъ.

3) У д. Харово. Здѣсь Ясельда образуетъ Хорвское болото, имѣющее до 3 верстъ ширины, и пересѣкается шоссе Пружаны—Ружаны. Черезъ болото идетъ шоссированная гать. высотою $2^1/_2$ саж. и шириною 4 саж. Черезъ Ясельду и рукавъ—мосты, длиною 64 и 44 шага. Мосты прочной постройки.

4) Отъ д. Рогачи къ д. Новоселки и далѣе на Пружано-Ружанское шоссе идетъ гребля, высотою $1^1/_2$ фута и шириною 3 саж. На греблѣ 13 мостовъ, новыхъ и прочныхъ, длиною отъ 2 до 5 саж. и шириною 3 саж.

5) У д. Зубачи—черезъ Ясельду и рукава 4 моста, длиною 20, 6, 5 и 2 сажени. Мосты не годятся для переправы артиллеріи и тяжелыхъ грузовъ. Дорога идущая къ мостамъ неудобна для движенія.

6) У д. Селецъ Ясельду пересѣкаетъ старая почтовая дорога, обсаженная березами, шириною 20 саж., по долинѣ рѣки - 6 саж. Черезъ Ясельду и рукава пять мостовъ, длиною 3—8 саж. Мосты ветхи и требуютъ исправленія.

7) У д. Самойловичи—желѣзнодорожный мостъ черезъ Ясельду и рукавъ.

8) У м. Картузская Береза мосты черезъ Ясельду и рукавъ на Московско-Брестскомъ шоссе. Мосты длиною 15 саж. и шириною 4 саж. Прочны и исправны. Между мостами шоссированная гать, длиною $^1/_2$ в.

Значеніе рѣки. Ясельда имѣетъ весьма важное значеніе, пересѣкая пути отъ кр. Брестъ-Литовскъ и изъ передового театра къ Слониму и Минску.

Имѣя болотистую долину и фланги обезпеченные на сѣверѣ болотомъ Дикое и на югѣ болотами Полѣсья, представляетъ весьма серьезную преграду для наступающаго. За отсутствіемъ выгодныхъ позицій на лѣвомъ берегу не можетъ служить оборонительной линіей.

Пользуясь ею, можно лишь задержать противника небольшими арьергардами, занявъ позицію за главнѣйшими переправами:

1) Позади шоссейной гати за Хорвскимъ болотомъ.

2) У д. Новоселки, по дорогѣ на Рогачи.

3) На лѣвомъ берегу, противъ д. Самойловичи и м. Картузская Береза.

Притоки. Ясельда съ лѣвой стороны въ предѣлахъ раіона принимаетъ рѣки *Темру* и *Хотова.*

Темра вытекаетъ изъ болотъ, расположенныхъ южнѣе фольв. Либертполь и течетъ въ юго-восточномъ направленіи почти паралельно шоссе Пружаны—Ружаны. *Длина* 17 верстъ. *Ширина* и *глубина* незначительная, но во время половодья заливаетъ низменную долину.

Дно вязкое.

Долина болотистая, въ верхнемъ теченіи шириною 100—200 саж., заросшая густымъ, малодоступнымъ лѣсомъ. Въ нижнемъ теченіи, расширяясь до 3—4 верстъ, представляетъ болотистый лугъ, поросшій камышомъ и болотными травами. Проходима для одиночныхъ людей.

Въ серединѣ, у будки лѣсника, небольшой *мостъ,* непригодный для переправы артиллеріи и конницы.

Хотова—течетъ почти паралельно Ясельдѣ, въ одной съ ней долинѣ. Размѣры назначительные.

Южную границу раіона пересѣкаетъ р. **Жижгулянка**, впадающая въ озеро Черное, которое вливаетъ свои воды въ р. Ясельду, посредствомъ рѣки *Дорогобужи.*

Жижгулянка въ предѣлахъ раіона имѣетъ около 10 верстъ *длины,* до 4 саж. *ширины* и около 4 ф. *глубины. Дно* вязкое. *Берега* низменные. *Долина* болотистая, заросшая лѣсомъ и кустарникомъ.

Всѣ перечисленные притоки Ясельды, обладая такими-же свойствами какъ и она, затрудняютъ доступъ изъ передового театра и отъ Брестъ-Литовска къ Слониму и Минску.

О з е р а*).

Немногочисленныя озера Бѣлостокскаго раіона расположились въ сѣверозападной его части, при чемъ большинство изъ нихъ сгруппировалось около г. Августова и п. Райгрода.

Внѣ *Августовско-Райгродской* группы имѣются только небольшія озера.

I. **Августовско-Райгродская** озерная группа имѣетъ общее направленіе съ востока на западъ, соотвѣтственно чему растянулось и большинство входящихъ въ нее отдѣльныхъ озеръ.

Озера эти слѣдующія:

1) **Сервы**—тянется съ сѣвера на югъ 7 вер., при ширинѣ отъ 250 до 800 саж. и глубинѣ 5—60 футовъ.

Оно служитъ главнымъ запаснымъ водохранилищемъ Августовской системы.

2) **Студенично**—тянется съ запада на востокъ 3 вер, при ширинѣ около $1^1/_4$ вер. и глубинѣ 5—7 фут.

3) **Бѣлое**—тянется съ запада на востокъ $5^1/_2$ вер., при ширинѣ около $1^1/_4$ вер. и глубинѣ 18—70 фут.

*) 1) Рекогносцировки 1900 г. Полковника Гаврилова и Капитана Линда.
2) „Сѣверный фронтъ".

4) **Нельско**—тянется съ запада на востокъ $5^1/_2$ вер., при ширинѣ около $^3/_4$ вер. и глубинѣ 8—30 фут.

Въ сѣверовосточной части оно соединяется съ оз. Роспуда, имѣющемъ около $2^1/_2$ вер. длины и около $^1/_2$ вер. ширины.

Три названныя озера входятъ въ составъ системы Августовскаго канала.

5) **Сайно**—тянется въ востока на западъ 8 вер., при ширинѣ $^1/_2$—1 версты, и служитъ вторымъ запаснымъ водохранилищемъ системы.

На протокѣ, соединяющемъ его съ каналомъ, находятся 2 шлюза, задерживающіе воду, спущенную въ озеро при половодьѣ.

6) **Ставъ**—соединяется съ оз. Сайно въ восточной части и тянется съ сѣверовостока на югозападъ $1^1/_2$ вер., при ширинѣ около 100 саж.

7) **Кольно**—имѣетъ въ поперечникѣ около $2^1/_4$ верстъ; лежитъ въ мокрыхъ берегахъ.

8) **Тайно**—тянется съ запада на востокъ $2^1/_4$ вер. и съ сѣвера на югъ около 1 версты; рѣчкой Таенкой оно изливается въ р. Нетту.

9) **Райгродское**—тянется съ сѣвера на юговостокъ 11 вер., при ширинѣ 250—800 саж. и глубинѣ до 50 фут.

Россіи принадлежитъ только южная часть озера.

10) **Рыбчизна** (Дренство)—тянется съ сѣвера на югъ около 7 вер., при ширинѣ 250—800 саж.

Рѣкой Егржной оно соединяется съ Райгродскимъ озеромъ.

11) Незначительныя озера у д. д. **Крошево**, **Крошовка**, **Куково**, **Решки**, **Езерки**, **Точилово** и **Мируце**.

Почти всѣ перечисленныя озера лежатъ въ сухихъ берегахъ, такъ что выборъ близъ нихъ мѣста для *бивака* даже значительнаго отряда не встрѣтитъ затрудненій.

Вода въ озерахъ удовлетворительнаго качества для варки пищи и водопоя, но употребленіе ея лѣтомъ въ сыромъ видѣ для питья не рекомендуется въ виду сильнаго болотнаго вкуса, происходящаго отъ гніенія растеній.

Въ общемъ, Августовско-Райгродская озерная группа увеличиваетъ пересѣченность лѣсистоболотистой полосы праваго берега Бобра и, слѣдовательно, усиливаетъ ея оборонительныя свойства.

Наибольшее значеніе среди нихъ принадлежитъ озерамъ Нельско, Бѣлое, Студенично, Сайно и Ставъ *).

Эти озера, находясь на правомъ флангѣ линіи р. Нетты у входа съ запада въ Августовскіе лѣса, прикрываютъ важнѣйшій узелъ четырехъ шоссе (на Граево, Гродно, Сейны, Сувалки), желѣзной дороги Сувалки—Августовъ и водной системы Августовскаго канала.

Захватъ его противникомъ доставитъ ему серьезныя выгоды при операціяхъ какъ противъ оборонительной линіи Нѣмана, такъ и противъ линіи Бобра.

*) О значеніи озеръ для устройства наводненія здѣсь не упоминается, такъ какъ это разсмотрѣно при описаніи Августовскаго канала.

Оборона этой группы озеръ находится въ довольно благопріятныхъ условіяхъ.

Главные подступы къ нимъ съ запада защищаются достаточно выгодной Августовской позиціей, протяженіе которой 5 верстъ, а флапги упираются въ озеро Нельско и каналъ у кирпичнаго завода.

Дефиле-же у г. Августова, д. Бялоборжеги, г. дв. Кліоновница, шлюза Пржевензъ и д. Саенскъ могутъ упорно отстаиваться и небольшими отрядами противъ превосходныхъ силъ.

Прочія озера Августовско-Райгродской группы имѣютъ гораздо меньшее значеніе и послужатъ войскамъ главнымъ образомъ своимъ воднымъ запасомъ.

Впрочемъ озера Райгродское и Рыбчизна при нѣкоторой подготовкѣ могутъ еще имѣть значеніе для наводненія долины Бобра.

II. **Отдѣльныя озера:**

1) **Озеро Чеховское** находится въ 3-хъ верстахъ сѣвернѣе г. Кнышина и тянется съ запада на востокъ $3^1/_2$ вер. и съ сѣвера на югъ 2 вер.

Озеро на половину поросло травой и тростникомъ; вода въ немъ годна для питья, но доступъ къ ней затрудненъ.

Значеніе озера заключается въ томъ, что оно прерываетъ фронтъ корпусной позиціи на путяхъ отъ линіи Гоніондзъ—Долистово на Кнышинъ, затрудняя вмѣстѣ съ р. Нареля переходъ съ означенной позиціи въ наступленіе.

2) **Озеро Курилы** лежитъ въ 2-хъ верстахъ западнѣе г. Соколка и тянется съ сѣвера на югъ около 2 вер., при ширинѣ около 1 вер.

Оно почти сплошь заросло травой; вода годна для питья только въ вареномъ видѣ.

Берега болотисты и покрыты камышемъ, почему доступъ къ водѣ затрудненъ.

3) Между м. Ивашкевичи и м. Озерницы, въ 15 верстахъ къ западу отъ Слонима лежатъ два озера: **Бездонное** и **Клепачи.** Каждое озеро площадью около 1 кв. вер. Соединены небольшимъ ручьемъ.

4) Къ западу отъ нижняго теченія Щары, у деревень Больш. и Мал. Озерки находится группа изъ трехъ озеръ: **Озерянское**, **Сущево** и **Болотное.** Озерянское озеро площадью около 1 кв. вер., остальныя меньше. Два послѣднія озера расположены среди болотъ.

5) Въ 20 верстахъ къ югу отъ г. Новогрудка, южнѣе м. Валевка, въ лѣсу расположено оз. **Свитязь**, круглой формы съ діаметромъ въ 1 версту. Берега сухіе.

6) Въ пяти верстахъ къ сѣверу отъ жел.-дор. станціи Барановичи, группа изъ озеръ: **Круглое**, **Долгое** и **Безымянное.** Площадь каждаго изъ озеръ $^1/_3$—$^1/_2$ кв. вер. Берега болотистые. Въ 2 верстахъ къ западу отъ ст. Барановичи небольшое озеро **Жлобинъ**, которое питаетъ водою жел.-дор. станцію.

7) Къ сѣверу отъ этихъ озеръ, расположено озеро **Колдычево**, изъ котораго вытекаетъ Щара. Озеро имѣетъ въ длину около версты, въ ширину $^1/_4$—$^1/_2$ версты. Окружено болотами.

Болота.

Центральная часть Бѣлостокскаго раіона заполнена холмистыми отрогами водораздѣльнаго кряжа, откуда мѣстность понижается къ югу, западу и сѣверу. Сообразно съ такимъ устройствомъ поверхности, южная, западная и сѣверная окраины раіона являются резервуарами для стока водъ, выпадающихъ атмосферныхъ осадковъ. Часть воды уносится рѣками, избытокъ-же ея насыщаетъ верхній, мягкій и рыхлый слой почвы и образуетъ обширныя площади болотистыхъ пространствъ.

Въ центральной, возвышенной части раіона, въ узкихъ долинахъ и котловинахъ также скопляется вода и образуются небольшія болота.

Наконецъ долины нѣкоторыхъ рѣкъ послѣ спада весеннихъ водъ являются настолько насыщенными водой, что представляютъ болотистые луга, иногда трудно проходимые.

Такимъ образомъ, болота раіона принадлежатъ къ тремъ категоріямъ:

I. Болота, залегающія самостоятельно на обширномъ пространствѣ, съ громаднымъ запасомъ воды, питающія, проходящія черезъ нихъ рѣки.

II Болота небольшія среди открытой и воздѣланной земли.

III. Болотистыя долины рѣкъ.

Наибольшее значеніе, конечно имѣютъ болота 1-ой категоріи. Представляя обширныя, труднодоступныя площади, съ малымъ числомъ дорогъ, они составляютъ наиболѣе серьезные преграды и затрудняютъ операціи значительныхъ силъ.

Къ этимъ болотамъ принадлежатъ:

а) Болотистая полоса праваго берега Бобра.

б) Визненскія болота.

в) Болота юго-восточной части раіона.

Болота 2 й категоріи, большею частью, небольшихъ размѣровъ, легко обходимы и потому имѣютъ главнымъ образомъ тактическое значеніе.

Болота по долинамъ рѣкъ усиливаютъ ихъ значеніе, какъ препятствій, и оборонительная ихъ сила зиждется исключительно на болотистыхъ свойствахъ ихъ долинъ.

Болота эти разсмотрѣны при обозрѣніи рѣкъ.

Общій характеръ почти всѣхъ болотъ Бѣлостокскаго раіона однообразенъ: они торфяного происхожденія, не представляютъ изъ себя бездонныхъ трясинъ или пучинъ, но покоятся на твердомъ песчаноглинистомъ основаніи.

Проходимость болотъ вполнѣ зависитъ отъ времени года, состоянія погоды и другихъ атмосферическихъ явленій.

Зимой, когда большая часть болотъ замерзаетъ, они наиболѣе доступны.

Въ половодье весной и осенью вода покрываетъ ихъ и дѣлаетъ совсѣмъ недоступными.

Лѣтомъ часть болотъ пересыхаетъ, допуская движеніе даже безъ дорогъ.

Въ общемъ, въ виду измѣнчивости факторовъ вліяющихъ на состояніе болотъ точной характеристики ихъ дать невозможно, и въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ требуется производить самую тщательную рекогносцировку.

А. Болота I-ой категоріи.

Болотистая полоса праваго берега Бобра *).

Болотистая полоса праваго берега Бобра занимаетъ значительную площадь отъ самой рѣки до шоссе Щучинъ—Августовъ, р. Виссы, Августовскаго канала, р. Волкушъ и р. Липянки**), и протягивается съ сѣверозапада на юговостокъ около 80 верстъ, при ширинѣ 17—22 версты.

Она является однимъ изъ наиболѣе низкихъ мѣстъ Бѣлостокскаго раіона и едва достигаетъ 350—385 фут. надъ уровнемъ моря.

Представляя или сплошныя почти непроходимыя болота на десятки верстъ, или малодоступные мокрые луга, чередующіеся мѣстами съ болѣе сухими участками, разсматриваемая болотистая полоса, вмѣстѣ съ покрывающими ее лѣсами, обращаетъ ведущіе черезъ нее пути въ сплошныя многоверстныя дефиле.

Характеръ болотъ былъ разсмотрѣнъ выше при описаніи долины Бобра: торфяной пластъ, разжижающійся книзу и лежащій на твердомъ основаніи.

Отъ толщины болѣе плотной верхней настилки и глубины болота зависитъ его проходимость.

Послѣдняя кромѣ того находится въ прямой зависимости отъ времени года и состоянія погоды.

Лѣтомъ въ сухое время можетъ проѣхать легкая повозка тамъ, гдѣ послѣ нѣсколькихъ хорошихъ дождей не пройдетъ и пѣшій. Весной и осенью сообщеніе поддерживается на лодкахъ.

Зимой часть болотъ замерзаетъ.

Въ общемъ, недоступность болотистой полосы увеличивается съ сѣвера на югъ, достигая высшаго напряженія въ долинахъ рѣкъ и рѣчекъ.

*) 1) Рекогносцировки 1900 г. Полковника Гаврилова, Подполковника Данилова, Подполковника Минутъ, Капитановъ Мандрыки и Линда.
2) „Сѣверный фронтъ“.

**) Впадаетъ въ р. Бобръ у Липска.

Немногочисленное населеніе ютится по сухимъ островамъ, грондамъ, соединеннымъ дорогами условной проходимости.

Въ послѣднее время какъ частными лицами, такъ и правительствомъ, главнымъ образомъ въ лицѣ лѣсного вѣдомства принимаются мѣры для осушенія болотъ, и мѣстами уже замѣчаются нѣкоторые результаты этихъ мѣропріятій.

Въ частности, свойства болотъ не на всемъ пространствѣ одинаковы.

Дорогой Августовъ—Саенскъ—Ястржембна, р. Неттой, дорогой Оржеховка – Волька—Барще и линіей д. Климашевница—Бялашово—Граево, они дѣлятся на пять различающихся между собою участковъ.

А) *Первый участокъ* въ предѣлахъ рѣчекъ Ястребянки, Липянки, д. Чарны Бродъ и д. Микашовка представляетъ изъ себя низменность съ торфянистымъ болотистымъ грунтомъ, переходящимъ мѣстами въ сплошныя болота какъ „Козій Рынокъ“, „Багно Старозынь“, „Вильче Бигно“ и другія, которыя вмѣстѣ съ болотами рѣчекъ залегаютъ съ промежутками на протяженіи около 18 вер. по меридіану и 10 вер. по параллели въ юго-восточной части Августовскихъ лѣсовъ, дѣлая ихъ труднодоступными.

Только на сѣверѣ и у д. д. Ястржембна и Красне мѣстность суха и возвышена.

Болота эти большею частью топкія и бываютъ доступны лишь въ сухое время для пѣшихъ.

Для движенія конницы, артиллеріи и обозовъ могутъ служить немногочисленные идущіе здѣсь пути: а) шоссе Августовъ — Гродно, грунтовыя дороги: б) Августовъ - Чарны Бродъ—Холынка—Гродно и в) Августовъ—Саенскъ—Ястржембна; а въ сухое время и дорога отъ шлюза Горчица по южному берегу Августовскаго канала на д. Холынку.

Связь между этими путями можетъ поддерживаться по не всегда доступнымъ дорогамъ: а) Чарны Бродъ—Балинка, б) оз. Крживе—Малы Борекъ и в) Крулева вода – Груске или Ясеново.

Б) Болота *второго участка* до р. Нетты сгруппировались главнымъ образомъ около водъ, сопровождая рѣки и ручьи, и образуя котловину озера Кольно.

Этотъ участокъ уже много доступнѣе перваго, и пересѣкается достаточнымъ числомъ путей отъ Августова къ Ястржембнѣ, Штабину, Дембово, и поперечныхъ.

Кромѣ того и внѣ дорогъ мѣстность большею частью допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ оружія; хотя Августовскіе лѣса занимающіе большую часть поверхности участка дѣлаютъ его весьма пересѣченнымъ.

В) Небольшой *третій участокъ* отъ р. Нетты до дороги Оржеховка—Волька—Барще долженъ быть совершенно выдѣленъ изъ лѣсисто-болотистой полосы, такъ какъ по преимуществу открытъ и сухъ.

Разбросанныя здѣсь кое гдѣ небольшія болота не вліяютъ на общій характеръ мѣстности, которая, подобно прилежащей съ сѣверозапада къ шоссе Райгродъ – Августовъ, проходима во всѣхъ направленіяхъ и отвѣчаетъ дѣйствію даже значительныхъ силъ.

Г) *Четвертый участокъ*, между р. Бобромъ, шоссе Граево—Райгродъ, р. Неттой, линіями Оржеховка—Волька—Барще и Климашевница—Бялашево—Граево, является наиболѣе болотистымъ и труднодоступнымъ.

Онъ представляетъ изъ себя равнину съ мокрымъ торфянистымъ грунтомъ, съ рѣдко встрѣчающимися грядами невысокихъ песчаныхъ холмозъ (грондовъ), покрытую большими лѣсными группами и кустарникомъ.

По степени проходимости этотъ участокъ дѣлится въ свою очередь долиною р. Лекъ и линіею Белда—Пенчиково—Цишево—Кулиги—Вознавѣсь на три части: а) пространство, лежащее къ западу отъ долины р. Лекъ и б) къ сѣверовостоку отъ линіи названныхъ деревень, сравнительно доступно для движенія войскъ и обозовъ, но исключительно по дорогамъ и въ направленіи отъ р. Бобра къ границѣ или обратно: в) пространство, лежащее къ востоку отъ р. Лекъ и къ югозападу отъ линіи перечисленныхъ деревень, труднопроходимо даже по дорогамъ и въ самое сухое время.

Для болѣе точной характеристики болотъ участка въ сухое лѣтнее время могутъ служить слѣдующія данныя:

1) Между Бобромъ и ручьемъ Копытковкой въ серединѣ мая проходятъ пѣшіе люди, а по лугамъ вдоль Бобра и всадники; въ серединѣ іюня здѣсь могутъ уже двигаться небольшія кавалерійскія и пѣхотныя части въ боевыхъ и походныхъ строяхъ.

2) Между Бобромъ, Лекомъ, Копытковкой и канавою отъ д. Польково къ Вознавесскому каналу въ маѣ проходятъ пѣшіе, а въ іюнѣ можно провести коней въ поводу.

3) Изъ д. Грженды къ д. Вознавѣсь въ іюнѣ можно пройти большею частью верхомъ, тогда какъ въ маѣ лошадь здѣсь увязаетъ по брюхо.

Попытка проѣхать изъ д. Польково въ д. Грженды и вдоль Вознавесскаго канала въ 1900 году не удалась даже въ очень сухое время.

4) Между Бобромъ, Лекомъ, каналами Капицкимъ и Рудскимъ въ іюнѣ мѣсяцѣ проходятъ конные, а кое гдѣ можетъ проѣхать и легкая повозка.

5) Между р. Егржной, р. Лекомъ и деревнями Кулиги, Цишево, Пенчиково и Белда болота рѣдко и въ іюнѣ бываютъ доступны для всадниковъ.

Путей въ разсматриваемомъ участкѣ немного.

Только два изъ нихъ могутъ считаться вполнѣ годными для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ; это грунтовыя дороги Граево—Руда—Осовецъ и Граево—Руда—Бялашево—Климашевница, сопровождающія желѣзную дорогу Граево—Осовецъ.

Дорога Руда—Пржеходы—Волька—Пясечна пригодна только въ сухую погоду, а дорога мимо озера Дренство на Вознавѣсь—Оржеховка—Польково и въ сухое время годится только для небольшого отряда безъ артиллеріи.

Для движенія могутъ служить тоже насыпи вдоль каналовъ Вознавесскаго, Капицкаго (западная дамба) и Рудскаго, хотя онѣ не вездѣ исправны.

Кромѣ перечисленныхъ путей въ очень сухое время устанавливается еще сообщеніе по слѣдующимъ направленіямъ:

а) Ус. Сикора—Ламане Гронды—Сойчинъ Грондовый—Канице—Пржеходы—Бялогронды.

б) Кулиги—Грженды.

и в) Польково—Долистово.

Но съ точки зрѣнія пользованія ими для слѣдованія войскъ, эти сообщенія не имѣютъ большого значенія, такъ какъ могутъ служить только для движенія небольшихъ частей пѣхоты.

Д) *Пятый участокъ* до р. Виссы представляетъ уже переходъ отъ низменной лѣсисто-болотистой мѣстности къ болѣе возвышенной, сухой и открытой.

Кромѣ долинъ Бобра и Виссы сплошная болотистая полоса шириною около 2 верстъ тянется еще отъ д. Свѣнценинъ къ д. Модзеле.

Прочія болота разсѣяны небольшими площадями по низменнымъ мѣстамъ участка, представляютъ изъ себя мокрые луга доступные въ сухое время для пѣхоты, и не имѣютъ большого значенія.

Вообще мѣстность участка, исключая долинъ Бобра, Виссы и полосы Свѣнценинъ—Модзеле, отличается доступностью во всякое время и покрыта довольно густой сѣтью путей.

Заключеніе. Разсмотрѣнная лѣсисто-болотистая полоса расположена между Прусской границей и оборонительной линіей Бобра, вслѣдствіе чего затрудняетъ наступленіе противника къ этой линіи выше устья р. Виссы.

Обладая небольшимъ числомъ дорогъ и не допуская на большей части своего протяженія слѣдованія войскъ внѣ ихъ, она стѣсняетъ сферу дѣйствій противника и ограничиваетъ силы его двинутыя въ этомъ направленіи; а обращая имѣющіеся пути въ сплошныя дефиле на протяженіи цѣлаго перехода, представляетъ условія для упорнаго задержанія наступленія его превосходныхъ силъ.

Въ общемъ, эта болотистая полоса является дополненіемъ линіи Бобра, увеличивая ея оборонительное значеніе.

При этомъ наиболѣе надежно прикрыты части Бобра между устьями Нетты и Лека и между Липскомъ и Ястржембной, а слабѣе всего участки Осовецкій и Ястржембна – Дембово.

Визненскія болота *).

Пространство извѣстное подъ названіемъ Визненскихъ, Малешевскихъ и Пневскихъ болотъ прилегаетъ къ лѣвому берегу р. Нарева между д.д. Курники, Малешево, Ожарки и Пнево, составляя на протяженіи до 23 вер. въ длину и 3—10 верстъ въ ширину ея долину, и имѣетъ 336—393 фут. превышенія надъ уровнемъ моря.

Оно дѣлится дорогою изъ ус. Вонецко въ д. Калиновку на двѣ части: восточную—широкую, достигающую своего наибольшаго предѣла между п. Визна и д. Хлѣбетки, и западную узкую, имѣющую наименьшую ширину между д.д. Пнево и Раково.

*) 1) Рекогносцировка Подполковника Дмитріева въ 1893 году.
2) „Сѣверный фронтъ".

Послѣдняя прорѣзывается р. Гацькой, отдѣляющей Пневское болото отъ собственно Визненскаго.

Состоятъ болота, подобно Бобрскимъ, изъ торфяного слоя, толщиною 1—3 аршина, лежащаго на песчаноглинистомъ водонепроницаемомъ основаніи.

Съ внѣшней стороны они представляютъ обширный большею частью открытый торфянисто-кочковатый лугъ перерѣзанный множествомъ затоковъ, промоинъ, ямъ и осушительныхъ канавъ.

Только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ болото покрыто низкорослымъ кустарникомъ березняка, можжевельника и лѣсомъ.

Послѣдній встрѣчается:

а) По сѣверной окраинѣ между п. Визна и д. Курпики, гдѣ полоса мелкаго сосноваго лѣса на песчаномъ грунтѣ раздѣляетъ долины верхняго и нижняго Нарева.

б) Сѣвернѣе д. Коты, у д. Ожарки и между ус. Вонецко и д. Гронды Вонецко.

в) На Пневскомъ болотѣ.

Послѣдній лѣсной участокъ наиболѣ значительный, занимающій сплошь пространство отъ д. Пнево до р. Нарева и руч. Пневски. Порода лѣса—лиственная; почва настолько болотистая, что даже въ самое сухое время по немъ съ большимъ трудомъ могутъ пробираться пѣшіе люди.

Болѣе твердые мѣста этого участка находятся въ сѣверной и западной частяхъ и на большой полянѣ внутри лѣса.

Питаются Визненскія болота водою Нарева во время его разливовъ, а также довольно многочисленными родниками и ручьями, вливающимися въ видѣ протоковъ у д.д Конопки, Ожары, Ожарки, Калиновка и Велеборы.

Доступность болотъ не на всемъ протяженіи одинакова.

А) Наименьшей доступностью отличаются участки: 1) къ востоку отъ линіи д.д. Влоховка—Ожары—Смолярже, 2) полоса прилежащая къ нагорному берегу и 3) Пневскій лѣсъ.

При этомъ степень проходимости Визненскихъ болотъ, какъ и другихъ, зависитъ вполнѣ отъ времени года и состоянія погоды.

Въ половодье они совершенно заливаются водою, которая насытивъ торфяную поверхность, дѣлаетъ ее безусловно непроходимой.

Въ очень сухое лѣто болота проходимы почти вездѣ пѣшими людьми, а по болѣе сухимъ и возвышеннымъ мѣстамъ можетъ проѣхать и легкая крестьянская повозка.

Войсковымъ лошадямъ, особенно кованнымъ, болота недоступны даже въ сухое время.

Б) Наибольшей доступностью отличаются возвышенные сухіе участки: 1) Вонецко—Гронды Вонецко, 2) у д. Смолярже, 3) у д. Влоховка и 4) по дорогѣ Визна—Курпики.

Дороги ведущихъ черезъ болота мало.

Такихъ, которыя могли хотя бы въ сухое лѣтнее время служитъ для движенія всѣхъ родовъ оружія только три: 1) Визна—Курпики, 2) ус. Вонецко—Калиновка и 3) Кржево—Буды Пневске—Пнево.

Въ очень жаркое время сверхъ того открывается еще сообщеніе: а) отъ д. Будиско на д д. Лютостань, Коссаки и Вонецко, б) отъ ус Вонецко на д.д. Велеборы, Смолярже, Влоховка и Малешево и в) отъ п. Визна на д Малешево.

Но даже въ лучшемъ случаѣ этими сообщеніями могутъ воспользоваться лишь небольшія части пѣхоты и отдѣльные всадники.

Заключеніе. Визненскія болота сопровождаютъ Наревъ отъ устья Бобра до д Пнево и значительно затрудняютъ переходъ черезъ рѣку на этомъ протяженіи.

Не допуская движенія внѣ дорогъ, они заставятъ противника, переправившагося на лѣвый берегъ, продолжать наступленіе по одному изъ указанныхъ трехъ путей—дефиле, и этимъ облегчатъ дѣятельность обороняющагося здѣсь отряда.

Въ общемъ, разсмотрѣнныя болота, подобно описанной выше лѣсисто-болотистой полосѣ, усиливаютъ оборонительныя свойства линіи Бобра—Нарева.

Болота юговосточной части Бѣлостокскаго раіона *)

Почти въ серединѣ Гродненской губерніи между м. Новый Дворъ, д.д. Борки, М. Красникъ, Замотье и Гута на высотѣ 525 футовъ надъ уровнемъ моря лежитъ обширное болотистое пространство, занимающее до 600 кв. вер. и извѣстное подъ названіемъ „центральной группы“ болотъ губерніи.

Эта группа составляетъ сѣверную часть цѣлой полосы болотъ, которая, являясь уже началомъ сосѣдняго Полѣсья, заполняетъ весь юговосточный уголъ Бѣлостокскаго раіона.

Такъ, съ запада къ „центральной группѣ“ примыкаютъ болота Бѣловѣжской пущи, съ юга—болота рѣкъ Мухавца, Лѣсны и Городечны, съ юговостока—болота р. Ясельды.

А) Центральная группа, наиболѣе значительная, въ указанныхъ выше предѣлахъ, протягивается съ запада на востокъ ло 21 вер., при ширинѣ до 12 вер., и даетъ начало р. Ясельдѣ.

Она представляетъ изъ себя, какъ и прочія, торфянистое болото глубиной до 4 аршинъ на песчаномъ или глинистомъ основаніи.

Дорогой Юзефинъ—Новый Дворъ болото раздѣляется на двѣ чисти: восточную—открытую и западную—покрытую лѣсными группами.

Юго-западная часть послѣдней, дающая начало р. Нарвѣ, носитъ названіе болота Орлово.

Все пространство занимаемое „центральной группой“ отличается чрезвычайно малой доступностью.

*) 1) Рекогносцировки причисленныхъ къ Генеральному Штабу Варшавскаго военнаго Округа Штабсъ-Капитана Куракина, Штабсъ-Ротмистра Агапѣева и Штабсъ-Капитана Прокопе въ 1901 г.

2) Работы Генералъ-Маіора Штрика.

Внѣ дороги Юзефинъ—Новый Дворъ движеніе становится возможнымъ въ очень сухое время только для пѣшихъ и изрѣдка для крестьянскихъ лошадей.

Дорога черезъ болото проложена одна: отъ ф. Юзефина къ м. Новый Дворъ, годная для движенія всѣхъ родовъ оружія.

Б) Болота Бѣловѣжской пущи примыкаютъ къ описаннымъ съ запада и будучи подъ лѣсомъ, или сопровождая ручьи и рѣчки, или наконецъ, залегая самостоятельно въ видѣ сплошныхъ открытыхъ болотъ какъ Куты, Дикій Никаръ, Глубокій Кутъ, Чапельскій Багонъ—занимаютъ площадь болѣе 100 кв. верстъ.

Кромѣ того нѣсколько особнякомъ у югозападной оконечности Бѣловѣжской пущи въ предѣлахъ д. д. Омяленецъ, Подборье, Коленковичи, м. Верховиче, Любашки, Явуши, Осинники, Панасюки и Свина Воля лежитъ довольно обширное болото, извѣстное подъ названіемъ въ сѣверной части „Кобринъ", а въ южной „Красный Рудецъ".

Оно тянется въ меридіональномъ направленіи до 10—12 верстъ, при ширинѣ 2—8 верстъ; южная часть его открытая, сѣверная мѣстами покрыта лѣсомъ.

Свойства всѣхъ болотъ Бѣловѣжской пущи такія же какъ болотъ центральной группы.

Они въ сухое время внѣ дорогъ проходимы только пѣшими; въ дождь—совсѣмъ непроходимы.

Дороги ведущія черезъ болота разсмотрѣны ниже при обозрѣніи пущи

Черезъ болото-же Кобринъ пролегаетъ только одна годная для всѣхъ родовъ оружія дорога: отъ д. Коленковичи на д. Явуши.

В) Болота по р.р. Лѣсной (восточной), Мухавцу и Городечнѣ служатъ южнымъ продолженіемъ разсматриваемой полосы.

Связываясь у м. Шерешово съ болотами Бѣловѣжской пущи, они тянутся, ограничивая Пружанское плато, на юго-востокъ и состоятъ изъ ряда сплошныхъ болотъ какъ Шерешовскія, Козій бродъ, Туросское, Пружанскія и другія.

На западѣ эти болота переходятъ постепенно въ топи и мокрые луга, занимающіе всѣ болѣе низкія мѣста; на юго-востокѣ они связываютя съ болотами Полѣсья.

Шерешовскія болота огибаютъ мѣстечко того же имени съ востока и юга въ предѣлахъ деревень Гриневичи, Подельсна, Стар. Воля и г дв. Предѣльскъ, занимая въ длину до 9 вер., а въ ширину до 4 верстъ.

Они проходимы пѣшими, а въ сѣверной части кое гдѣ и конными.

Болото Козій бродъ тянется узкою долиной, шириною ½—1 версты, между р. Лѣсной и р. Мухавцемъ на высотѣ д. Козій бродъ.

Часть болота западнѣе этой деревни доступна только по кладкамъ одиночнымъ людямъ знакомымъ съ мѣстностью; восточная же половина его въ сухое лѣто позволяетъ двигаться и кавалеріи.

Къ востоку отъ Козьяго брода, отъ д. Винецъ на сѣверо-западъ, мимо деревень Бортновичи, Добучинъ, Рошковичи и Боровики тянется полоса *Пружанскихъ* болотъ Ширина ея 180—750 саж. На сѣверѣ она соединяется съ болотистой долиной р. Ясельды, на югѣ съ болотами по р. Мухавцу.

На участкѣ отъ д. Винецъ до д. Добучинъ, эта болотистая полоса прорѣзана осушительными канавами, имѣющими меридіональное направленіе. Глубина канавъ 1—1½ ф.

Доступъ черезъ болото для значительныхъ отрядовъ возможенъ только по гатямъ, которыхъ пять: 1) между д.д. Козлы—Боровики, 2) на шоссе Пружаны—Ружаны, 3) д. Домое—д. Залѣсье, 4) на дорогѣ г. Пружаны—м. Селецъ и 5) на Московско-Брестскомъ шоссе.

Въ настоящее время отъ г. Пружанъ строится шоссе на г. Волковискъ, черезъ д. Трухановичи и къ линіи Московско-Брестской жел. дор., къ станц. Линовка.

Турóсское болото лежитъ по р. Мухавцу, распространяясь на югозападъ до р. Городечны.

Это наименѣе доступное болото, и на разстояніи 15 верстъ, на которыхъ оно сопровождаетъ р. Мухавецъ, черезъ него не имѣется никакихъ переходовъ.

Заключеніе. Болота юговосточной части Бѣлостокскаго раіона, не представляя сплошного недоступнаго пространства, увеличиваютъ съ одной стороны оборонительныя свойства Бѣловѣжской пущи, съ другой дѣлаютъ пересѣченной, а мѣстами и малодоступной мѣстность къ югу и востоку отъ нея до Московско-Брестскаго шоссе.

Перехватывая прямые пути отъ р. Буга къ р. Щарѣ и часть путей отъ Гродно къ Бресту и составляя на нихъ довольно серьезное препятствіе, эта полоса болотъ способствуетъ задержанію превосходнаго противника прорвавшагося въ Бѣлостокскій раіонъ и наступающаго: 1) отъ линіи Ломжа—Брестъ къ Щарѣ въ обходъ р. Нарева или 2) отъ Гродно къ Бресту въ обходъ Бѣлостокскаго плацдарма съ востока.

Наибольшее препятствіе болота создаютъ на сѣверѣ югѣ и востокѣ тогда какъ средняя часть, Пружанское плато, остается сухой, возвышенной и отвѣчаетъ дѣйствію даже значительныхъ силъ.

Б. Болота 2-й категоріи.

Къ болотамъ этой категоріи, принадлежатъ ниже слѣдующія:

*Болото, прилегающее къ долинѣ рѣки Зельвянки**) и находящееся между деревнями Ланцевичи, Займище, фольв. Глинище, д. Осовляны, г. д. Пацевичи и д. Борки, кочковатое, покрытое чахлымъ кустарникомъ, проходимое для одиночныхъ пѣшеходовъ. Площадь его около 30 кв. вер. Дорогъ черезъ болото не проходитъ.

*) Рекогносцировка Подполковника Мѣницкаго 1901 г.

Болото „Широкое“ *) находится между двумя притоками Щары—Березы и Луковицы, между деревнями Дубровка, Барюки, Супруны, Климовичи и Островъ. Отъ долины Щары отдѣляется невысокими холмами. Въ меридіональномъ направленіи имѣетъ 5 верстъ и по параллели отъ 3 до 4 верстъ. Болото труднопроходимо для пѣхоты, весною и послѣ дождей дѣлается почти недоступнымъ. Отъ д. Климовичи въ сѣверо-восточномъ направленіи къ р. Щарѣ идетъ нѣсколько дорогъ. Поперечная дорога одна—д. Ягначи—д. Дубровка. Въ дождливое время дороги дѣлаются малопригодными для движенія войскъ.

Болото „Куликъ“ *) на югѣ примыкаетъ къ Широкому болоту, на сѣверѣ окружаетъ оз. Болотное, отъ Щары отдѣляется узкой цѣпью холмовъ; западная граница проходитъ около деревень Лобзовъ и Домаши. Въ меридіональномъ направленіи имѣетъ 7 верстъ, по параллели 4 версты. Проходимое для отдѣльныхъ людей въ сухое время года. Встрѣчаются мѣста очень глубокія, непроходимыя, въ особенности вблизи озера Болотного. Болото пересѣкается лишь одной дорогой д. Бол. Озерки—д. Вел. Воля.

Описанныя болота затрудняютъ доступы съ запада къ переправамъ на Щарѣ, на участкѣ отъ д. Городки до д. Вел. Воля.

Болото „Подмошье“, **) въ 4 верстахъ къ востоку отъ м. Ст. Девятковичи, между д д. Подмошье, Гловсевичи, Боровики и Капуста. Въ направленіи съ сѣверо-запада на юго-востокъ протяженіемъ 3 версты, въ поперечникѣ 1—$1^1/_2$ версты. Существеннаго значенія не имѣетъ, такъ какъ легко обходимо, съ сѣвера и юга.

Болота въ раіонѣ южнѣе р. Наревъ. При чемъ по мѣрѣ приближенія къ Бресту и р. Мухавецъ болота встрѣчаются все чаще, размѣры ихъ становятся больше, мокрые луга переходятъ въ топи. Въ ближайшихъ окрестностяхъ Бреста болота тянутся небольшими полосами, связывающимися съ болотами рѣкъ. Значительнѣе другихъ здѣсь такъ называемое *Мотыкальское* болото, идущее отъ д. Ставищи на западъ до р. Буга. Шириной около 1 версты, это болота западнѣе желѣзной дороги доступно только для одиночныхъ людей и то не вѣздѣ.

Болота ***), встрѣчающіяся въ лѣсной полосѣ, расположенной въ углу, *между правымъ берегомъ Щары и лѣвымъ берегомъ Нѣмана*, небольшихъ размѣровъ и доступны для отдѣльныхъ пѣшеходовъ; только въ дождливое время они становятся труднодоступны. *Такія-же болота находятся въ лѣсу, по лѣвому берегу Нѣмана, восточнѣе линіи Полѣсской жел. дороги*, между д д. Пудино и Воркевичи. Находясь въ лѣсахъ, которые составляютъ главное препятствіе для движенія значительныхъ силъ, и въ сторонѣ отъ главныхъ путей, они значенія не имѣютъ.

Небольшія болота расположены вокругъ жел.-дорожной станціи Барановичи, въ разстояніи 3 – 5 верстъ отъ нея. На югѣ, западѣ и востокѣ эти болота сливаются съ болотистыми долинами р. Щары и ея притока Мышанки, на сѣверѣ соединяются съ болотистой долиной р. Колпеницы.

*) Рекогносцировка Полковника Стремоухова 1901 г.
**) Рекогносцировка Капитана Готшалка 1901 года.
***) Рекогносцировка Капитана Вахрушева и сводка работъ Полковника Клодта 1901 г.

Длина болотъ отъ 1 до 5 верстъ, ширина отъ 1 до 3. Направленіе ихъ преимущественно меридіональное. Доступны для одиночныхъ пѣшихъ людей. Имѣютъ значеніе, какъ препятствіе, затрудняющее доступы къ жел. дор. узлу Барановичи.

Въ 2 верстахъ къ востоку отъ г. Несвижа расположено открытое, торфяное болото, имѣющее длину, въ меридіональномъ направленіи $7^1/_2$ вер. и въ ширину 2 версты. Болото труднопроходимо даже въ сухое время года. Черезъ него проходитъ дорога изъ г. Несвижа въ м. Пясечно, по гати длиною $1^1/_2$ версты.

Къ востоку отъ этого болота, группируется еще нѣсколько болотъ, такого-же характера, но меньшихъ размѣровъ. Группа этихъ болотъ затрудняетъ доступы отъ г. Несвижа къ верхнему Нѣману. Черезъ нѣкоторыя изъ нихъ проложены тропинки, но ихъ мало, и онѣ пригодны только для пѣшеходовъ.

Кромѣ этихъ болотъ, въ раіонѣ встрѣчается очень много меньшихъ размѣровъ, не имѣющихъ значенія.

Иногда, среди совершенно сухой и открытой мѣстности, натыкаешься на небольшое болото, образовавшееся или отъ сточной воды, или отъ подземныхъ ключей. Въ первомъ случаѣ, къ концу лѣта, эти болота совершенно исчезаютъ.

Лѣса.

Бѣлостокскій раіонъ изобилуетъ лѣсомъ, который, занимая около 1/3 его поверхности, разбросанъ преимущественно небольшими группами

Только въ четырехъ мѣстахъ образуются значительныя лѣсныя пространства:

I. По правому берегу Бобра между линіями Климашевница—Руда—Граево и Липскъ—Волкушъ

II. Къ сѣверовостоку отъ Бѣлостока по берегамъ р. Супрасли: Супрасльская пуща.

III. Сѣверозападнѣе г. Пружанъ: Бѣловѣжская пуща.

IV. По правому берегу р. Ясельды.

Эти сплошныя полосы лѣса, подробное описаніе которыхъ приведено ниже, вмѣстѣ съ связывающими ихъ рощами пересѣкаютъ весь раіонъ съ сѣверозапада на юговостокъ почти по серединѣ его, раздѣляя на двѣ части.

Къ востоку и особенно къ сѣверу до р. Бобра мѣстность болѣе открытая, группы лѣса меньше, встрѣчаются онѣ рѣже.

Къ западу лѣса обширнѣе и расположены гораздо чаще.

Болѣе замѣчательныя лѣса слѣдующіе:

Бѣловѣжская пуща. *)

Бѣловѣжская пуща съ прилегающими къ ней лѣсными дачами Свислочской, Лядской и Шерешовской заключается въ границахъ м. Наревъ, д. Войновка, д. Дѣдковичи, д. Броды, м Шерешово, д. Робицка, д. Радецкъ, м. Новый Дворъ, д. Колонна, д. Качки и занимаетъ около 1500 кв. верстъ.

Почти на всей этой площади она представляетъ сплошной густой лѣсъ преимущественно мѣшаный съ мелкой зарослью, и только на болѣе высокихъ мѣстахъ и между рѣками Лѣсной и Наревкой—сосновый.

По породамъ деревья пущи распредѣляются такъ**): 40% всей древесной растительности составляетъ сосна, 20% ель, около 3%—дубъ, остальное—лиственныя деревья (ясень, липа, береза, ольха, кленъ, осина и другія).

*) 1) Работы Генералъ-Маіора Штрика.
2) Полевая поѣздка 1893 г. подъ руководствомъ Генералъ-Маіора Ставровскаго.
3) Рекогносцировки 1901 г. офицеровъ Варшавскаго военнаго Округа.

**) По расчету Генералъ-Маіора Глиносцкаго.

Западная опушка пущи, около 35 верстъ, рѣзко очерчена, по ней лѣсъ рѣдкій и допускаетъ на ½—1 версты въ глубину движеніе безъ дорогъ; далѣе лѣсъ сгущается настолько, что становится для войскъ внѣ дорогъ непроходимымъ.

Сѣверная и южныя опушки, около 48 вер. каждая, не такъ рѣзко очерчены; къ нимъ во многихъ мѣстахъ примыкаютъ и приближаются болѣе или менѣе значительные лѣсные участки.

Эти опушки прикрыты: первая—р р. Наревомъ, Нарвой и Колоной, вторая—р.р. Поличной и Лѣсной.

Восточная опушка, около 60 верстъ, тоже большею частью очерчена рѣзко; отъ м. Новый Дворъ до м. Шерешово ее сопровождаютъ указанныя выше открытыя болота, вмѣстѣ съ которыми она ограничиваетъ съ сѣвера и отчасти запада Пружанское плато.

Середину пущи занимаетъ сплошной лѣсъ, заваленный буреломомъ, валежникомъ и прорѣзанный болотистыми рѣчками Лѣсной, Наревкой, Нарвой и ихъ протоками.

Особенною дикостью отличается такъ называемый „зубровый кварталъ“, захватывающій большую половину собственно Бѣловѣжской пущи, гдѣ съ цѣлью не пугать звѣрей, лѣсъ совершенно не расчищается.

Полянъ среди лѣса немного и онѣ очень невелики.

Наибольшія изъ нихъ а) Мало-Наревская—около 17 кв. верстъ, б) Масево-Тиховольская около 13 кв. верстъ и в) Сточокская*)—около 9 кв. верстъ.

Вся Бѣловѣжская пуща прорѣзана правильной сѣтью просѣкъ шириною отъ 1 до 2 саж., проведенныхъ съ сѣвера на югъ черезъ каждую версту и съ востока на западъ черезъ 2 версты**).

Съ 1892 года приступлено къ проведенію новыхъ просѣкъ, которыя должно раздѣлить пущу на правильные квадраты***).

Часть просѣкъ расчищена и по нѣкоторымъ изъ нихъ проложены такъ называемыя „охотничьи дороги“; остальныя или заросли кустарникомъ и завалены деревьями (старыя просѣки), или нерасчищены отъ пней и сруба (новыя просѣки).

Движеніе войскъ возможно только по первымъ изъ этихъ просѣкъ, но и то по предварительномъ устройствѣ мостовъ черезъ встрѣчающіяся рѣчки и гатей черезъ топкія мѣста, такъ какъ ни тѣхъ ни другихъ обыкновенно нѣтъ.

Грунтъ подъ лѣсомъ большею частью болотистый; тамъ гдѣ онъ сухой—на возвышенныхъ мѣстахъ, по югозападной и частью западной опушкамъ—почва становится песчаноглинистой.

Населеніе пущи немногочисленно; оно сгруппировалось по окраинамъ, размѣстившись въ небольшихъ поселкахъ.

*) Мѣстное населеніе называетъ эту поляну „Бѣловѣжъ“.

**) Для удобства орієнтировки установлено дѣленіе пущи на кварталы съ общей ихъ нумераціей, обозначенной на столбахъ у пересѣченія просѣкъ и дорогъ. Планъ пущи съ №№ кварталовъ можетъ быть полученъ въ конторѣ Императорскаго имѣнія „Бѣловѣжъ“.

***) Рекогносцировавшіе въ 1901 году офицеры не видѣли однако результатовъ этого мѣропріятія.

Середина же пущи на десятки верстъ совершенно необитаема.

Въ общемъ, Бѣловѣжская пуща отличается чрезвычайно малой проходимостью.

Внѣ дорогъ могутъ двигаться только одиночные люди и то далеко не вездѣ, такъ какъ во многихъ мѣстахъ болота дѣлаютъ мѣстность совершенно недоступной.

Путей пересѣкающихъ Бѣловѣжскую пущу немного.

Всѣ они грунтовыя, при чемъ даже лучшіе изъ нихъ въ ненастье неудобны для движенія артиллеріи и обозовъ.

Въ тактическомъ отношеніи пути представляютъ на всемъ своемъ протяженіи сплошныя дефиле, обходъ которыхъ, вслѣдствіе густоты и дикости лѣса и труднодоступности встрѣчающихся болотъ, крайне затруднителенъ, большею частью даже совершенно невозможенъ.

Главными узлами связывающими сообщенія пущи являются поляны Сточокская и Мало-Наревская, на которыхъ находятся лучшія переправы черезъ р. Наревку.

Этимъ полянамъ принадлежитъ большое значеніе, такъ какъ владѣніе ими обусловливаетъ господство на всемъ пространствѣ Бѣловѣжской пущи.

А) Пути съ запада на востокъ:

I. Наревъ—Бернатской Мостъ—Мал. Наревка—Доброволя—{ Свислочь. / Порозово.

или отъ Мал. Наревки Масево—Тиховоля—Рудня—{ Свислочь. / Порозово. / Новоселки.

Дороги эти пригодны для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ. Препятствіемъ на нихъ служатъ рѣки Наревка, Нарва и Колоная, переправы черезъ которыя обезпечиваются деревянными мостами.

Позиціи для задержанія противника представляются: 1) у д. Скупово—фронтомъ на западъ, протяженіемъ около 1 версты, 2) у м. Мал. Наревки—одна фронтомъ на югозападъ, протяженіемъ около $1^1/_2$ версты; другая фронтомъ на сѣверовостокъ, протяженіемъ около 2 верстъ, 3) у д. Масево—фронтомъ на западъ, протяженіемъ около 1 версты, 4) у д. Рудни—фронтомъ на западъ, 5) у д. Ольховка—фронтомъ на югозападъ, протяженіемъ около $1^1/_4$ версты.

Указанныя позиціи, какъ и остальныя встрѣчающіяся въ пущѣ, имѣютъ существенныя недостатки главнымъ образомъ вслѣдствіе ограниченности обстрѣла и укрытости подступовъ къ нимъ.

На начало пути Наревъ—М. Наревка выходитъ рядъ небольшихъ лѣсныхъ дорогъ, доступныхъ только для пѣхоты и кавалеріи: Васьки—Орхемы—Мал. Наревка, Зводецкое—Скупово, Постолово—Мал. Наревка и дорога Борисовка—Бернатской Мостъ, годная для всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.

II. Гайновка $\frac{\text{Кряжи—Криница—Купичи.}}{\text{Сточокъ—Красники—Бакуны.}}$

Дорога Гайновка—Купичи есть участокъ у Пружано Бѣльскаго шоссе.

Дорога Сточокъ—Красники лѣсная, доступная въ сухое время только для пѣхоты и кавалеріи.

Главнымъ препятствіемъ на ней является болото Глубокій Кутъ, которое въ мокрое время совершенно закрываетъ движеніе даже для пѣшихъ.

Переправа черезъ р. Наревку обезпечивается 2 мостами и плотиной со шлюзомъ.

Позиціи для встрѣчи противника имѣются: 1) у д. Гайновки—фронтомъ на западъ, протяженіемъ около $1^1/_4$ в. 2) у д. Сточокъ—фронтомъ на западъ, протяженіемъ около 2 верстъ.

Къ Сточокской полянѣ съ запада выводятъ еще: а) лѣсныя дороги отъ д. д. Липины, Постолово и Новосады, выходящіе на поперечную дорогу Мал. Наревка—Сточокъ и пригодныя только для движенія пѣхоты и кавалеріи, и б) желѣзная дорога къ Императорскому Дворцу.

Ш. Лозицы—ур. Грудки—ур. Хоботово—Бабинецъ—Робицка Пружаны.

До выхода на почтовую дорогу Гайновка—Шерешово и по ней до дома лѣсничаго, дорога пригодна для всѣхъ родовъ оружія; далѣе она обращается въ лѣсную доступную только въ сухую погоду для пѣшихъ и всадниковъ, такъ какъ встрѣчающееся болото Дикій Никаръ въ дождливое время совершенно не допускаетъ движенія.

IV. Панасюки—Бѣла—Будиска—ур. Крыжикъ—Лоски или Хидры—Шерешово.

Дорога лѣсная, мѣстами топкая, пригодная для пѣхоты и кавалеріи.

б) Пути съ сѣвера на югъ:

I. Лозицы—Столповичи, дорога пригодная для движенія войскъ и обозовъ.

II Суша или Бондары—Лѣвково—Мал. Наревка—Бѣла—Каменики.

До дороги Гайновка—Кряжи и далѣе отъ д Бѣла до д Каменики дорога пригодна для всѣхъ родовъ оружія и обозовъ; участокъ отъ д. Кряжи до д. Бѣлы можетъ служить только для пѣхоты и кавалеріи.

III. Масево—Рудня—ур. Черная рѣчка—Сточокъ, дорога пригодная для всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.

IV. Рудня—Глушецъ, дорога пригодная въ сухое время для движенія всѣхъ родовъ оружія.

Встрѣчающееся болото Куты въ ненастную погоду сильно затрудняетъ движеніе.

V. Гарбачъ—Борки—Галены, лѣсная дорога пригодная въ сухое время для всѣхъ родовъ оружія.

VI. Новоселки—ф. Юзефинъ—Бакуны, дорога пригодная въ сухое время для всѣхъ родовъ оружія.

Главнымъ препятствіемъ на ней является „центральное болото“, которое въ ненастье сильно затрудняетъ движеніе.

Заключеніе. Бѣловѣжская пуща, представляя сплошное труднодоступное лѣсное и болотистое пространство, перерѣзанное немногими удобными для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ путями—дефиле, отвѣчаетъ дѣйствію въ ней небольшихъ отрядовъ, способствуя упорной ихъ оборонѣ.

Мѣстныя условія здѣсь затрудняютъ возможность наступающему воспользоваться своимъ превосходствомъ въ силахъ и заставятъ его двигаться по дорогамъ, связь между которыми поддерживать очень трудно.

Обороняющійся же, владѣя узлами путей Сточокъ и М. Наревкой, будетъ имѣть на своей сторонѣ всѣ выгоды дѣйствій по внутреннимъ операціоннымъ линіямъ.

Трудность овладѣнія пущей создаетъ изъ нея серьезную преграду, которая разобщаетъ войска, дѣйствующія по операціоннымъ путямъ отъ оборонительной линіи Бобра—Нарева на Волковискъ—Слонимъ и на Брестъ или Пружаны.

По своему положенію между обѣими этими операціонными линіями, Бѣловѣжская пуща является естественнымъ театромъ для партизанскихъ дѣйствій противъ фланговъ и тыла разобщенныхъ непріятельскихъ войскъ.

Кромѣ того она вмѣстѣ съ „Бѣлостокскимъ плацдармомъ“ и „полосой болотъ юговосточтой части“ разсѣкаетъ Бѣлостокскій раіонъ съ сѣверозапада на юговостокъ, раздѣляя его на двѣ части и затрудняя переброску массъ изъ одной части въ другую.

Супрасльская пуща *).

Супрасльская пуща расположена по обоимъ берегамъ рѣки того-же имени въ границахъ Кнышинъ—Немчинъ—Яловка—Ст. Мочальна—Юж. Островъ—Страшево—ур. Верхъ Соколь—Каменка—Васильковъ и протягивается съ запада на востокъ около 40 верстъ, и съ сѣвера на югъ до 55 верстъ.

Въ этихъ предѣлахъ она не представляетъ сплошного лѣса, но составляется изъ отдѣльныхъ частей, различающихся между собою по характеру, и отдѣленныхъ другъ отъ друга небольшими открытыми пространствами.

Границами этихъ отдѣльныхъ участковъ служатъ: а) р. Черная и р. Барташиха до пересѣченія съ С.-Петербурго-Варшавской ж. д., б) С.-Петербурго-Варшавская ж. д., в) р. Сокольда и г) р. Супрасль.

Общія свойства пущи слѣдующія: опушка лѣсовъ ее составляюшихъ весьма извилиста и очерчена довольно рѣзко. Во многихъ мѣстахъ къ ней примыкаютъ группы лѣса и кустовъ, которыя на юговостокѣ связываютъ Супрасльскую пущу съ Бѣловѣжской.

Самые лѣса строевые мѣшаные съ значительнымъ преобладаніемъ хвойныхъ деревьевъ, особенно сосны.

Возрастъ лѣсовъ старый, но въ нихъ повсюду встрѣчаются и молодыя деревья, составляющія на вырубленныхъ мѣстахъ самостоятельныя группы.

Вся пуща раздѣлена просѣками на верстовые квадраты.

Ширина просѣкъ 2—3 саж.; но во многихъ мѣстахъ онѣ такъ заросли, что ихъ трудно даже замѣтить.

*) 1) Рекогносцировки 1895, 1896, 1900 годовъ.
2) Описаніе Бѣлостокскаго раіона капитана Готшалка.

Имѣется еще небольшое число просѣкъ другого рода, такъ называемыхъ „военныхъ“, которыя прорѣзываютъ пущу въ разныхъ направленіяхъ и имѣютъ ширину до 8—10 саж.

Эти просѣки могутъ служить путями сообщенія.

Грунтъ подъ лѣсами Супрасльской пущи преимущественно сухой песчано-глинистый. Болотистыя мѣста встрѣчаются только по долинамъ рѣкъ и ручьевъ и кое гдѣ на низкихъ мѣстахъ.

Въ лѣсахъ пущи ведется правильное хозяйство; рубка производится главнымъ образомъ квадратами.

Населеніе пущи незначительно; оно сгруппировалось на открытыхъ пространствахъ между участками, по опушкѣ и на немногочисленныхъ полянахъ.

Проходимость лѣсовъ въ разныхъ частяхъ пущи неодинакова.

1. Первый участокъ *) сѣвернѣе рѣкъ Черной, Барташихи и С.-Петербургско-Варшавской ж. д. въ свою очередь не имѣетъ однообразнаго характера.

а) *До р. Каменки* (притокъ р. Кумялки) онъ тянется на 13 верстъ съ сѣвера на югъ узкою полосой въ 1—2 версты шириною и состоитъ изъ крупныхъ лиственныхъ деревьевъ, среди которыхъ преобладаетъ дубъ.

Лѣсъ и просѣки расчищены, деревья подрѣзаны, опушка окопана канавами. Деревья растутъ довольно рѣдко; такъ что сквозь лѣсъ видно человѣка шаговъ на 300 – 400.

Исключеніе составляетъ южная окраина отъ линіи М. Цѣсинскъ—уроч. Клѣтка, густо заросшая орѣшникомъ.

Въ общемъ, эта часть лѣса допускаетъ движеніе безъ дорогъ всѣхъ родовъ оружія

Сообщеніе въ ней производится по просѣкамъ, по довольно многочисленнымъ поперечнымъ дорогамъ и по продольной дорогѣ отъ д. Вязовки до д. Маево.

Эта послѣдняя пролегаетъ по серединѣ лѣса и вполнѣ пригодна для движенія всѣхъ родовъ оружія.

б) *Отъ р. Каменки* на $7^1/_2$ верстъ къ югу до линіи Сосновое Бегно—Лебедино лѣсъ распространяется въ ширину, достигая на окраинѣ 6 верстъ, и состоитъ изъ хвойныхъ деревьевъ.

Преобладаетъ вездѣ, за исключеніемъ юговосточной части, ель. Въ этой послѣдней ель и сосна входятъ въ одинаковомъ процентномъ содержаніи.

Лѣсъ исключительно крупный строевой, густо заросшій молодыми деревьями и кустарникомъ.

Грунтъ сухой песчаноглинистый, поверхность крайне всхолмленная.

Движеніе по лѣсу внѣ дорогъ затруднительно даже и для пѣхоты.

Путями сообщенія служатъ просѣки и лѣсныя дороги.

Просѣки засорены и частью закрыты вѣтвями деревьевъ.

*) Рекогносцировка Подполковника Япушевскаго въ 1891 году.

Лѣсныя дороги отличаются небольшой шириной, запутанностью, трудностью оріентированія и крутыми спусками подъемами.

Кромѣ того на тѣхъ и другихъ встрѣчаются на каждомъ шагу толстые корни деревьевъ, сильно затрудняющіе движеніе.

Лучшими путями, могущими служить для движенія всѣхъ родовъ оружія, а при нѣкоторой разработкѣ и обозовъ, являются:

1) Изъ д. Кладево въ д. Лебедино.

2) Отдѣляющійся отъ середины предыдущаго въ д. Кумялка.

3) Изъ д. Кумялка въ д. Кладево.

в) *Южная часть* перваго участка отъ линіи Сосновое Бегно—Лебедино имѣетъ общее направленіе на югозападъ на 13 верстъ, при ширинѣ 6—8 верстъ.

Общій характеръ ея такой же, какъ только что разсмотрѣнной части.

Крупный строевой лѣсъ чередуется съ лѣсосѣками разныхъ возрастовъ; но послѣднихъ въ ней больше и при томъ онѣ занимаютъ болѣе значительныя пространства.

Во всякомъ случаѣ площадь крупнаго стараго лѣса во много разъ превышаетъ общую площадь лѣсосѣкъ и молодыхъ насажденій.

Старый лѣсъ состоитъ изъ хвойныхъ деревьевъ съ значительнымъ преобладаніемъ ели.

Лиственныя породы встрѣчаются только въ низменныхъ мѣстахъ и на лѣсосѣкахъ, которыя преимущественно состоятъ изъ густой заросли березы, дуба, осины и орѣшника.

Въ общемъ, крупный лѣсъ даже въ наименѣе заросшихъ частяхъ, отличается значительною густотою, такъ что разсмотрѣть вглубь далѣе чѣмъ на 75—100 шаг. невозможно.

Является это слѣдствіемъ вѣтвистости старыхъ елей и присутствіемъ между ними большаго числа молодыхъ.

Поэтому хотя поверхность разсматриваемой части лѣса менѣе всхолмлена чѣмъ средней, тѣмъ не менѣе и здѣсь движеніе войскъ безъ дорогъ затруднительно.

Свойство это впрочемъ не столь ощутительно вслѣдствіе хорошаго состоянiи просѣкъ, которыя большею частью пригодны для движенія.

Нѣкоторыя изъ нихъ окопаны канавами и служатъ лучшими дорогами; другія, по причинѣ частой рубки лѣса, тоже болѣе или менѣе укатаны.

Сверхъ того западная полоса лѣса до дороги ур. Подлубянка—ф. Рудня изрѣзана множествомъ дорожекъ и тропъ служащихъ для сообщенія и выгона скота въ лѣсъ.

Лучшими дорогами пригодными для всѣхъ родовъ оружія и обозовъ являются:

а) Большая дорога уроч. Подлубянка—ф. Рудня.

б) Немчинъ—Олешкова—Букштель.

в) Яловка—Старый Шоръ—домъ лѣсн. Липки на первой дорогѣ.

Заключеніе. Супрасльская пуща сѣвернѣе р. Черной, р. Барташихи и С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги въ средней и южной частяхъ хотя и не допускаетъ движенія войскъ внѣ дорогъ, но существованіе

довольно густой сѣти ихъ и особенно состояніе просѣкъ даетъ возможность слѣдовать по лѣсу многими колоннами, обезпечиваетъ поддержаніе связи между ними и облегчаетъ обходъ встрѣчающихся препятствій.

Въ виду этого разсмотрѣнный участокъ лѣса не создаетъ серьезнаго препятствія передвиженію значительныхъ силъ и вслѣдствіе отсутствія выгодныхъ позицій на опушкѣ и внутри лѣса, не представляетъ условій для упорной обороны его.

II. *Второй участокъ* *) западнѣе р. Черной тянется на востокъ 12—18 верстъ, а съ сѣвера на югъ 6—12 верстъ.

Онъ состоитъ изъ сплошного стараго густо заросшаго сосноваго лѣса на сухомъ песчаноглинистомъ грунтѣ.

Просѣки засорены и такъ заросли, что не только непригодны для движенія, но даже не всегда замѣтны.

Поэтому при слѣдованіи войскъ черезъ лѣсъ имъ придется пользоваться исключительно существующими дорогами.

Лучшими сквозными путями являются:

а) Г. дв. Кнышинъ—Храболы—гнилая.

б) Кнышинъ—Храболы—Ново-Александрово (строится шоссе).

в) Софіевка Конискъ - Лѣтники.

г) Красна Стара—Рыбники—Юровцы.

д) Храболы—Конискъ—Рыбники.

Всѣ они пригодны для движенія войскъ и обозовъ.

У входа въ пущу и внутри ея имѣются позиціи фронтомъ на сѣверо-западъ:

1) Восточнѣе г. Кнышина **)—на бригаду или дивизію.

2) У д. Красна Мала—на бригаду.

3) У д. Храболы **)—на 2 баталіона.

Заключеніе. Второй участокъ Супрасльской пущи, будучи малодоступнымъ, обращаетъ ведущіе черезъ него дороги въ дефиле, связь между которыми поддерживать трудно.

Наличность достаточнаго числа путей обезпечиваетъ возможность прохожденія участка даже значительными силами, а существованіе на путяхъ позицій ставитъ оборону лѣса со стороны Бобра въ довольно благопріятныя условія.

Въ силу этого разсмотрѣнный участокъ пущи является достаточно надежнымъ прикрытіемъ Бѣлостока съ сѣвера и отчасти сѣверо-запада.

III. **Третій участокъ** ***) къ юго-востоку отъ первыхъ двухъ до рѣкъ Супрасли и Сокольды занимаетъ пространство съ сѣвера на югъ и съ запада на востокъ до 15 верстъ.

По характеру своему онъ вполнѣ походитъ на второй участокъ, за исключеніемъ узкой полосы между дорогами желѣзной и шоссейной, которая отличается большой доступностью.

*) Рекогносцировки Подполковника Васильева въ 1900 г. и Капитана Россійскаго 1895 году.
**) Сводка Полковника Гаврилова 1900 г.
***) Рекогносцировки Подполковника Гурко въ 1895 г. и Капитана Иванова въ 1900 году.

Особенность этого участка заключается въ томъ, что въ немъ по рѣкамъ Сокольдѣ, Миговкѣ, Барташихѣ, Еловкѣ и Супрасли встрѣчаются болотистыя мѣста.

Дорогъ годныхъ для слѣдованія всѣхъ родовъ оружія много, но оріентироваться на нихъ трудно, такъ какъ онѣ весьма запутаны и выводятъ иногда къ болотистымъ берегамъ рѣчекъ, черезъ которыя не существуетъ переправъ.

Сквозныя дороги слѣдующія:

а) Бывшее шоссе Бѣлостокъ—Гродно.

б) Лѣсная дорога Студянка—Дворжискъ.

в) Проселочная дорога м. Супрасль –Соколда.

г) Лѣсная дорога Букштель—Соколда—м. Супрасль.

Заключеніе. Третій участокъ Супрасльской пущи подобно второму внѣ дорогъ малодоступенъ и составляетъ довольно серьезное прикрытіе Бѣлостока съ сѣверовостока.

IV. **Четвертый участокъ** *) тянется отъ р. Сокольды на юговостокъ до 34 верстъ, при ширинѣ 6—10 верстъ, и состоитъ изъ хвойнаго лѣса.

По рѣкамъ Слоѣ и Сокольдѣ преобладаетъ ель, въ восточной части—сосна.

Лиственныя деревья примѣшиваются къ хвойному лѣсу на опушкѣ и вблизи рѣкъ.

Просѣки въ лѣсу содержатся чисто; грунтъ супесочный, иногда песчаный; движеніе по большинству изъ нихъ возможно.

Въ лѣсу ведется правильная рубка квадратами.

Мѣстами встрѣчаются поляны, представляющія изъ себя мокрыя сѣнокосныя луга.

Условія передвиженія по лѣсу не вездѣ одинаковы. Участки съ преобладаніемъ ели значительно менѣе проходимы чѣмъ участки сосновыя.

Въ общемъ, вся центральная полоса лѣса шириною версты 4 вполнѣ годна для проложенія путей и слѣдованія войскъ.

Менѣе доступны части съ болотистымъ грунтомъ, расположенныя по окраинамъ, а именно:

а) Между д.д. Лазни, Борки и Суражково.

б) Между д. Радулина, уроч. Верхъ Радулина и д. Королево стойло.

в) Западнѣе уроч. Тростяно.

г) У истоковъ р. Воронича

д) По системѣ р. Старинки.

Всѣ эти участки имѣютъ болотистую почву и въ мокрое время малодоступны.

Что касается р. Слои, то хотя она и пересѣкаетъ поперекъ весь участокъ, но преграды не составляетъ, т. к. долина ея суха, а на рѣкѣ имѣется большое число бродовъ.

Дорогъ много; онѣ покрываютъ лѣсъ довольно густой сѣтью, обходя названныя болотистыя мѣста.

---

*) Рекогносцировки Капитана Иванова въ 1900 г. и Подполковника Чекмарева въ 1895 году.

Характеръ дорогъ лѣсной, но движеніе по нимъ возможно для всѣхъ родовъ оружія.

Сквозныя дороги слѣдующія:

а) Липина — Соколда — Гураны.

б) Лазни — Липовый мостъ — С. Грибовщина.

в) Лазни — ур. Верхъ Радулина — Студзянка.

г) Соколда — Верхлѣсье или Тальковщина.

д) Новоселки — Тальковшина.

е) Пилатовщина — Нетупа.

Заключеніе. Четвертый участокъ Супрасльской пущи не представляетъ большихъ затрудненій движенію войскъ во всѣхъ направленіяхъ и поддержанію межму ними связи.

V. **Пятый участокъ***) по лѣвую сторону р. Супрасли протягивается съ сѣверозапада на юговостокъ 25 верстъ, при ширинѣ 9—12 верстъ и состоитъ исключительно изъ строевого хвойнаго лѣса, въ которомъ преобладаетъ сосна.

Лѣсъ не покрываетъ сплошь пространства къ западу отъ рѣки Супрасли, а оставляетъ открытыми площади какъ по лѣвому берегу этой рѣки, такъ и по р. Плоской.

Въ лѣсу встрѣчается заросль, но рѣдкая, такъ что движеніе внѣ дорогъ возможно почти всюду.

Болѣе густая заросль встрѣчается тамъ гдѣ растетъ ельникъ: по берегамъ р. Красной и по дорогамъ Бѣлостокъ—Королевъ мостъ, Боброва—Циличанка.

Въ этихъ мѣстахъ движеніе войскъ по лѣсу нѣсколько затруднительно.

Сквозными путями пригодными для движенія всѣхъ родовъ оружія являются:

а) Огороднички — Супрасль.

б) Багновка — Циличанка.

в) Бѣлостокъ—Королевъ мостъ.

г) Каменка—Зедная—Пилатовщина.

д) Барановичское шоссе.

е) Каменка—Зедная— Пилатовщина.

ж) Супрасль Каменка.

з) Засады—Королевъ мостъ—Зедная или Тополяны.

На этихъ путяхъ имѣются позиціи:

а) Фронтомъ на западъ и сѣверозападъ: у м. Супрасль—на полкъ, у ф. Розалинъ — на баталіонъ, у г. дв. Королевъ мостъ—на корпусъ, у д. Заезерцы—на бригаду и у д. Зедная—на 1—2 баталіона.

б) Фронтомъ на востокъ и сѣверовостокъ: западнѣе д. Огороднички—на дивизію, у м. Супрасль—на полкъ, у д. Циличанки—на полкъ и у. г. дв. Королевъ мостъ—на бригаду.

Заключеніе. Пятый участокъ Супрасльской пущи какъ вслѣдствіе доступности лѣса, такъ и по обилію дорогъ не создаетъ большого затрудненія движенію даже значительныхъ силъ.

*) Рекогносцировки Подполковника Маркова въ 1896 году и Капитана Иванова въ 1900 г.

Только пересѣкающая его болотистая рѣчка Плоская составляетъ нѣкоторое препятствіе на путяхъ къ Бѣлостоку съ востока.

Что касается оборонительныхъ свойствъ участка, то хотя на путяхъ прорѣзывающихъ его и имѣется довольно значительное число позицій, но большинство изъ нихъ арріергардныя и легко обходимы; поэтому разсчитывать продолжительно держаться на нихъ противъ превосходнаго противника невозможно.

Общее заключеніе и значеніе пущи. Супрасльская пуща окружаетъ г. Бѣлостокъ съ сѣвера, сѣверовостока. востока, и съ системой рѣки того же имени образуетъ пересѣченную полосу, перехватывающую всѣ пути отъ линіи Бобра и г. Гродно къ Бѣлостоку, а также часть путей отъ послѣдняго къ р Щарѣ.

Полоса эта примыкаетъ къ р. Нареву, составляя сѣверный и восточный фронты, такъ называемаго, Бѣлостокскаго плацдарма.

Свойства ея, какъ было выяснено, не на всемъ протяженіи одинаковы.

Участки II-ой и III-ій, входя въ составъ важнѣйшаго сѣвернаго фронта, обладаютъ наибольшей оборонительной силой.

Участокъ I-ый, врѣзывающійся клиномъ между названными двумя, значительно доступнѣе. Онъ опредѣляетъ слабѣйшую часть сѣвернаго фронта плацдарма, являющуюся удобнѣйшей для наступленія къ Бѣлостоку значительныхъ силъ.

Участки IV-ый и V-ый тоже не представляютъ особыхъ выгодъ въ смыслѣ обороны; но это восполняется отчасти свойствами, протекающихъ здѣсь болотистыхъ рѣкъ Супрасли, Сокольды и Плоской.

Сверхъ того послѣдніе участки, по положенію ихъ на путяхъ отъ Бѣлостока къ линіи р. Щары, имѣютъ второстепенное значеніе.

Въ общемъ, Супрасльская пуща, не создавая большого затрудненія нашимъ войскамъ отходящимъ отъ Бобра, принудитъ противника въ случаѣ наступленія съ сѣвера широкимъ фронтомъ раздѣлиться на отдѣльныя колонны, поддерживать связь между которыми будетъ не легко.

Это обстоятельство лишитъ противника возможности использовать въ полной мѣрѣ свое превосходство въ силахъ, а обороняющемуся у Бѣлостока позволитъ удерживаться на позиціяхъ у опушки и внутри пущи, а по выходѣ непріятеля изъ лѣса бить его при благопріятныхъ условіяхъ по частямъ.

Кромѣ того юговосточная часть пущи можетъ получить особенное значеніе для войскъ вынужденныхъ отходить отъ Бѣлостока къ р. Щарѣ.

Хотя западная опушка въ этой части не отвѣчаетъ упорной оборонѣ, но позиціи внутри лѣса дадутъ возможность, отступая шагъ за шагомъ, удерживать небольшими арріергардами противника и выиграть время для отхода главныхъ силъ.

Такимъ образомъ Супрасльская пуща имѣетъ чрезвычайно важное значеніе: она вмѣстѣ съ рѣками системы Супрасли создаетъ вторую послѣ Бобра линію обороны, за которую могутъ въ случаѣ надобности отойти, дѣйствующія въ Бѣлостокскомъ раіонѣ войска и держаться до подхода подкрѣпленій съ тыла и перехода въ наступленіе.

Лѣса болотистой полосы праваго берега р. Бобра.

Всѣ лѣса праваго берега Бобра по характеру своему раздѣляются р. Неттой на двѣ части.

Къ востоку, они покрываютъ сплошь пространство между Августовскимъ каналомъ, р. Волкушъ и линіею Волкушъ—Красне—Яновекъ—Ямины—Язево—Осовыгрондъ—Августовъ на 35—40 верстъ съ запада на востокъ и 10—12 верстъ съ сѣвера на югъ.

Это южная часть обширныхъ Августовскихъ лѣсовъ

Къ западу отъ р. Нетты лѣса чередуются съ отрытыми болотами и сухими мѣстами, являясь въ видѣ отдѣльныхъ болѣе или менѣе значительныхъ группъ.

I. *Лѣса восточной части**) строевые и состоятъ изъ хвойныхъ породъ сосны и ели съ незначительной примѣсью лиственныхъ деревьевъ.

Густота лѣса невелика; почему тамъ гдѣ грунтъ позволяетъ, возможно во всѣхъ направленіяхъ движеніе небольшихъ отрядовъ пѣхоты и конницы.

Почва подъ лѣсами не вездѣ одинакова.

а) Между линіями Чарны Бродъ—Ястржембна и Микашовка—Липскъ она преимущественно торфяная и даже болотистая. Здѣсь встрѣчается много весьма глухихъ и труднодоступныхъ участковъ, носящихъ названіе урочищъ и почти не посѣщаемыхъ мѣстными жителями.

Вслѣдствіе этого лѣса въ означенныхъ предѣлахъ сильно затрудняютъ движеніе внѣ дорогъ.

б) На остальномъ протяженіи Августовскіе лѣса стоятъ большею частью на твердомъ песчаномъ или песчано-глинистомъ грунтѣ, отличаются значительной проходимостью и пересѣчены множествомъ дорогъ.

Всѣ лѣса восточной половины прорѣзаны въ различныхъ направленіяхъ довольно густою сѣтью просѣкъ, въ настоящее время запущенныхъ и даже мало замѣтныхъ; такъ что едва ли многія изъ нихъ могутъ служить путями слѣдованія.

II. *Лѣса западной части***) занимаютъ до половины пространства между линіями Липово—Таенко—Райгродъ и Граево—Руда—Климашевница, гдѣ они разбросаны отдѣльными группами.

---

*) 1) Рекогносцировка Подполковника Данилова въ 1900 году.
2) „Сѣверный фронтъ".

**) 1) Рекогносцировка Подполковника Минутъ въ 1900 г.
2) Рекогносцировка Капитана Мандрыки въ 1900 г.
3) „Сѣверный фронтъ".

Изъ нихъ группы, заполняющія площадь между деревнями Белда, Цишево, Кулиги, Вознавѣсь и Райгродскимъ озеромъ и расположенныя къ югозападу отъ Рудскаго канала и линіи Пржеходы—Канице—Бялогронды состоятъ изъ хвойнаго строевого лѣса и растутъ на сухомъ песчано-глинистомъ грунтѣ.

Эти лѣса рѣдкіе и во всякое время года вполнѣ доступны внѣ дорогъ для пѣхоты и кавалеріи.

На остальномъ пространствѣ лѣса мѣшаные, растутъ на болотистомъ торфянистомъ грунтѣ и проходимы только одиночными людьми. Весной же и осенью, а иногда въ дожди и лѣтомъ они становятся совершенно недоступными.

Исключительной болотистостью отличаются лѣса къ югу отъ р. Егржны.

Заключеніе. Лѣса праваго берега р. Бобра сами по себѣ не представляютъ серьезнаго препятствія движенію войскъ; доступность ихъ вполнѣ зависитъ отъ почвы на которой они растутъ.

Въ общемъ, лѣса эти служатъ дополненіемъ болотъ сопровождающихъ правый берегъ Бобра, образуя вмѣстѣ съ ними малоудобную для операцій значительныхъ силъ лѣсистоболотистую полосу и затрудняя управленіе, оріентированіе и поддержаніе связи между дѣйствующими въ ней войсками.

Лѣса вдоль лѣваго берега р. Ясельды *).

Эта лѣсная площадь на сѣверѣ ограничена линіей, проходящей черезъ д. д. Лососина, Клепачи, фольв. Полько и д. Гута, на западѣ и на югозападѣ линіей: д. Гута—рѣчка Хотова и Ясельдой до д. Самойловичи, за которой лѣсъ, идя параллельно рѣкѣ, отходитъ отъ ея береговъ на 4—5 верстъ. Южная и юго-восточная опушка идетъ параллельно линіи озеръ „Бѣлое" и „Черное" и отстоитъ отъ нея въ верстахъ 3—4. На востокѣ и сѣверо-востокѣ лѣсъ ограничивается рѣкой Жижгулянкой до корчмы Дяды, а далѣе линіей корчма Дяды—д. Боровика—д. Ятвязь—д. Лососина.

Съ сѣверо-запада на юго востокъ лѣсная полоса протягивается на 45 верстъ; въ поперечникѣ имѣетъ отъ 10 до 15 верстъ.

Лѣса преимущественно сосновые: ель, береза и ольха встрѣчаются рѣдко, большею частью, въ низменныхъ мѣстахъ. (Сосны около 80% и прочихъ породъ 20%),

Въ послѣднее время произведено много порубокъ, въ особенности въ южной части, и лѣса утеряли прежній сплошной характеръ.

Часть лѣса сѣвернѣе линіи д. д. Смоленица—Михалинъ—Ур Орля имѣетъ сухой грунтъ, отличается проходимостью; только въ немногихъ мѣстахъ встрѣчаются заросли; прорѣзана просѣками, идущими перпендикулярно къ шоссе Пружаны—Ружаны.

*) Рекогносцировка Полковника Баранова и Капитана Княжевича 1901 г.

Средняя часть лѣса, къ югу отъ описанной, расположена на торфянистомъ, сильно-болотистомъ грунтѣ Движеніе по лѣсу безъ дорогъ крайне затруднительно.

Далѣе къ югу, приближаясь къ Московско-Брестскому шоссе, лѣсъ снова становится менѣе болотистъ и болѣе проходимъ. Здѣсь встрѣчаются обширныя поляны и лѣсъ не имѣетъ сплошного характера.

Лѣсная полоса пересѣчена довольно значительнымъ числомъ путей, направленіе которыхъ преимущественно съ юго-зазада на сѣверо-востокъ. Лучшіе изъ этихъ дорогъ слѣдующіе:

1) Д. Смоленица—д. Молочки. Грунтъ дороги песчаный, мѣстами суглинокъ. Для движенія всѣхъ родовъ войскъ пригодна.

2) Шоссе Пружаны—Ружаны.

3) Д. Смоленица—д. Щитно. Грунтъ песокъ и суглинокъ Для движенія пригодна.

4) М. Селецъ—д Михалинъ—д. Щитно. Дорога пригодная для движенія. До д. Михалинъ лѣсъ на болотистой почвѣ, далѣе грунтъ песчаный. Д. Михалинъ—д. Альба - дорога пригодна для движенія. Грунтъ песокъ.

5) Д. Зарѣчье—д. Боровичи—дорога пригодна для движенія. Грунтъ вначалѣ болотистый, затѣмъ песчаный

6) Московско-Брестское шоссе, по сторонамъ шоссе грунтъ болотистый.

Значеніе. Описанная лѣсная полоса пересѣкаетъ большую часть путей, идущихъ отъ кр. Брестъ-Литовскъ и изъ передового театра къ Слониму, къ Минску и вглубь Имперіи. Обладая достаточнымъ числомъ дорогъ, она не можетъ составить значительнаго препятствія, но даетъ возможность обороняющемуся задержать наступленіе относительно слабыми силами.

При движеніи черезъ нее нѣсколькими колоннами, поддержаніе связи затруднится, вслѣдствіе малаго числа поперечныхъ дорогъ и, мѣстами, болотистаго грунта.

Жижгулянскій лѣсъ.

Болотистая долина р. Жижгулянки отдѣляетъ отъ описанной лѣсной площади другую лѣсную полосу, которая, соединяясь съ первой у урочища Орля, тянется параллельно лѣвому берегу Жижгулянки, въ разстояніи 4 верстъ отъ нея и имѣетъ ширину: на сѣверѣ около 3 верстъ, при пересѣченіи съ Московско Брестскимъ шоссе—4 версты и на югѣ отъ 5 до 6 верстъ.

Южная опушка этого лѣсного пространства примыкаетъ къ обширнымъ болотамъ, окружающимъ озеро „Черное“.

Въ сѣверной части этого лѣса преобладаютъ хвойныя породы, лиственныя составляютъ только 25%. Въ южной части хвойныя и лиственныя породы находятся въ одинаковомъ размѣрѣ.

Грунтъ подъ лѣсами частью болотистый, частью песчаный. Въ сѣверной и въ средней части сдѣлано очень много порубокъ. Приблизительно половина всей лѣсной площади вырублена. Вырубленныя мѣста чередуются съ лѣсными.

Значеніе этой лѣсной полосы тоже, что и предыдущей, но въ меньшей степени, такъ какъ черезъ нее проходитъ единственный, удобный для движенія путь—Московско-Брестское шоссе.

Лѣса между рѣками Гривдой и Щарой. *)

Между рѣкой Щарой и ея притокомъ Гривдой простирается лѣсная площадь, имѣющая въ длину, съ сѣверо-востока на юго-западъ около 24 верстъ и въ поперечникѣ отъ 6 до 12 верстъ. На сѣверѣ она ограничена линіей, проходящей черезъ деревни Стеневичи и Окунинова, на западѣ—притокомъ Гривды, рѣкою Бродокъ и Гривдой, на югѣ—линіей д. Сенкевичи—д. Борки и на востокѣ—линіей д. Борки—д. Заполье—ф. Маринусъ—д. Стеневичи.

Это лѣсное пространство не имѣетъ сплошного характера и во многихъ мѣстахъ расчищено вырубкою.

Преобладающая порода деревьевъ—сосна (около 60%), затѣмъ слѣдуетъ ель (25%). Лиственныхъ деревьевъ около 15%, причемъ, главнымъ образомъ, растетъ ольха, рѣже осина и береза. Лѣсъ очень старый, во многихъ мѣстахъ поросшій зарослями.

Грунтъ подъ лѣсомъ преимущественно сухой и песчаный; болотистые участки встрѣчаются только по долинамъ рѣчекъ Бродокъ и Руднянка.

По всѣмъ направленіямъ лѣсъ прорѣзанъ достаточнымъ числомъ дорогъ. Кромѣ того, приблизительно черезъ каждую версту прорублены просѣки, шириною въ 9 шаговъ, удобныя для движенія пѣхоты и кавалеріи. Движеніе по лѣсу безъ дорогъ затруднительно, по причинѣ мелкихъ зарослей.

Значеніе. Въ виду проходимости этой лѣсной полосы, она не составитъ препятствія, при движеніи войскъ, съ запада на востокъ, но можетъ имѣть тактическое значеніе, какъ затрудняющая орьентированіе, поддержку связи между колоннами, развѣдываніе и охраненіе.

Лѣса между рѣками Рось и Щара. **)

На пространствѣ между р. Рось и Щара лѣса встрѣчаются большею частью отдѣльными, небольшими группами. Имѣя преимущественно сухой грунтъ и прорѣзанныя дорогами, они не представляютъ затрудненій для движенія войскъ и обозовъ и только, въ зависимости отъ положенія войскъ могутъ имѣть тактическое значеніе.

---

*) Рекогносцировка Полковника Баранова 1901 г.

**) Рекогносцировки 1901 г. Полковника Стремоухова и Подполковниковъ Мѣницкаго и фонъ-Раабенъ.

Наибольшіе изъ этихъ лѣсовъ нижеслѣдующіе:

1) **„Хаминъ лѣсъ"** —къ с.-в. отъ м. Рось. Въ сѣверо-восточномъ направленіи длина лѣса около 3 верстъ и въ поперечникѣ 2 версты.

2) Къ сѣверо-востоку отъ г. Волковыска находится лѣсъ, имѣющій около 5 верстъ въ длину и въ поперечникѣ. Мѣстные жители его называютъ **„Замковщина"**.

3) По серединѣ пути между гор. Волковыскомъ и м Зельвой, между желѣзной дорогой и шоссе, простирается лѣсная полоса, длиною 5 верстъ и въ поперечникѣ 2 версты.

4) Къ ю.-в.-в. отъ г. Волковыска растетъ лѣсъ, носящій у мѣстныхъ жителей названіе **„Пасковщина"**, имѣющій около 5 верстъ въ направленіи съ запада на востокъ и въ поперечникѣ около 2 верстъ.

5) Въ углу, между лѣвымъ берегомъ Нѣмана и правымъ берегомъ Зельвянки, мѣстность имѣетъ лѣсистый характеръ, восточная граница ея проходитъ черезъ д. Борки и д. Кароли. Здѣсь были произведены значительныя порубки, лѣсъ перемѣшанъ съ открытыми мѣстами. Грунтъ подъ лѣсомъ въ южной части болотистый, въ сѣверной части, ближе къ сліянію Зельвянки и Нѣмана—песчаный.

6) Пространство между рѣками Сипой и Щарой покрыто лѣсомъ, ограниченнымъ на югѣ линіей д. Мал. Озерки—д. Трофимовичи. Лѣсъ имѣетъ фигуру прямоугольника съ шестиверстной длиной каждой стороны Грунтъ подъ лѣсомъ болотистый. Пересѣкается малымъ числомъ дорогъ, идущихъ въ меридіальномъ направленіи.

Въ связи съ болотистой долиной Щары, составляетъ препятствіе на пути съ запада на востокъ.

7) Къ востоку отъ м. Ружанъ*), въ направленіи на ю.-в,-в., тянется лѣсъ, имѣющій около 8 верстъ въ длину и отъ 2 до 4 верстъ въ поперечникѣ. Лѣсъ черезъ каждую версту прорѣзанъ просѣками, въ направленіи съ сѣвера на югъ и съ востока на западъ.

Просѣки заросли кустарникомъ, почему не годны для проѣзда повозокъ. Лѣсъ пересѣченъ лѣсными дорогами, пригодными для движенія. Безъ дорогъ доступенъ для отдѣльныхъ людей и всадниковъ.

Преобладающая порода деревьевъ перечисленныхъ лѣсовъ сосна. Ель и лиственныя деревья попадаются рѣже, преимущественно въ низкихъ мѣстахъ.

На болѣе высокихъ мѣстахъ лѣсъ рѣдкій, въ низинахъ густой, поросшій зарослями.

Лѣса вдоль праваго берега Щары.

Вдоль праваго берега Щары, почти на всемъ протяженіи—отъ пересѣченія верховьевъ рѣки съ Московско-Брестскимъ шоссе до устья, тянется почти непрерывная полоса лѣсовъ.

*) Рекогносцировка Капитана Готшалкъ 1901 г.

Характеръ этихъ лѣсовъ и степень ихъ проходимости зависитъ, главнымъ образомъ, отъ грунта и рельефа мѣстности: на возвышенныхъ мѣстахъ, съ песчанымъ грунтомъ, лѣсъ обыкновенно рѣдкій, сосновый, легкопроходимый; на низинахъ, въ долинахъ рѣкъ, съ болотистымъ грунтомъ, лѣсъ лиственный, поросшій зарослями, почему доступенъ только по дорогамъ.

Сѣверная часть *) этой лѣсной полосы, находящаяся въ углу между Щарой и Нѣманомъ и ограниченная на западѣ линіей, идущей отъ устья рѣки Вязовки къ м. Вензовецъ и с. Кабаки (на рѣкѣ Щарѣ), не представляетъ сплошного лѣсного пространства. Въ послѣднее время лѣсъ сильно вырубается, почему имѣется много полянъ различной величины и лѣсъ утратилъ прежній характеръ густоты и непрерывности. Часто попадаются дворы крестьянъ, которые, вырубивъ купленный участокъ лѣса, обратили его въ пашню или огородъ.

Лѣсъ старый, вѣковой. Изъ породъ преобладаютъ хвойныя. По берегамъ рѣки и ручьевъ и въ низкихъ мѣсахъ растутъ лиственныя деревья.

Удобопроходимость лѣса неодинакова въ различныя времена года, такъ какъ она зависитъ не только отъ густоты, но и отъ степени насыщенія болотистаго грунта. Поэтому весною внѣ дорогъ въ полосѣ ближайшей къ рѣкѣ Щарѣ, долина которой изобилуетъ болотистыми пространствами, лѣсъ труднодоступенъ.

Лѣсныхъ дорогъ достаточно. По главнѣйшимъ изъ нихъ движеніе войскъ всѣхъ родовъ оружія удобно, по остальнымъ дорогамъ возможно, но затруднительно, въ особенности въ дождливое время года, такъ какъ дороги эти узки, вязки и съ неровнымъ полотномъ. Кромѣ того, большая часть ихъ извилиста, отъ нихъ отходятъ въ стороны дороги для своза срубленнаго лѣса, почему орьентированіе затрудняется.

Просѣкъ въ лѣсу много, направленіе ихъ различно, пользоваться ими затруднительно, такъ какъ онѣ сильно поросли кустами и мѣстами болотисты.

Южнѣе села Кабаки и до рѣки Иссы **) лѣсная полоса дѣлается уже, значительно рѣже и удобопроходимѣе. Лѣсъ не имѣетъ сплошного характера, но смѣняется большими пространствами, обработанныхъ мѣстъ На западѣ, лѣсная полоса начинается въ 1—2 верстахъ отъ Щары и на востокѣ, ограничивается линіею—м. Рогатно—д. Высоцкъ—м Полонка. Ближе къ рѣкѣ Щарѣ лѣсъ лиственный, далѣе сосновый. Грунтъ сухой.

Лѣсъ пересѣкаетъ значительное число удобопроходимыхъ дорогъ. Движеніе безъ дорогъ не всегда возможно, такъ какъ мѣстами встѣчаются сильныя заросли. Въ направленіи съ сѣвера на югъ лѣсъ прорѣзывается просѣками, также сильно заросшими, почему пользованіе ими для движенія не представляется удобнымъ.

По берегу рѣки Иссы лѣсъ на кочковатомъ грунтѣ, преимущественно лиственный, густой, поросшій кустами, вслѣдствіе чего проходимъ только по дорогамъ.

*) Рекогносцировка Капитана Вахрушева 1901 г.
**) Рекогносцировка Капитана Товарищева 1901 г.

Южнѣе рѣки Иссы лѣсная полоса снова дѣлается шире; на востокѣ она ограничена линіей, проходящей черезъ м. Полонка, д. Деревная, д. Богуши и пунктъ пересѣченія Московско-Брестскаго шоссе съ рѣкой Щарой; на югѣ и западѣ Щарой*). Эта лѣсная площадь не имѣетъ сплошного характера. Сдѣлано довольно значительное количество порубокъ, въ особенности въ восточной части и въ окресностяхъ Скобелевскаго лагеря. Здѣсь для нуждъ войскъ вырублены цѣлыя лѣсныя урочища—Грядково, Березовка и Дубровицы. Значительныя порубки сдѣланы также вдоль шоссе Слонимъ—Барановичи.

Сѣвернѣе Московско-Брестскаго шоссе, лѣсъ преимущественно крупный, строевой, мѣшанный, съ сильнымъ преобладаніемъ хвойныхъ породъ. Мѣстами сильныя заросли. Грунтъ песчаный на возвышенныхъ мѣстахъ, торфянистый и болотистый въ низинахъ и по берегамъ рѣкъ. Пересѣченъ достаточнымъ числомъ дорогъ, проведенныхъ въ разныхъ направленіяхъ и доступныхъ для движенія войскъ всѣхъ родовъ оружія. Вслѣдствіе пересѣченія этихъ дорогъ небольшими лѣсными дорогами и тропинками, орьентированіе въ лѣсу крайне затруднительно, тѣмъ болѣе, что указатели дорогъ отсутствуютъ и лѣсъ отличается безлюдьемъ и малымъ числомъ поселковъ. Въ меридіональномъ направленіи и по параллели, лѣсъ пересѣченъ просѣками, но пользованіе ими затруднительно, такъ какъ онѣ сильно заросли, а мѣстами совершенно исчезли. Внѣ дорогъ лѣсъ доступенъ для движенія разсыпанной пѣхоты и одиночныхъ всадниковъ, за исключеніемъ болотистыхъ долинъ рѣкъ Лахозвы, Молотовки, Мышанки и ручьевъ въ нее впадающихъ.

Южнѣе Московско-Брестскаго шоссе, по берегамъ Щары и ея притоковъ, лѣсъ лиственный и отличается большею недоступностью.

Лѣсное хозяйство въ запущенномъ видѣ: повсюду лѣсъ засоренъ буреломомъ, валежникомъ и поросъ зарослями, дѣлающими его непроходимымъ безъ дорогъ. Грунтъ преимущественно болотистый. Дорогъ въ лѣсу мало и онѣ малопригодны для движенія, вслѣдствіе отсутствія гатей черезъ болотистыя полосы. Дороги идутъ, главнымъ образомъ, въ меридіональномъ направленіи отъ Московско-Брестскаго шоссе. Дорогъ съ запада на востокъ удобныхъ для движенія за исключеніемъ шоссе нѣтъ.

Значеніе лѣсной полосы праваго берега Щары. Изъ описанныхъ свойствъ этихъ лѣсныхъ пространствъ усматривается, что они, отличаясь проходимостью, не могутъ составить серьезнаго препятствія при движеніи въ главномъ операціонномъ направленіи съ запада на востокъ. Тѣмъ болѣе, что центральная часть, пересѣкаемая главнѣйшими путями, идущими отъ Слонима, отличается наибольшею проходимостью. Но въ то же время эти лѣса будутъ имѣть весьма существенное тактическое значеніе, затрудняя поддержку связи, орьентированіе и охраненіе какъ на походѣ, такъ и на ночлегахъ.

*) Рекогносцировки Полковника Торклуса и Подполковника Пукалова 1901 г. и Подполковника Аксенова 1902 г.

Пользуясь этимъ, обороняющійся можетъ, сравнительно небольшими отрядами, задерживать противника.

Лѣса южнѣе Московско-Брестскаго шоссе, отличаясь малой проходимостью, не имѣютъ существеннаго значенія, такъ какъ находятся внѣ раіона главнѣйшихъ путей.

Лѣсная полоса вдоль лѣваго берега Нѣмана *).

Вдоль лѣваго берега Нѣмана, отъ м. Николаевъ до устья рѣки Молчадь, тянется лѣсная полоса, ограниченная на югѣ рѣкой Плисой, линіей деревень: Лещенка, Петревичи, Бочковичи и нижнимъ теченіемъ рѣки Молчадь.

Это лѣсное пространство также утеряло сплошной характеръ: произведены и теперь производятся значительныя порубки. Преобладающая порода деревьевъ—хвойная, только ближе къ Щарѣ, въ мѣстахъ болѣе низменныхъ, встрѣчаются лиственныя породы. Кустарниковъ и зарослей мало; растутъ они преимущественно по берегамъ ручьевъ и рѣчекъ и въ болѣе низкихъ мѣстахъ. Часть вырубленныхъ мѣстъ заросла густымъ соснякомъ, представляющимъ затрудненіе для движенія.

На возвышенныхъ мѣстахъ, поросшихъ строевымъ, сосновымъ лѣсомъ, возможно движеніе разсыпанныхъ частей пѣхоты и кавалеріи, въ случаѣ надобности можно провести и артиллерію.

Лѣсъ пересѣченъ достаточнымъ числомъ дорогъ, проходимыхъ для войскъ всѣхъ родовъ оружія.

Направленіе дорогъ, главнымъ образомъ, меридіанальное.

Значеніе. При дѣйствіи въ операціонномъ направленіи Слонимъ—Минскъ эти лѣса не имѣютъ большаго значенія, такъ какъ находятся внѣ раіона главнѣйшихъ путей.

При операціяхъ на Нѣманѣ, они могутъ имѣть тактическое значеніе.

Лѣса между рѣками Щарой и Нѣманомъ.

Между описанными лѣсными полосами, тянущимися по лѣвому берегу Нѣмана, правому берегу Щары и южнѣе Московско-Брестскаго шоссе, на пространствѣ большей части Новогрудскаго уѣзда, сѣверо-восточной части Слонимскаго и сѣверо-западной части Слуцкаго уѣздовъ, лѣса разбросаны отдѣльными группами и не имѣютъ сплошного характера. Въ сѣверной части этого пространства, между м. Молчадь и г. Новогрудкомъ лѣсные группы больше, имѣютъ отъ 10 до 30 кв. верстъ, въ южной части, между мѣстечками Корелицы, Нов. Мышъ, Ляховичи, Семѣжево, г. Несвижъ, Миръ и Еремичи отдѣльные лѣса небольшіе, не болѣе 10 кв. верстъ и разбросаны среди открытой мѣстности.

*) Рекогносцировка Полковника Клодта 1901 г.

Лѣса преимущественно хвойные, иногда мѣшанные и рѣже лиственные. Большею частью строевые, рѣдкіе, проходимые безъ дорогъ для отдѣльныхъ всадниковъ и пѣхотинцевъ. Почва въ лѣсахъ сухая, только изрѣдка, по долинамъ рѣкъ, встрѣчается болотистая, вязкая и лѣсъ тогда дѣлается малодоступнымъ, такъ какъ помимо вязкости почвы, онъ бываетъ, обыкновенно, сильно заросшій кустами.

ПРИЛОЖЕНІЯ.

Размѣры рѣки Бобра въ лѣтнее время.

	Ширина въ саж.	Глубина въ фут.
У истоковъ	1	3—5
До Пашковскаго моста	—	
До устья рѣки Недвѣдицы	1/3—1 1/2	
У д. Новоселки	3	
У д. Рогожинецъ	2/3 - 1 1/2	
Отъ устья р Сидры до п. Липска	6—8	6—10
У шоссейнаго моста	25—28	
Отъ п. Липска до устья р. Каменной	8—12	
У устья р. Каменной	20 - 25	
У Свербутовской переправы	6—8 - 23	7 - 9
У д. Штабина	8—15	7 - 20
У д. Чарнево	7—15	4--14--20
У д. Яглова	12—15	5
У восточнаго конца д. Яглова	40	—
У д. Дембово	11	4
У начала Августовскаго канала	8 1/2	—
У д. Ясеново	7—8	5—8
Ниже устья р. Березовки	13	—
У д. Ст. Долистово	8—14	5 1/2—7
У д. Нов.-Долистово	10 20	3 1/2—10
У д. Вроцены	16	3—6—12
У устья р. Лека	16	—
У Гоніондза	12 --30	3—6 10
У кр. Осовца	10 -15	4---6
У мостовъ въ кр. Осовцѣ	36—39	12
У Рудскаго канала	21 - 27	—
Противъ д. Мецихи	10	—
Пр. Окрасинъ	19	—
У устья р. Виссы	21	—
У д. Хилины	18	—
На участкѣ Хилины—Брожстово	16—18	—
На участкѣ Бржостово—Моцарже	19—22	—
На участкѣ Моцарже—Шостаки	20—23	—
У д. Шостаки	18	10
У д. Буржинъ	15	18
У д. Рудковске	12	15
У д. Сербучинъ	14	21
У д. Вернишево	12	7
У д Русь	28	11

Броды открывающіеся на р. Бобрѣ въ сухое лѣтнее время.

№№		Глубина въ футахъ.	Ширина въ саж.	Дно.	Ширина рѣки въ саж.	Примѣчанія.
1	У г. дв. Бобръ. . . .	2½—3	—	Каменистое.	—	Ненадежные, берега очень вязкіе.
2	Въ ½ верстѣ ниже Пашковскаго моста	2½	Узкій.	Песокъ.	—	
3	Противъ д. Конюшки. .	малая.	—	Твердое.	—	
4	Въ 150 саж. ниже устья р. Каменной	3½	4	Твердое.	—	
5	Выше Свербутовскаго парома, противъ Куликова изгиба	4	1	Песчаное.	—	
6	Ниже Свербутовскаго ж. д. моста два брода . . .	3½—4	20 и 6	Твердое.	—	Удобные подступы.
7	Въ 400 саж. ниже Свербутовскаго перевоза, у такъ называемаго „Зыскова еза“.	4	—	На ½ фута илистое.	20	Бродъ постоянный.
8	Въ ½ верстѣ выше устья р. Лебендзянки	4½	3	Твердое.	—	
9	На тропинкѣ отъ с. з. угла Трирѣчскаго лѣса къ з. концу д. Красныборъ, такъ называемый „Дубовъ бродъ“.	2—4	2	У лѣваго берега илъ.	10	Пѣшій.
10	Противъ д. Ясеново . .	3—4½	—	Твердое.	—	
11	Противъ южной окраины д. Красноборки	3½	3	Твердое.	—	Берега вязкіе.
12	Ниже д. Красноборки. .	4—4½	5	Вязкое.	—	
13	Противъ ф. Поповщизна черезъ 2 рукава	3—4½	1 и 2½	На одномъ рукавѣ твердое, на другомъ вязкое.	6 и 7	
14	Въ 150 саж. выше впаденія канавы, идущей отъ д. Трирѣчки къ Штабинской греблѣ	5	6	Твердое.	10	
15	Въ 50 саж. выше той-же канавы черезъ 2 рукава .	2—3	15 и 20	Твердое.	4 и 4½	Спуски круты.
16	Въ 120 саж. выше моста у Штабина.	3½	5	Твердое.	—	
17	Ниже дороги Штабинъ—Домураты	2½	2	Вязкое.	12	

№№		Глубина въ футахъ.	Ширина въ саж.	Дно.	Ширина рѣки въ саж.	Примѣчанія.
	У д. Штабинъ 2 брода:					
18	а) первый.	3	10	Вязкое.	12	
19	б) второй. . . .	2½	60	У лѣваго берега вязкое.	15	
	Между д. Штабинъ и р. Городнянкой 3 брода:					
20	а) первый черезъ 2 рукава	3 и 4	1	Черезъ лѣв. рук. вязкое	3 и 5	
21	б) второй	3	3	Не вполнѣ твердое.	6	
22	в) третій	3	20	Тоже.	12	
23	Ниже устья р. Городнянки	3½	35	Тоже.	5	Постоянный.
	У д. Чарпылясъ 2 брода:					
24	а) первый черезъ 2 рукава	2½ и 1½	100 и 2	Вязкое.		По серединѣ праваго рукава есть яма.
25	б) второй чер. 2 рукава.	2 и 1½	20 и 3	Черезъ лѣв. рук. вязкое.	–	
26	У д. Чарнево . . .	3	2	Не вполнѣ твердое.	7	
27	Выше дороги Чарнево-Двуглы черезъ 2 рукава .	3 и 4	2	Черезъ лѣв. рук. вязкое	5 и 3	
28	У д. Двуглы черезъ 2 рукава	2½	10	Черезъ правый рукавъ очень вязкое.	2 и 15	
	Отъ д. Двуглы до ур. Рогово 17 бродовъ:					
29		3½	1	Твердое.	5	
30		3	5	Твердое.	8	
31		3	15	Твердое.	10	
32		4	2	Твердое.	6	
33		3	2	Твердое.	5	
34		3	2	Твердое.	5	
35		4	½	Не вполнѣ твердое.	4	
36		4	½	Твердое.	4	
37		3	5	Вязкое.	7	
38		3	1	Вязкое.	5	
39		3	1	Вязкое.	5	
40		3	5	Вязкое	6	
41		3	1	Вязкое.	5	

№№		Глубина въ футахъ	Ширина въ саж	Дно.	Ширина рѣки въ саж.	Примѣчанія.
42		3	1	Вязкое.	5	
43		4	1	Вязкое.	5	
44		3½	1	Вязкое.	5	
45		3	1	Вязкое.	—	
	У д. Яглова 3 брода:					
46		3	10	Твердое.	—	Постоянные, для всѣхъ родовъ оружія.
47		2½	20	Твердое.	15	
48		2½	100	Твердое.	15	
	Отъ д. Яглово до д. Дембово 3 брода:					
49		отъ 2½ до 4	—	Твердое.	—	
50						
51						
52	У д. Дембово противъ западной окраины	1½—2	120	Твердое.	—	Постоянный, для всѣхъ родовъ оружія.
53	Нѣсколько ниже д. Дембово	3—4	140		—	Удобный
	У д. Ясново 2 брода:					
54		3	10	—	—	
55		2½	5	Хрящеватое	—	Удобный.
56	Между рукавами р. Березовки	3—4	—	Твердое.	—	Удобный.
57	Южнѣе уроч. Кухаровъ грудъ	3—6	—	—	—	
58	У д. Ст. Долистово	3½	—	Песчаное.		
59	У д. Ст. Долистово	3½	4	Твердое.	—	Спуски неудобны
60	У д. Нов. Долистово	3½	7	Песчаное.	—	
61	У устья р. Копытковки	2—3½	2	Песчаное.		За русломъ рѣки имѣется болотистый рукавъ.
62	Между дд. Долистово и Вроцены	3½	2	—	—	
63	У д. Вроцены	1—3	1	Песчаное.	—	
64	У г. дв. Вроцены	1—2½	5—15	Песчаное.	—	
65	Ниже д. Вроцены	4½	2½	Песчаное.	—	

№№		Глубина въ футахъ.	Ширина въ саж.	Дно.	Ширина рѣки въ саж.	Примѣчанія.
66	Противъ д. Давидовизны.	3 1/2	3	Песчаное.	—	Съѣзды неудобны.
67	У Капицкаго канала. .	4 1/2	—	Каменистое.	23	
68	У п. Гоніондза. . . .	1 1/2 — 2	65	Песчаное.	—	Очень удобные, постоянные.
69	У д. Шафранки . . .	2 1/2	25	Песчаное.	21	
70	Противъ Центральнаго форта	4	1	—	—	Съѣзды неудобны.
71	Тамъ-же	4	1	—	—	Съѣзды неудобны.
72	Въ 3/4 версты южнѣе Рудскато канала	3—4	2—6	Песчаное.	—	
73	Противъ Шведскаго форта	3	60	Твердое.	—	Спуски обрывисты.
74	Ниже Стрѣлковаго вала.	2 3	3	Твердое.	—	Спуски круты.
75	У уроч. Дачково . . .	3	5	—	—	На бродѣ яма 5 фут. глубины.
76	У устья р. Климашевницы	3	3	Песчаное	—	Спускъ съ лѣваго берега неудобенъ.
77	У ур. Орлиный гроидъ бродъ, „Пржекопы“ . . .	3 1/2	3	—	—	
78	На 2 1/2 версты ниже . .	4 1/2	8	—		
79	Противъ уроч. Климентинъ	3	1	—	20	На бродѣ яма глуб. 5 футовъ.
80	Противъ д. Буды . . .	4 1/2	2	—	—	Спуски круты.
81	Противъ Г. Солкова бродъ „Бурдинъ“	4	3	—	—	
82	У устья р. Виссы . . .	3	10	—	—	
83	У д. Бржостово . . .	1 1/2 3 1/2	200	Твердое.	—	Бродъ постоянный, спуски отлогіе.
84	Противъ д. Моцарже. .	3	2	Твердое.	—	
85	Противъ г. дв. Моцарже	4	5	Твердое.	—	Лѣвый берегъ крутой, бродъ постоянный.
86	У д. Шостаки	3 1/2 — 4 1/2	10	Твердое.	—	Спуски круты.
87	У д. Николаевъ . . .	4	3	—	—	
88	У д. Рудковске. . .	4	5	Твердое.	—	Лѣвый берегъ крутой.
89	У д. Вернишево, выше парома	3 1/2	5	Песчаное.	—	
90	Тамъ-же ниже парома	4	2	Песчаное.	—	

Примѣчаніе: Броды на р. Бобрѣ не всегда открываются на однихъ и тѣхъ же мѣстахъ.

Броды открывающіеся на р. Наревѣ въ сухое лѣтнее время.

Названіе пунктовъ.	Глубина.	Ширина.	Грунтъ.	Примѣчанія.
1) Между м. Наревъ и д. Анцюты подъ наз. „Гребляпка“	2 ф.	30 ш.	—	Бродъ этотъ удобопроходимъ для всѣхъ 3-хъ родовъ оружія (90—93 г.).
2) Между д.д. Яново и Пухлы	2 ф.	20 ш.	Песч.	Удобопроходимъ для всѣхъ 3-хъ родовъ оружія (90—95 г.г.).
У д. Цѣлушки				
3) 2 брода отъ вос. угла	2 ф.	20 ш.	Песч.-тв	Здѣсь на маневрѣ 1886 г. перешла колонна съ артиллеріею, а въ 1890 г. по вязкости грунта долины и рукавовъ, броды эти были признаны годными только для пѣхоты и кавалерійскихъ разъѣздовъ.
4) 2 брода отъ сред. дор.	2 ф.	—	Песч.-тв.	
У д. Канюки				
5) 2 брода отъ вос. угла.	2 ф.	20 ш.	Песч.	Для всѣхъ 3-хъ родовъ оружія (90—95 г г.).
6) 2 брода отъ зап. угла	2 ф.	—	Песч.-тв	Спуски крутые.
7) Между д.д. Рыболы и Плески, „Церковникскій“ .	3 ф.	15 ш.	Бол. кам	На проселочномъ пути между деревнями, искуственный, изъ большихъ скользкихъ камней; почему переправа возможна для пѣхоты и съ трудомъ для конницы (90 г.). Спуски крутые.
8) Около моста на дорогѣ Бѣльскъ—Бѣлостокъ. . .	2—3 ф.	10—15 ш.	—	По рекогносцировкѣ 1893 года.
9) Въ 1 вер. ниже моста и въ 200 с. ниже прав. кладб. „Гомоловскій“	3 ф.	15 ш	Тв. песч	Выходитъ въ 150 саж. ниже корчмы на лѣвомъ берегу, черезъ 2 рукава (1890 г.).
10) Въ 1¾ вер. ниже моста бродъ „Сосновецкій“ . . .	—	—	—	Наиболѣе удобный; имъ преимущественно пользуются мѣстные жители (1887 и 1890 г.).
11) У д. Черевки—выходитъ на лѣвомъ берегу къ поселку Карпачи	3½ ф.	15 ш.	Песчан.	1890 и 1893 года; во время маневровъ здѣсь прошли батареи.
12) Ниже желѣзнодорожнаго моста	Конный.	—	—	По рекогносцировкѣ 1900 года.
13) У д. Докторцы—отходитъ отъ корчмы и выходитъ къ костелу	3½ ф.	2—5 с.	Кам.	Бродъ этотъ поддерживается искуственно укладкою камней, которые лежатъ неровно. Для движенія повозокъ неудобенъ; въ 2-хъ рукавахъ дно каменистое, а черезъ затоки вязкое (1890 г.).

Названіе пунктовъ.	Глубина.	Ширина.	Грунтъ.	Примѣчанія.
14) Ниже на 150 саж. .	4 ф.	6 с.	Тверд.	(1890 года).
15) У д. Завыки—отъ разобранной мельницы. черезъ островъ къ д. Бол. Сомулькп.	1—1½ ф	90 с.	—	За островомъ придется 100 саж. пройти по топкому грязному затоку; почему бродъ этотъ хорошъ только для пѣшеходовъ (1890 г.).
16) У г. Суража—противъ костела на сухой островъ.	1½ ар.	20 ш.	Тверд	Удобенъ для движенія повозокъ (1890 и 1900 г.).
17) Въ 1½ верстахъ ниже у высоты 56.4 (вер. карта)	2 ар.	20 ш.	Тверд.	Черезъ этотъ бродъ въ сухое лѣто могутъ переѣзжать и возы (1890 и 1900 г.г.).
18) У д. Бокины . . .	1½ ф.	3 с.	Песч.	Бродъ для небольшаго отряда; такъ какъ ширина его мала, а по сторонамъ большая глубина, онъ можетъ легко испортиться. На правомъ берегу есть топкія мѣста, проходимыя только для пѣхоты (1890 и 1900 г.).
19) У д. Топилецъ. . .	2½ ф.	нѣск.бол. 3 саж.	Илистый	Бродъ хуже предыдущаго, такъ какъ придется проходить 3 рукава, глубиною до 2 ф., при илистомъ днѣ (1890 и 1900 г.).
20) Между д. Ваньево и ф. Сливно	1½—2 ф	1 с.	Пес., зар. водорос	Переходъ черезъ главное русло и рукава. Въ виду малой ширины брода слѣдуетъ держаться его середины и итти осторожно (1890и1895 г.)
21) Въ верстѣ ниже д. Зайки (2)	2½ ф.	20 с.	Тверд.	По рекогносцировкамъ 1895 и 1900 г.
22) У д. Стренкова Гора въ 10 саж. выше моста . . .	3½ ф.	5 ш.	Камен.	Устроенъ искусственно изъ набросаннаго камня; нуждается въ исправленіи; спускъ съ праваго берега топкій (1895 и 1900 г.).
23) Противъ д. Курпики.	1¾ ф.	2 с.	Песчан. и илистый.	Необходимо исправить крутой спускъ праваго берега (1895 и 1900 г.)
24) У д. Русь	—	—	—	(1891 года).
25) У южной окраины посада Визна, по направленію къ д. Смолярже	3 ф.	4 с.	Песч.	По рекогносцировкамъ 1887, 1888, 1891 и 1895 годовъ.
26) У ус. Вонецко (близъ паромной переправы) . .	2½ ф.	—	Песч.	Рекогносцировки 1885 и 1887 г.
27) У д. Кржево. . .	1½ ар.	3—4 ш.	Пес. твер	Рекогносцировка 1895 года.
28) У д. Раково 2 брода.	—	—	—	Рекогносцировки 1885 и 1895 г.
29) У д. Чарноцинъ, въ 2½ вер. ниже Ломжи по дорогѣ на д. Елначево . . .	3 ф.	—	Гливист покрыт. водоросл.	Рекогносцировки 1885, 1887 и 1894 г.

Таблица глубины и ширины рѣки Щары на участкѣ отъ Огинскаго канала до устья*).

Наименованіе участковъ рѣки и прибрежныхъ пунктовъ.	Ширина въ саженяхъ.	Наибольшая глубина въ саженяхъ.	Примѣчанія.
Ниже устья Огинскаго канала	13	0,71	
У плотины № 2	14	0,56	
Ниже плотины № 3	10	0,35	
У устья рѣки Мышанки	11	6,67	
У д. Добромысль	25,60	0,36	
У плотины № 4	10	0.68	
У хутора Скупецъ	13,80	0,35	
У моста противъ г. д. Реченовъ	16,80	1.05	
Ниже плотины № 5	20—22	0,30—0,59	
Между плотинами № 5 и № 6	12.9—23	0,35—0,95	
У плотины № 6	26	0,82—1,07	
Противъ дер. Чемелы	24—30	0,20—0,23	
Между д. Чемелы и шоссейнымъ мостомъ	8,40—30,60	0,26—0,80	
Между шоссейнымъ мостомъ и устьемъ рукава р. Гривды	12—24,50	0,27—0,90	Болѣе глубокія мѣста у моста, мельче у устья рукава р. Гривды
У г. д. Злотово	13—23	0,55—1,33	
У желѣзнодорожнаго моста	38	3,30	
Между желѣзнодорожнымъ и мостомъ у м. Биттень	10—31	0,31—1,49	Преобладающія ширина 15 саж. и глубина 0 50 саж.
У моста м. Биттень	24	0,70	
Въ 1/2 верстѣ ниже моста у острова	14+16	0,24+0,50	
До деревни Наливки	10,20—31	0,22—1,40	Преобладающія ширина 15 саж. и глубина 0,50 саж
Выше дер. Пагорье	31,80	0,39	

*) По изысканіямъ 1890 года Виленскаго Округа Путей Сообщенія.

Наименованіе участковъ рѣки и прибрежныхъ пунктовъ.	Ширина въ саженяхъ.	Наибольшая глубина въ саженяхъ.	Примѣчанія.
У дер. Нагорье у 1-го острова	4,20+24	0,06+0.21	
Тамъ-же у 2-го острова	7,75+19,60	,12+0,21	
Ниже плотины № 8	27,70	0,46	
Между плотиной № 8 и деревней Углы	8—36	0,32—1,23	Преобладающія ширина 18 саж. и глубина 0,60 саж.
Противъ д. Углы	10,80—30,70	0,32—0,96	
Между д. Углы и устьемъ р. Лахозвы	8—40	0,30—1,89	Преобладающія ширина 18 саж. и глубина 0,60 саж.
Противъ д Кавбовичи	20—40	0,30—0,53	
Тамъ-же у острова	10+18,30	0,18+0,17	
Между устьемъ р. Лахозвы и дер. Добрый-Боръ	10—38	0,25—1,51	Преобладающая глубина 0,60 саж.
Противъ д. Добрый-Боръ	28,50—46	0,53 0,79	
Ниже плотины № 9	28	0,30	
Между плотиной № 9 и Шиловичи	10—33,60	0,28—1,36	Преобладающая глубина 0,65 саж.
Противъ села Шиловичи	10—36	0,24—1,06	
Между селомъ Шиловичи и ф. Бакуновичи	10—28	0,30—0,90	
Между фольв. Бакуновичи и плотиной № 10	23—30	0,41—0,71	
У плотины № 10	18	0,67—1,15	
Ниже плотины № 10	22—35	0,42—0,54	
До города Слонима	12—23,60	0,39—1,20	
Противъ г. Слонима до желѣзнодорожнаго моста	18—30	0,28—0,72	
Канализированная часть рѣки	12—16	0,33—0,80	
У желѣзнодорожнаго моста	24	0,38	
Противъ сѣверной окраины города	12,20—35,60	0,24—1,60	Преобладающія ширина 20 саж. и глубина 0,60 саж.
Между г. Слонимомъ и д. Василевичи	10—30	0,27—1,05	Преобладающія ширина 18 саж. и глубина 0,55 саж.
У д. Василевичи	30—36	0,36—0,60	

Наименованіе участковъ рѣки и прибрежныхъ пунктовъ	Ширина въ саженяхъ.	Наибольшая глубина въ саженяхъ.	Примѣчанія.
Между д. Василевичи и д. Порѣчье	16—40	0,35—1	Преобладающія ширина 25 саж и глубина 0,60 саж.
У дер. Порѣчье	23—45	0,35—0,67	
Между д. Порѣчье и д. Комлевичи.	14—38,60	0,41—1,20	Преобладающія ширина 20 саж. и глубина 0,70 саж.
У дер. Комлевичи	26—50	0,44—0,7	
У дер. Павловичи	24—56,60	0,39—0,69	
Между д. Павловичи и д. Низъ	14—42	0,58—1,37	Преобладающія ширина 30 саж и глубина 0,60 саж.
Между д. Павловичи и д. Городки.	17,40—43,50	0,32—0,80	
Между д. Городки и д. Черленко.	16—40	0,36—1	Преобладающія ширина 30 саж. и глубина 0,60 саж
Противъ дер. Черленко.	35—40	0,38—0,55	
Противъ дер. Скрунзе	50	0 30—0,40	
Между д. Скрунзе и д. Жуки	15 · 42	0,31—1	
У дер. Жуки	52	0,60	Преобладающія ширина 25 саж. и глубина 0,60 саж.
У острова противъ дер. Великая-Воля	23,40+22	0,17—0,56	
Противъ дер. Великая-Воля	24—50	0,45 - 0,65	
Между дер. Великая-Воля и дер. Шостаки	20—40	0,38—1	Преобладающія ширина 30 саж. и глубина 0,50 саж.
Противъ дер. Шостаки.	30—40	0,40—0,64	
Между д. Шостаки и с. Щара	25—50	0,40—0,90	
У острова противъ дер. Щара	16,30+22	0,28+0,46	
У дер. Кароли.	50	1,45	
Между с. Щара и устьемъ.	20—52	0,70—1,20	

Примѣчаніе: Указанную ширину и глубину рѣка имѣетъ при нормальномъ уровнѣ воды.

Острова на участкѣ р. Щары отъ Огинскаго канала до устья.

Наименованіе пунктовъ на берегу.	ОСТРОВА.
Плотина № 1.	Небольшой островъ, соединенный съ однимъ берегомъ плотиной.
Плотина № 2.	Небольшой островъ, соединенный съ обоими берегами плотиной.
Хуторъ Скупецъ	Небольшой островъ.
Плотина № 5.	Небольшой островъ, соединенный плотиной съ однимъ берегомъ.
Ниже плотины № 5.	Два острова.
Выше плотины № 6.	Два острова
Дер. Чемелы.	Небольшой островъ.
Плотина № 7 (устье р. Гривды).	Островъ, соединенный плотиной съ обоими берегами.
Выше м. Биттень.	Два острова.
Ниже м. Биттень.	Островъ.
Дер. Погорье.	Два острова.
Плотина № 8.	Два острова, соединенные съ обоими берегами плотинами.
Ниже д. Углы.	Островъ.
Дер. Ковбовичи.	Небольшой островъ.
Плотина № 9.	Нѣсколько острововъ.
Выше с. Шиловичи.	Нѣсколько острововъ.
Ниже с. Шиловичи.	Островъ.
Бакуновичи	Островъ.

Наименованіе пунктовъ на берегу.	ОСТРОВА
Плотина № 10.	Островъ
Г. Слонимъ и ниже его. . . .	Нѣсколько острововъ.
Между д. Василевичи и Митковичи.	Нѣсколько небольшихъ острововъ.
Д Городки и ниже.	Нѣсколько острововъ.
Дер. Пархутичи.	Два небольшихъ острова.
Ниже д. Черленка.	Островъ.
Дер. Скрудзе и ниже.	Два небольшихъ острова.
Дер. Слюзы.	Островъ.
Дер. Жуки.	Островъ, облегчающій переправу.
Дер. Великая Воля и ниже. . . .	Два небольшихъ острова.
Дер. Щара и ниже.	Два небольшихъ острова.

Ширина и глубина р. Нѣмана на участкѣ отъ устья р. Березины до сліянія съ Августовскимъ каналомъ.

НАИМЕНОВАНІЕ ПУНКТОВЪ.	Средняя ширина въ саженяхъ	Средняя глубина въ футахъ.
Устье р. Березины	22,5	5
М. Николаево	38	5
Д. Ляховичи	55	4
Д. Збойскъ	30	$3_1/_2$
С. Марино	40	4
Д. Бурносы	78	7
Д. Докудова	30	7
Ст. Нѣманъ	90	5
М. Бѣлицы	63	3
Д. Понемонцы.	90	$3_1/_2$
Г. д. Дубровка	57	5
Д. Матѣвицы	70	5
Д. Шадлино	80	$2_1/_2$
М. Орле.	75	6
Д. Дворчаны	80	3
Д. Турейки	110	3
Д. Перекопъ	90	3
Д. Заборье	50	$3_1/_2$
Д. Новоселки	85	3

НАИМЕНОВАНІЕ ПУНКТОВЪ.	Средняя ширина въ саженяхъ.	Средняя глубина въ футахъ.
М. Масты	90	4
Д. Занѣманскъ (Зельвяны)	85	4
Уроч. Островъ	100	3 1/3
Уроч. Рыбацкое	100	4 1/3
М. Дубно	88	4 1/2
М. Лунно	105	4 2/3
Д. Ковши	115	4
Д. Дорошовичи	96	2 1/3
Д. Коматава	87	4 1/2
Д. Салы	72	4 2/3
Г. Гродна	50	5
Ф. Баля Ковнацка	40	3
Д. Берчаны	40	5
Д. Кукали	82	4
М. Гожа.	85	5
Д. Плебанске	116	5
Д. Польница	61	5 1/2
Устье Августовскаго канала	42	9

Примѣчаніе. Промѣръ произведенъ въ періодъ 20—23 Сентября 1903 года.

Свѣдѣніе заимствовано изъ Виленскаго Округа путей сообщенія.

Броды открывающіеся на р. З. Бугѣ въ лѣтнее время *).

НАИМЕНОВАНІЕ ПУНКТОВЪ.	Глубина въ футахъ.	Ширина въ шагахъ.	Грунтъ.	Спуски.	
№ 1-й 1/2 вер. ниже желѣзнодорожнаго моста, въ началѣ западнаго изгиба рѣки	5	40	Рыхл. пес.	Отлоги.	По рекогносцировкамъ 1896 года.
№ 2-й ниже на 1 1/2 вер.	5	40	Рыхл. пес.	Обр. у праваго берега.	
№ 3-й ниже на 1/2 вер.	5	40	Рыхл. пес.	Отлоги.	
№ 4-й ниже на 1/4 вер.	5	—	Рыхл. пес.	Отлоги.	
№ 5-й косой бродъ къ сѣв. отъ д. Самовиче	5	20	Песчаный.	Крут. на лѣв бер.	
№ 6-й ниже 1/2 версты, постоянный.	5	20	Песчаный.	Обр. на лѣвомъ бер.	
№ 7-й между деревнями Непле . .	5	10	Рыхл. пес.	Отлоги.	
№ 8-й у д. Кржичевъ	5	до 20	Песокъ.	Отлоги.	
№ 9-й близъ д. Колодно	5	30	Рыхл. пес.	Обр. на лѣвомъ бер.	
№ 10-й у д. Пратулинъ, выше острова	4 1/2	30	Песокъ.	Обрыв.	
№ 11-й ниже острова	5	10	Песокъ.	Обрыв.	
№ 12-й отъ Яновскаго завода къ д. Величковичи.	4	30	Хрящ.	Обр. на правомъ бер.	
№ 13-й у д. Бубель-Стары. . . .	3 1/2	40	Песокъ.	Обр. на правомъ бер.	
№ 14-й у д. Гнойно.	3 1/2	30	Песокъ.	Обрыв.	
№ 15-й у д. Вайкова, постоянный .	3 3/4	—	Песокъ.	Обр. на лѣвомъ бер.	
№ 16-й у Серпелице, постоянный .	4	30	Гравій.	Обрыв.	
№ 17-й ниже у г. д. Забуже. . .	4	—	Рыхл. пес.	Обр. на правомъ бер.	
№ 18-й у камен. церкви м. Мельники.	3 1/2	30	Песокъ.	Обр. на лѣвомъ бер.	
№ 19-й тамъ же, ниже 2-го острова.	2 1/2	80	Песокъ.	Обрыв.	
№ 20-й ниже д. Ослово, узкій постоян. бродъ	4	—	—	Отлоги.	
№ 21-й у д. Мал. Турно ниже двухъ камней	4	30	Твердый.	Отлоги .	
№ 22-й противъ д. Волька. . . .	4	20	Хрящ.	Обрыв .	
№ 23-й ниже ф. Двожецъ. . . .	4	30	Гравій.	Обрыв.	
№ 24-й у д. Менженинъ	4	10	Гравій.	Обр. на правомъ бер.	

*) „Сѣверный фронтъ“ и поѣздки 1893 года.

НАИМЕНОВАНІЕ ПУНКТОВЪ.	Глубина въ футахъ.	Ширина въ шагахъ.	Грунтъ.	Спуски.	
№ 25-й у г. д. Менженинъ . . .	4	10	Рыхл. пес.	Отлоги.	Рекогносцировка 1896 г.
№ 26-й ниже г. д. Менженинъ . .	3½	80	Рыхл. пес.	Обр. на лѣвомъ бер.	
№ 27-й ниже устья р. Тыси . . .	4½	10	Хрящ.	Обр. на лѣвомъ бер.	
№ 28-й ниже въ верстѣ, бродъ косой.	4	10—15	Твер. пес.	Отлоги.	
№ 29-й ниже въ верстѣ. плохой. .	4½	—	Песокъ.	Отлоги.	
№ 30 й ниже фольварка	4½	60—80	Песокъ.	Отлоги.	
№ 31-й на Дрогичинскомъ выгонѣ.	4	100	Песокъ.	Отлоги.	
№ 32-й ниже п. Дрогичинъ . . .	5—6	30	Твердый.	Отлоги.	
№ 33-й у д. Войтковцы-Глина . .	5	Широк.	Песокъ.	—	Рекогносцировка 1893 г.
№ 34-й при устьѣ р. Нуреца . . .	4—6	Широк.	Песокъ.	Отлоги.	

Примѣчаніе. Обращаетъ на себя вниманіе, что на участкѣ Брестъ-Дрогичинъ открыто до 31 брода, тогда какъ ниже до устья р. Нурецъ всего лишь 3.

Это объясняется не столько значительнымъ углубленіемъ рѣки ниже п. Дрогичинъ, сколько тѣмъ что рекогносцировка 1893 года производилась при высокомъ уровнѣ воды въ р. З. Бугѣ.

Сравненіе будетъ достаточно рельефно, если замѣтить, что въ 1893 году на участкѣ выше п. Дрогичина не было открыто ни одного изъ перечисленныхъ въ прилагаемой таблицѣ бродовъ.

Поэтому естественно слѣдуетъ выводъ, что и ниже п. Дрогичина въ сухое лѣтнее время, т. е. обыкновенно въ іюнѣ и іюлѣ мѣсяцахъ открывается большое число бродовъ.

Указаніе согласное съ изложеннымъ было дано также мѣстными жителями.

Броды на рѣкѣ Супрасли.

Названіе пунктовъ.	Глубина.	Ширина.	Дно.	Спуски.	Примѣчанія.
1) У м. Городокъ отъ устья р. Дерняковки до кустовъ ниже мѣстечка.	3 ф.	—	Твердое	Удобные.	Для всѣхъ родовъ оружія; удобнѣе переходить рѣку у старой гати ниже мѣстечка. Рекогносц. 1896 и 1900 г.
2) У м. Глейскъ въ 60 шаг. выше устья ручья Грибовки, черезъ 3 протока	2—4 ф.	10 ш.	Твердое.	—	Лѣвый берегъ болотистъ. Рекогносцировка 1900 г.
3) На тропѣ изъ д. Случанка въ д. Сосновый-Берегъ (карта 1 верст.)	2 ф.	30 ш.	Камен.	—	Удобенъ для войскъ и обозовъ. Рекогносцировка 1900 г.
4) Противъ д. Радулина, ниже устья ручья отъ Сук. Фабрики	2½ ф.	—	Твердое.	—	Рекогносцировка 1900 г.
5) У д. Борки	3 ф.	—	Мягкое.	—	Для пѣхоты и конныхъ. Рекогносц. 1895 и 1900 г.
6) Между д. Борки и угломъ лѣса на лѣвомъ берегу рѣка всюду проходима въ бродъ.	3 ф.	—	Мягкое.	Обрыв.	Рекогносцировка 1895 г.
7) У д. Засады	3—4 ф.	—	Твердое.	—	Правый берегъ вязкій. Рекогносц. 1895 и 1900 г.
8) У д. Кремянное . . .	5 ф.	20 ш.	Камен.	—	Рекогносц. 1895 и 1900 г.
9) У м. Супрасль въ 100 шаг. ниже шлюза. . . .	2 ф.	—	Мягкое.	Пологіе.	Рекогносц. 1895 и 1900 г.
10) Противъ д. Запечки .	2½ ф.	—	Твердое.	Крутые.	Для войскъ и обозовъ. Рекогносц. 1895 и 1900 г.
11) Въ ¾ в. ниже, по тропѣ въ д. Студянку.	1½ ф.	50 ш.	Камен.	—	Для всѣхъ родовъ оружія.
12) Въ ½ в. ниже, противъ д. Студянки.	1½ ф.	150 ш.	Камен.	Обрыв.	Рекогносц. 1895 и 1900 г.
13) Противъ ф. Василькова у старой мельницы . . .	2½ ф.	100 ш.	Твердое.	Обрыв.	Рекогносц. 1895 и 1900 г.
14) Противъ д. Дубровки .	3½ ф.	—	Твердое.	Крутые.	Рекогносц. 1895 и 1900 г.
15) Между устьемъ Огородницкаго ручья и д. Новодворцы 2 брода	2½ и 5 ф.	—	Твердое.	Крутые.	Рекогносц. 1895 и 1900 г.
16) У д. Новодворцы . .	2 ф.	—	Твердое.	Пологіе.	Рекогносц. 1895 и 1900 г.
17) Между д. Новодворцы и ф. Васильковымъ рѣка проходима въ бродъ на большей части протяженія . . .	2½ ф.	—	—	—	Рекогносцировка 1900 г.

Названіе пунктовъ.	Глубина.	Ширина.	Дно.	Спуски.	Примѣчанія.
18) У восточной окраины г. Василькова (2).	1—1½ ф.	100 ш.	Твердое.	—	Долина лѣваго берега у подошвы нагорнаго берега топкая. Рекогносцировка 1895 г.
19) Ниже моста у г. Василькова	3 5 ф.	—	Твердое.	—	Рекогносцировка 1895 г.
20) Выше С.-П.-В. ж. д. .	3 ф.	—	—	—	Около топко. Рекогносциров. 1900 г.
21) Запад. Юровецкой гати.	3 ф.	—	—	—	
22) Между д.д. Селяховска и Усовичи рѣка проходима въ бродъ.	2 ф.	—	—	—	Рекогносцировка 1895 г.
23) У западной окраины д. Усовичи	3 ф.	—	—	-	Около топко. Рекогносцировка 1900 г.
24) Въ 2 вер. выше устья противъ д. Яворовка. .	3 ф.	—	Заросшее водорос.	Крутые.	Рекогносц. 1895 и 1900 г.

Примѣчаніе: Выше указаны броды, которыми въ лѣтнее время пользуются мѣстные жители; но и кромѣ нихъ рѣка во многихъ мѣстахъ проходима въ бродъ.

ИСТОРИЧЕСКАЯ БИБЛІОТЕКА